



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia 01.08.2019

O.WR.Z-2.408.131.2019.pz

**Firma Inżynierska
OPTIMA SOLID
ul. Kwiatowa 13
41-400 Mysłowice**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 131/2019**

Działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu w zakresie drogi krajowej nr **94** o nazwie:

„Projekt czasowej organizacji ruchu dla remontu obiektów mostowych:

- 1. Most drogowy w ciągu ulicy Starowiejskiej nad rzeką Zieloną w Radwanicach**
- 2. Most drogowy w ciągu ulicy Dębowej nad rzeką Zieloną w Radwanicach**

przedstawionego do rozpatrzenia w dniu 13.06.2019 oraz uzupełnionego w dniu 23.07.2019 przez Firmę Inżynierską OPTIMA SOLID, ul. Kwiatowa 13, 41-400 Mysłowice

przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuje

z następującymi uwagami:

1. Opinia dotyczy wyłącznie oznakowania ustawianego w obrębie drogi krajowej nr 94 (objazd na czas prowadzenia robót).
2. Nie zezwala się na równoczesne uruchomienie objazdów dla dwóch obiektów mostowych.
3. Termin oraz warunki wejścia w pas drogi krajowej oraz szczegółową lokalizację oznakowania w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Oleśnicy przedkładając 1 egz. zatwierdzonego projektu.
4. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków, sygnałów i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Utrzymanie i monitorowanie oznakowania tymczasowego należy do obowiązków Wykonawcy robót. Po każdorazowym stwierdzeniu przez pracowników GDDKiA nieprawidłowości w wyniesionej organizacji ruchu Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do prawidłowego stanu w przeciwnym wypadku oznakowanie zostanie usunięte.
6. Zachować minimalne odległości pomiędzy projektowanymi i istniejącymi znakami, w zależności od dopuszczalnej prędkości.
7. Niedopuszczalne jest umieszczanie tymczasowych znaków dot. objazdu na konstrukcjach, słupkach, itp. istniejących znaków.

8. Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić tut. Oddział GDDKiA we Wrocławiu, Rejon GDDKiA w Oleśnicy, KWP we Wrocławiu, właściwą Komendę Powiatową Policji oraz zarządcę drogi i ruchu dla pozostałych dróg objętych projektem.
9. Na projektowanych tablicach objazdowych F-8 i F-9 w obrębie drogi krajowej nr 94 należy przyjąć wielkość liter min. 162 mm oraz folię typu 2.
10. Niniejsza opinia jest ważna 12 miesięcy od daty podpisania wraz z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Zastępcę Dyrektora Oddziału

mgr inż. Jacek Mozalewski

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Oleśnicy