

WYKONAWCA:	
	Firma Inżynierska OPTIMA SOLID 41-400 Mysłowice ul. Kwiatowa 13

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją
Adres obiektu:	województwo: dolnośląskie powiat: wrocławski jednostka ewidencyjna: Siechnice – obszar wiejski, 022308_5 obręb: Radwanice [Nr 0012] działki nr: 234, 235, 525/1, 525/2, 590/3, 591/3, 594, 1049
Rodzaj projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ
Obiekt:	ZADANIE NR 1: MOST DROGOWY W CIĄGU ULICY STAROWIEJSKIEJ NAD RZEKĄ ZIELONĄ W RADWANICACH
Branża:	INŻYNIERYJNA
Inwestor:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Umowa:	PU/215/2019 z dnia 14.03.2019r
Data	MAJ 2019

Zawartość opracowania

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1 Nazwa i lokalizacja obiektu	3
1.2 Zleceniodawca	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Przedmiot opracowania.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.1 Konstrukcja i wyposażenie obiektu	4
2.2 Podstawowe parametry obiektu	5
2.3 Stan techniczny obiektu	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1 Rodzaj wykonywanych robót	5
3.2 Zakres wykonywanych robót.....	5
3.3 Sposób wykonywania robót.....	6

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Z.01	Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego Wrocław z dnia 18 kwietnia 2019 r., znak: WR.5.A.434.57.2019.RA
Z.02	Mapa zasadnicza z lokalizacją obiektu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Nazwa i lokalizacja obiektu

Zadanie inwestycyjne objęte niniejszym opracowaniem nosi nazwę: „Opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją”.

Obiekt inżynierski objęty niniejszym opracowaniem stanowi **most drogowy w ciągu ulicy Starowiejskiej nad rzeką Zieloną w Radwanicach (zadanie nr 1).**

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, miejscowości Radwanice, w rejonie mostu drogowego przez rzekę Zieloną, w km 00+167 drogi gminnej nr G000004 (106994 D). Obiekt położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 234 (arkusz mapy 1),
- 235 (arkusz mapy 1),
- 525/1 (arkusz mapy 2),
- 525/2 (arkusz mapy 1, 2),
- 590/3 (arkusz mapy 2),
- 591/3 (arkusz mapy 2),
- 594 (arkusz mapy 1),
- 1049 (arkusz mapy 1).

1.2 Zleceniodawca

GMINA SIECHNICE
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr PU/215/2019 z dnia 14.03.2019r., której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją.

Przy opracowaniu niniejszego projektu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami)
- [2] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 701)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- [4] Mapy: zasadnicza i ewidencyjna w skali 1:500
- [5] Inwentaryzacja obiektu wykonana na potrzeby niniejszego opracowania – marzec 2019r.

1.4 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Konstrukcja i wyposażenie obiektu

Konstrukcja mostu stanowi jednoprzęsłowy układ płytowo - belkowy o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. W przekroju poprzecznym ustrój nośny stanowią 4 dźwigary główne – żelbetowe belki w rozstawie osiowym 1,73 m i wysokości 0,45 m z obustronnymi wspornikami o wysięgu 0,675 m. Belki zostały stężone poprzecznikami żelbetowymi nad przyczółkami oraz w środku rozpiętości przęsła. Płyta pomostu żelbetowa o grubości 0,2 m. Skrzydła równoległe do osi drogi. Konstrukcja oparta jest na betonowych lub żelbetowych monolitycznych przyczółkach. Brak dokumentacji archiwalnej mostu nie pozwala w jednoznaczny sposób określić sposobu posadowienia obiektu.

Płytę pomostu zabezpieczono izolacją, na której wykonano warstwę podbudowy oraz nawierzchnię brukową z kostki kamiennej. Na obiekcie mostowym nie ma krawężników, górna powierzchnia wsporników wyniesiona jest o ~ 0,1 m ponad powierzchnię jezdni. Na gzymsach znajdują się balustrady stalowe z kształtowników o wysokości 1,1 m, ustawione pomiędzy żelbetowymi skrzydłami przyczółków. Skarpy przy obiekcie są umocnione żelbetowymi ścianami oporowymi i obrukowaniem betonowymi płytami ażurowymi (od strony górnej wody) oraz materacami kamiennymi i narzutem kamiennym (od strony dolnej wody). Most nie jest wyposażony w łożyska ani urządzenie dylatacyjne.

Przedmiotowy obiekt mostowy nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.2 Podstawowe parametry obiektu

- klasa drogi: L
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy, spadki ~2,0%
- kąt skrzyżowania z przeszkodą: ~90°
- rozpiętość teoretyczna przęsła: ~6,5m
- długość całkowita: 8,4m
- szerokość całkowita: 6,94m
- szerokość jezdni: 5,2m
- wysokość konstrukcyjna: ~0,88m

2.3 Stan techniczny obiektu

Na powierzchni konstrukcji widoczne są wyraźne efekty korozji betonu. Lokalne ubytki betonu odsłaniają pręty zbrojenia dźwigarów głównych oraz wsporników pochodnikowych, doprowadzając do ich degradacji. Niesprawny system odwodnienia oraz brak szczelnej izolacji skutkuje powstawaniem zacieków na spodzie płyty oraz na ścianach przyczółków. Istniejąca balustrada ma nienormatywny układ wypełnienia. Skarpy przy obiekcie są zanieczyszczone i zniekształcone, elementy umocnienia skarp są wybrakowane.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Rodzaj wykonywanych robót

Projektowane prace polegają na wykonaniu robót remontowych istniejącego obiektu mostowego. Celem robót jest usunięcie stwierdzonych usterek poprzez odtworzenie stanu pierwotnego mostu, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników obiektu. Do wykonania robót remontowych dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

3.2 Zakres wykonywanych robót

Zakres projektowanych robót remontowych sprowadza się do prac wymienionych w poniższych podpunktach:

- naprawa powierzchniowa i antykorozyja elementów betonowych, wykonanie żelbetowego „płaszczka” na ścianach czołowych przyczółków (skucie przypowierzchniowej, zniszczonej warstwy ścian czołowych przyczółków i wykonanie torkretu zbrojonego - bez zmniejszenia światła obiektu), naprawa powierzchni płyty pomostu oraz skrzydełek zaprawami naprawczymi PCC),
- naprawa wsporników płyty pomostu (skucie przypowierzchniowej, zdegradowanej warstwy żelbetowych wsporników oraz gzymsów, odtworzenie warstwy wyrównawczo – spadkowej wsporników oraz gzymsów, wykonanie izolacji żywicznej powierzchni wsporników),

- wymiana izolacji płyty pomostu (rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowej, usunięcie uszkodzonej izolacji, wyrównanie powierzchni i istniejących spadków na płycie pomostu, ewentualna naprawa odkrytych uszkodzeń płyty zaprawami PCC i iniekcją zarysowań, wykonanie nowej izolacji na płycie pomostu, odtworzenie warstw nawierzchni brukowej jezdni),
- wymiana istniejących balustrad stalowych,
- wymiana istniejących, zdegradowanych zabezpieczeń przyobiektowych skarp mostu oraz odtworzenie wybrakowanego umocnienia skarp,
- uporządkowanie terenu.

Przyjęty zakres robót nie będzie miał wpływu na zmianę parametrów technicznych i użytkowych obiektu oraz nie spowoduje zmniejszenia światła pod obiektem.

3.3 Sposób wykonywania robót

Zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, wszelkie roboty budowlane prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu ruchu na obiekcie (z wyznaczeniem objazdu). Przed przystąpieniem do realizacji robót należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu, będącą przedmiotem odrębnego opracowania. Właściwe zabezpieczenie strefy robót prowadzonych przy ruchu odbywającym się na obiekcie należy do Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do robót, celem odtworzenia stanu pierwotnego, Wykonawca zobowiązany jest utrwalić geodezyjnie położenie wysokościowe i sytuacyjne wszystkich elementów jezdni, chodników roboczych i belek gzymsowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem inwentaryzacji istniejących sieci oraz ew. instalacji podziemnych nieujętych na mapie zasadniczej. Istniejące elementy uzbrojenia terenu należy na czas trwania robót, w razie wystąpienia takiej konieczności zabezpieczyć w porozumieniu z ich Właścicielem. Prace budowlane prowadzone w pobliżu sieci i urządzeń obcych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych robót budowlanych, w tym szczególnie w zakresie prac prowadzonych w bliskiej odległości od drogi gminnej oraz cieku pod obiektem.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska (w szczególności wód rzeki Zielona). Realizacja zamierzonych obiektów budowlanych nie powoduje wycinki drzew i krzewów.

Projektowane roboty budowlane nie rodzą konieczności pozyskania praw do terenu osób trzecich, nie powodują naruszenia prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie stanowią przeszkody w dostępie do drogi publicznej, nie przesłaniają światła słonecznego, nie pozbawiają możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności. Projektowane roboty budowlane nie wpływają również negatywnie na

zabudowę działek sąsiednich i ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja nie powoduje uciążliwości i zakłóceń oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie narusza również warunków wodnych ani geologicznych w obrębie działek ewidencyjnych zajmowanych przez obiekt mostowy, jak również działek sąsiednich. Podczas realizacji inwestycji nie będą używane substancje szkodliwe mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 701), właścicielem odpadów jest ich wytwórca. W przypadku robót objętych niniejszym projektem gospodarka odpadami spoczywa na Wykonawcy. Sposób zagospodarowania odpadów powstających na etapie budowy Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem, tj. Gminą Siechnice.

Docelowa organizacja ruchu nie ulega zmianie. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome i pionowe.