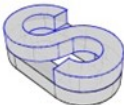


WYKONAWCA:	
 Optima Solid	Firma Inżynierska OPTIMA SOLID 41-400 Mysłowice ul. Kwiatowa 13

Nazwa projektu:	Opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją.
Adres obiektu:	Województwo: dolnośląskie Powiat: wrocławski Jednostka ewidencyjna: Siechnice – obszar wiejski, 022308_5 Obręb: Radwanice [Nr 0012] Działki nr: 234, 235, 525/1, 525/2, 590/3, 591/3, 594, 1049
Rodzaj projektu:	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU
Obiekt:	ZADANIE NR 1: MOST DROGOWY W CIĄGU ULICY STAROWIEJSKIEJ NAD RZEKĄ ZIELONĄ W RADWANICACH
Branża:	INŻYNIERYJNA
Inwestor:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Umowa:	PU/215/2019 z dnia 14.03.2019r
Egzemplarz:	NR 1

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Paweł Walaszek	mostowa	SLK/6747/PBM/16		06.2019
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Walaszek	mostowa	SLK/4800/PWOM/13		

Zawartość opracowania

1. Wstęp	6
1.1 Zleceniodawca	6
1.2 Podstawa opracowania.....	6
1.3 Przedmiot opracowania.....	7
2. Opis stanu istniejącego	8
2.1 Dane ogólne	8
2.2 Podstawowe parametry	10
2.3 Stan techniczny	11
Inwentaryzacja uszkodzeń.....	12
3. Zakres remontu – Szczegóły rozwiązań projektowych	18
3.1 Informacje ogólne	18
3.2 Podstawowe materiały	19
3.3 Klasy ekspozycji elementów w zależności od warunków środowiskowych.....	19
3.4 Roboty rozbiórkowe	19
3.4.1 Rozbiórka elementów wyposażenia i gzymsów żelbetowych.....	19
3.4.2 Rozbiórka nawierzchni na dojazdach	19
3.4.3 Rozbiórka nawierzchni na moście	20
3.5 Remont części przejazdowej.....	20
3.5.1 Wyrównanie i naprawa płyty pomostu oraz nadbudowa wsporników.....	20
3.5.2 Ułożenie izolacji	21
3.5.3 Odwodnienie.....	21
3.5.4 Nawierzchnie	21
3.5.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	21
3.6 Remontu spodu przęsła oraz podpór.....	22
3.6.1 Naprawa powierzchni betonowych	22
3.6.2 Naprawa skrzydeł obiektu z wykorzystaniem koszy gabionowych	23
3.6.3 Odtworzenie umocnienia skarp przy obiekcie za pomocą kamiennej kostki brukowej.....	24
3.6.4 Urządzenia obce	24
3.6.5 Zagospodarowanie terenu.....	24
3.7 Ogólne zasady prowadzenia robót.....	24
3.8 Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie i życie użytkowników obiektu budowlanego.....	24
3.8.1 Etap realizacji robót budowlanych	24
3.8.2 Etap eksploatacji obiektu.....	26
3.9 Kolorystyka obiektu.....	26
4. Ochrona zabytków	26
5. Część formalno-prawna.....	27

SPIS RYSUNKÓW:

Rys.01 – PLAN ORIENTACYJNY

Rys.02 – PLAN SYTUACYJNY

Rys.03 – INWENTARYZACJA – STAN ISTNIEJĄCY

Rys.04 – RYSUNKI OGÓLNE – STAN PROJEKTOWANY

Rys.05 – SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rys.06 – RYSUNEK ZBROJENIOWY – KAPY CHODNIKOWE

Rys.07 – RYSUNEK ZBROJENIOWY – PANCERZ ŻELBETOWY

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że przedmiotowe opracowanie zostało sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem powszechnym, przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

.....

Podpis sprawdzającego

.....

Mysłowice., dn. 20.06.2019r.

1. Wstęp

1.1 Zleceniodawca

GMINA SIECHNICE
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr PU/215/2019 z dnia 14.03.2019r., której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją.

Przy opracowaniu niniejszego projektu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1] Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- [2] Ustawa o odpadach z 14 grudnia 20012 r. (Dz.U. 2013 poz. 21 z późniejszymi zmianami)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- [4] Mapy: zasadnicza i ewidencyjna w skali 1:500
- [5] Inwentaryzacja obiektu wykonana na potrzeby niniejszego opracowania – marzec 2019r
- [6] norma PN-85/S-10030: "Obiekty mostowe. Obciążenia"
- [7] norma PN-91/S-10052: "Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie"
- [8] norma PN-89/S-10050: "Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania"
- [9] PN-91/S-10042 - "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie"
- [10] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich (Załącznik do Zarządzenia Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r.)

- [11] A. Madaj, W. Wołowicki: Budowa i utrzymanie mostów, Warszawa 2002
- [12] A. Jarominiak: Podstawy utrzymania mostów, Rzeszów 1999
- [13] Projekt tymczasowej organizacji ruchu sporządzony dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont mostu drogowego przez rz. Zieloną w m. Radwanice, w km 00+167 drogi gminnej nr G000004 (106994 D). Obiekt położony jest na działkach nr 234, 235, 525/1, 525/2, 590/3, 591/3, 594, 1049 obr.: Radwanice [Nr 0012], gmina Siechnice, pow. wrocławski, woj. dolnośląskie.

Zakres projektowanych robót remontowych:

- Naprawy powierzchniowe i antykorozyja elementów betonowych. Wykonanie torkretu zbrojonego na ścianach czołowych przyczółków (po uprzednim skuciu części betonu bez zmniejszenia światła obiektu) i reprofilacji powierzchni płyty pomostu oraz skrzydełek zaprawami naprawczymi PCC.
- Usunięcie warstw nawierzchni brukowej z płyty pomostu, oraz istniejącej izolacji. Wyrównanie powierzchni i istniejących spadków na płycie pomostu. Ewentualna naprawa odkrytych uszkodzeń płyty zaprawami PCC i iniekcją zarysowań. Wykonanie nowej izolacji na płycie pomostu. Odtworzenie warstw nawierzchni brukowej jezdni. (ponowne wbudowanie usuniętej uprzednio kostki kamiennej)
- Naprawa wsporników płyty pomostu. Skucie po 200mm szerokości wsporników. Wykonanie nowych gzymsów żelbetowych w miejscu skutych części wsporników oraz płyt wyrównawczo-spadkowych na istniejących wspornikach o spadkach w kierunku osi obiektu. Nowe gzymsy zabezpieczono prefabrykowanymi deskami gzymsowymi.
- Wykonanie izolacji żywicznej na wspornikach obiektu.
- Wymiana istniejących balustrad stalowych na nowe balustrady stalowe z płaskowników.
- Naprawa skrzydeł obiektu z wykorzystaniem koszy gabionowych.
- Odtworzenie umocnienia skarp przy obiekcie za pomocą kamiennej kostki brukowej.
- Uporządkowanie terenu.

Przyjęty zakres robót nie będzie miał wpływu na zmianę parametrów technicznych oraz użytkowych obiektu.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Dane ogólne

Konstrukcja mostu stanowi jednoprzęsłowy układ płytowo-belkowy o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. W przekroju poprzecznym ustrój nośny stanowią 4 dźwigary główne – żelbetowe belki w rozstawie osiowym 1,73m i wysokości ~0,45m z obustronnymi wspornikami o wysięgu ~0,675m. Belki zostały stężone poprzecznymi żelbetowymi nad przyczółkami oraz w środku rozpiętości przęsła. Na żelbetowej płycie pomostu grubości ~0,2m ułożono izolację, warstwę podbudowy oraz nawierzchnię brukową z kostki kamiennej. Na obiekcie mostowym nie ma krawężników, górna powierzchnia wsporników wyniesiona jest o ~0,1m ponad powierzchnie jezdni. Spadki poprzeczne na wspornikach ukształtowano na zewnątrz obiektu w stronę cieku. Na gzymsach znajdują się balustrady stalowe z kształtowników o wysokości $h=1,1\text{m}$, ustawione pomiędzy żelbetowymi murkami o długości 1,2m, będącymi równocześnie skrzydłami przyczółków. Skrzydła ukształtowano równoległe do osi drogi gminnej, oraz przedłużono drewnianą palisadą z belek o średnicy ~0,1m. Konstrukcja oparta jest na betonowych lub żelbetowych monolitycznych przyczółkach. Brak dokumentacji archiwalnej mostu nie pozwala w jednoznaczny sposób określić sposobu posadowienia obiektu, podpory prawdopodobnie zostały posadowione w sposób bezpośredni. Pozostałości umocnienia skarp przy obiekcie stanowią:

- od strony GW: żelbetowe murki oporowe po obu stronach obiektu, oraz obrukowanie skarp betonowymi płytami ażurowymi,
- od strony DW: materace kamienne, tylko na jednej skarpie, druga skarpa umocniona pozostałościami narzutu kamiennego.

Skarpy rzeki Zielonej umocnione materacami kamiennymi lub narzutem kamiennym przed i za obiektem.



Fot.1 Widok z boku konstrukcji od strony GW.



Fot.2 Widok z boku konstrukcji od strony DW.



Fot.3 Widok na przyczółek od strony ul. Stawowej.



Fot.4 Widok na przyczółek od strony ul. Wrocławskiej.

2.2 Podstawowe parametry

- klasa drogi: L
- ukształtowanie niwelety: w spadku daszkowym (w łuku pionowym) od osi obiektu ~0,5-1,0%
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy, spadki ~2,0%
- kąt skrzyżowania z przeszkodą: ~90°
- rozpiętość teoretyczna przęsła: ~6,5m
- długość całkowita: 8,4m
- szerokość całkowita: 6,94m
- szerokość jezdni: 5,2m
- szerokość wsporników na obiekcie (chodników technicznych): 0,6-0,87m
- wysokość konstrukcyjna: ~0,88m
- brak urządzeń dylatacyjnych
- brak łożysk

2.3 Stan techniczny

Na powierzchni konstrukcji widoczne są wyraźne efekty korozji betonu. Lokalne ubytki betonu odsłaniają pręty zbrojenia dźwigarów głównych oraz wsporników podchodnikowych doprowadzając do ich korozji. Niesprawny system odwodnienia oraz brak szczelnej izolacji skutkuje powstawaniem zacieków na spodzie płyty oraz na ścianach przyczółków. Skarpy przy obiekcie wymagają uporządkowania, reprofilacji i umocnienia. Należy poprawić system odwodnienia poprzez wykonanie nowej izolacji, oraz ukształtowanie nawierzchni w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody. Należy również zwrócić uwagę na niezgodny z obecnymi przepisami brak krawężników i barier ochronnych. Szczegółowy opis stanu technicznego konstrukcji wraz z dokumentacją fotograficzną przedstawiono poniżej w części opracowania pn. „Inwentaryzacja uszkodzeń”

Inwentaryzacja uszkodzeń



Fot.1 Ubytki, spękania, korozja betonu, wandalizm na korpusie przyczółka.



Fot.2 Wandalizm na ścianie czołowej przyczółka, zacieki, wykwyty, korozja i ubytki betonu.



Fot.3 Korozja betonu wspornika i dźwigara skrajnego: zacieki, wykwyty, spękania, ubytki betonu.



Fot.4 Korozja betonu wspornika i dźwigara skrajnego: zacieki, wykwyty, spękania, ubytki betonu. Odślonięte i skorodowane zbrojenie wspornika. (brak izolacji na wspornikach, brak kapinosów, spadki na wspornikach w stronę cieku wodnego)



Fot.5 Zacieki i wykwyty na spodzie płyty świadczące o uszkodzeniu izolacji poziomej. Odślonięte i skorodowane zbrojenie dźwigara skrajnego, zarysowania na skosie dźwigara i płycie pomostu.



Fot.6 Korozja betonu dźwigara skrajnego: zacieki, wykwyty, spękania, ubytki betonu. Odślonięte i skorodowane zbrojenie dźwigara.



Fot.7 Zacieki i wykwyty na spodzie płyty świadczące o uszkodzeniu izolacji poziomej. Korozja betonu płyty pomostu i dźwigarów pośrednich: złuszczenia, spękania, zarysowania, ubytki betonu i niedokładności wykonania miejscowych napraw.



Fot.8 Korozja i ubytki betonu wspornika.



Fot.9 Pozostałości palisady drewnianej stanowiącej przedłużenie istniejących skrzydeł obiektu mostowego.



Fot.10 Pozostałości palisady drewnianej i obsypujące się skarpy.



Fot.11 Pozostałości umocnienia skarpy w postaci narzutu kamiennego..



Fot.12 Wegetacja roślin przy skrzydle obiektu,
oraz uszkodzone połączenie skrzydła z barierą drogową.

3. Zakres remontu – Szczegóły rozwiązań projektowych

3.1 Informacje ogólne

Opisany w projekcie zakres robót umożliwi przede wszystkim usunięcie stwierdzonych usterek oraz umożliwi doprowadzenie konstrukcji do pierwotnego stanu użytkowania, wpłynie również na poprawę bezpieczeństwa użytkowników obiektu.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest utrwalić geodezyjnie położenie wysokościowe i sytuacyjne wszystkich elementów jezdni, chodników roboczych i belek gzymsowych. W czasie prowadzenia robót należy niwelować wszystkie warstwy nawierzchni. Operaty geodezyjne należy przekazać nadzorowi do ewentualnej weryfikacji dokumentacji.

Na etapie projektu założono, że rozbiórki oraz roboty budowlane prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu ruchu na moście.

Etap 1 – roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka balustrad stalowych na wspornikach obiektu,
- skucie po 200mm szerokości wsporników,
- rozbiórka warstw nawierzchni brukowej na jezdni,
- rozbiórka warstw podbudowy nawierzchni drogi, w zakresie umożliwiającym ustawienie koszy kamiennych z siatkami kotwiącymi,
- usunięcie izolacji płyty pomostu,
- rozbiórka pozostałości palisady drewnianej w obrębie skrzydeł obiektu,
- rozbiórka betonowych płyt ażurowych na skarpach,
- rozbiórka fragmentów barier drogowych w zakresie umożliwiającym wykonanie prac remontowych.

Etap 2 – remont części przejazdowej mostu:

- oczyszczenie i reprofilacja istniejących spadków na płycie pomostu
- nadbudowa wsporników na przęśle obiektu,
- ułożenie izolacji na płycie pomostu,
- powtórne wbudowanie usuniętej nawierzchni brukowej na przęśle oraz odcinkach dojazdowych,
- ułożenie warstwy izolacyjno-nawierzchni na bazie żywic epoksydowo poliuretanowych gr. 5mm na nabudowywanych wspornikach,
- wbudowanie nowych, stalowych balustrad mostowych na podniesionych wspornikach mostu,

Etap 3 - remontu spodu przęsła, podpór i umocnienie skarp:

- odkucie luźnych fragmentów betonu, oczyszczenie powierzchni betonowych mostu (płyta pomostowa, dźwigary, poprzecznice, przyczółki i skrzydła) metodą strumieniowo-ścierną;
- iniekcja rys i pęknięć elementów betonowych i żelbetowych;
- wykonanie torkretu zbrojonego na ścianach czołowych przyczółków (po uprzednim skuciu części betonu bez zmniejszenia światła obiektu)

- naprawa ubytków betonu za pomocą zapraw i szlamu PCC po uprzednim zabezpieczeniu skorodowanego zbrojenia;
- zabezpieczenie środkami do powierzchniowej ochrony betonu powierzchni stykających się z powietrzem;
- naprawa i regulacja wysokościowa murków oporowych;
- reprofilacja, umocnienie skarp drobnowymiarowymi elementami brukowymi i kosztami kamiennymi.
- uporządkowanie terenu.

Wszelkie zmiany przyjętej w niniejszym opracowaniu technologii wymagają uzgodnienia z Projektantem. Remont mostu nie spowoduje zmniejszenia światła pod obiektem, a jego podpory nie będą stanowiły utrudnienia w przepuszczaniu wód powodziowych oraz kry pod konstrukcją.

3.2 Podstawowe materiały

- beton klasy C12/15 jako beton podkładowy;
- beton klasy C30/37 W8 F150 dla elementów żelbetowych gzymsów;
- beton klasy C35/45 W8 F150 dla pancerza żelbetowych;
- stal zbrojeniowa klasy A-IIIN gatunku BSt 500S.

3.3 Klasy ekspozycji elementów w zależności od warunków środowiskowych

- nadbudowa wsporników: XF2, XC4, XD2;

3.4 Roboty rozbiórkowe

3.4.1 Rozbiórka elementów wyposażenia i gzymsów żelbetowych

Rozbiórkę elementów wyposażenia należy wykonywać ręcznie lub z wykorzystaniem lekkich narzędzi elektrycznych oraz młotów udarowych z zachowaniem należytej ostrożności.

Zdemontowane elementy stalowe (balustrady, kątownik na krawędzi kap) nie nadają się do ponownego wbudowania i podlegają wywiezieniu na składowisko złomu, staraniem i na koszt wykonawcy z okazaniem do zamawiającego protokołu z ich utylizacji (gmina nie dopuszcza odzysku z materiałów).

Wszystkie odkryte w trakcie robót rozbiórkowych pręty należy pozostawić. W przypadku stwierdzenia kolizji z elementami projektowanymi należy zgłosić problem Projektantowi w celu wskazania rozwiązania.

3.4.2 Rozbiórka nawierzchni na dojazdach

Na dojazdach do obiektu należy wykonać rozbiórkę warstwy brukowej nawierzchni ze względu na konieczną nieznaczną korektę niwelety na remontowanym moście i uzyskanie

spadku podłużnego daszkowego $\sim 1,5\%$, oraz ze względu na konieczność montażu gabionów w miejscu palisady drewnianej na przedłużeniu skrzydeł obiektu. Zakres rozbiórki nawierzchni obejmuje odcinek długości po $\sim 2\text{m}$ na dojazdach z obu stron. Usuniętą nawierzchnię brukową należy po wykonaniu prac remontowych wbudować ponownie. Należy odtworzyć warstwy podbudowy jezdni wg stanu istniejącego ustalonego po dokonaniu odkrywki. Po ustawieniu koszy kamiennych na dojazdach należy odtworzyć zasypkę z gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie ($I_d=1,0$).

Geometria układu drogowego nie ulegnie zasadniczym zmianom.

Po ponownym wbudowaniu nawierzchni Wykonawca przedstawi Zamawiającemu operat geodezyjny z wynikami niwelacji nawierzchni przed i po remoncie.

3.4.3 Rozbiórka nawierzchni na moście

Istniejąca nawierzchnia brukowa na jezdni jest przeznaczona do rozbiórki i ponownego wbudowania. Usunąć należy również warstwy podbudowy i izolację płyty pomostu. Prace rozbiórkowe należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do uszkodzenia elementów konstrukcji mostu. W przypadku uszkodzenia w/w elementów, koszt ich naprawy lub wymiany pokryje Wykonawca.

3.5 Remont części przejazdowej

3.5.1 Wyrównanie i naprawa płyty pomostu oraz nadbudowa wsporników

Po usunięciu nawierzchni, oraz izolacji powierzchnię płyty pomostu należy oczyścić, a następnie dokonać jej przeglądu. W trakcie przeglądu zwrócić szczególną uwagę na występowanie rys i pęknięć na powierzchni płyty.

Na powierzchni płyty należy wykonać pomiary niwelacyjne w celu potwierdzenia założeń przyjętych w projekcie. W przypadku stwierdzenia rozbieżności konieczny będzie kontakt z Projektantem w celu wskazania rozwiązania.

Wszystkie odkryte w trakcie robót rozbiórkowych pręty należy pozostawić. W przypadku stwierdzenia kolizji z projektowanym zbrojeniem należy zgłosić problem Projektantowi w celu wskazania rozwiązania.

Przed przystąpieniem do nadbudowy elementów żelbetowych wsporników powierzchnie styku nowego i starego betonu uszorstnić, oczyścić i nasączyć wodą. Kotwy zespalać wklejać na żywicę w uprzednio przygotowanych otworach. Elementy żelbetowe wykonywać w szalunkach zapewniających gładką fakturę betonu. Po zdjęciu szalunków i wyschnięciu betonu powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną.

Na zewnętrznych krawędziach wsporników projektuje się gzymsy prefabrykowane z polimerobetonu grubości 4 cm. Górna powierzchnia desek gzymsowych przeznaczonych do wbudowania powinna być płaska i bez powłoki żelkotowej, co umożliwi właściwe uszczelnienie styku z częścią nadbetonowywaną oraz umożliwi wyprowadzenie warstwy nawierzchnio-izolacji.

Beton pielęgnować po ułożeniu przez okres minimum 7 dni.

3.5.2 Ułożenie izolacji

Przed przystąpieniem do wykonywania izolacji poziomej przesła powierzchnię płyty należy wyrównać, a ewentualne ubytki oraz nierówności wygładzić za pomocą zapraw PCC. Na moście zaprojektowano następujące izolacje:

- izolacja płyty pomostowej – papa termozgrzewalna o grubości 5 mm. Papę należy wywinąć na powierzchnię pionową wspornika na ~150mm,
- izolacja elementów żelbetowych stykających się z gruntem: dwukrotne zabezpieczenie preparatem bitumicznym, powłokę zakończyć 15 cm nad powierzchnią terenu lub umocnienia.

3.5.3 Odwodnienie

Wody opadowe z płyty pomostu oraz kap chodnikowych będą odprowadzane poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych poza obiekt.

3.5.4 Nawierzchnie

Projektuje się odtworzenie brukowej nawierzchni kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2,0% i spadkiem podłużnym daszkowym od osi obiektu ~1,5%. Wzdłuż nadbudowanych wsporników w pasie 25cm należy ukształtować przykrawężnikowy ściek. Przeciwnospadek wynosi 8%. Należy odtworzyć warstwy podbudowy jezdni wg stanu istniejącego ustalonego po dokonaniu odkrywki.

Na kapach przewidziano wykonanie nawierzchnio-izolacji chemoutwardzalnej o grubości 5 mm. Powłoka z żywic będzie pełniła jednocześnie funkcję izolacji i antypoślizgowej warstwy ścieralnej. Na kapie chodnikowej, w miejscu styku nawierzchni z prefabrykowaną deską gzymsową i żelbetowymi murkami (skrzydłami obiektu) należy ułożyć bitumiczne taśmy uszczelniające lub wykonać zalewkę z bitumicznej masy zalewowej. Nawierzchnię żywiczną należy doprowadzić aż do wywiniętej w górę izolacji płyty pomostu, a z drugiej strony wyprowadzić na krawędzie gzymsów.

Jako materiał uszorstniający stosować piasek kwarcowy lub drobnoziarnisty grys bazaltowy. Przy układaniu powłoki i wykonywaniu warstwy uszorstniającej należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta.

3.5.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na zbyt małą szerokość gzymsu jak również chęć zachowania istniejącej szerokości jezdni na obiekcie mostowym nie zamontowano barier ochronnych. Projektowana nadbudowa wsporników powinna wystawać ponad poziom jezdni nie mniej niż 0,14m i nie więcej niż 0,18m. Na odcinkach dojazdowych od strony ul. Stawowej zaprojektowano bariery ochronne SP-04 o długości 8,0m. Rodzaj barier energochłonnych powinien być dobrany w taki sposób, aby był maksymalnie zbliżony do kształtu barier zamontowanych na obiekcie od strony ul. Wrocławskiej. Ze względów bezpieczeństwa zakończenia barier ochronnych powinny być pozostawione ponad powierzchnią gruntu. Do zamocowania barier na dojazdach zastosować słupki wbijane. Bariery ochronne powinny być zabezpieczone przez metalizację

na wytwórni. Wszystkie bariery (istniejące i projektowane) połączyć w sposób trwały z betonowymi skrzydłami obiektu mostowego.

Na krawędziach obiektu zaprojektowano mostowe balustrady stalowe z płaskowników z zachowaniem minimalnej normowej wysokości wynoszącej 1,1m. Balustradę zabezpieczyć antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe o grubości powłoki 85 µm wraz z doszczelnieniem za pomocą farb epoksydowych i dwuwarstwowym pokryciem powłokami malarskimi – międzywarstwa z farb epoksydowych z wypełniaczem metalicznym o grubości min. 100 µm i warstwa nawierzchniowa z farb poliuretanowych o grubości powłoki min. 80 µm.

Wszystkie powierzchnie stalowe przed nakładaniem powłok malarskich powinny być przygotowane wg PN-EN ISO 12944-4 i PN-EN ISO 8504(U). Wykonanie wszystkich prac malarskich zgodnie z wymaganiami podanymi w PN-EN ISO 12944-7.

3.6 Remontu spodu przęsła oraz podpór

3.6.1 Naprawa powierzchni betonowych

Naprawa powierzchni betonowych dotyczy:

- korpusów przyczółków (torkret zbrojony),
- dźwigarów, poprzecznic, płyty pomostu, skrzydeł obiektu i murków oporowych (zaprawy PCC).

Naprawa elementów konstrukcji żelbetowych powinna być wykonywana przy dobrej pogodzie, przy temperaturze otoczenia (powietrza i podłoża) w granicach od +5 do +30° C. Nie należy prowadzić robót w czasie deszczu oraz gdy spodziewany jest deszcz lub spadek temperatury poniżej 0° C w czasie 8 godzin po zakończeniu prac.

W ramach remontu ścian czołowych podpór zaprojektowano wykonanie nowego pancerza żelbetowego. Pancerze żelbetowe należy wykonać od poziomu 0,5 m poniżej poziomu terenu do poziomu żelbetowych dźwigarów. Zabezpieczenie w celu wykonania naprawy powierzchni betonowych poniżej zwierciadła wody w cieku wg rozwiązania wykonawcy. Projektowane roboty nie powodują zawężenia światła poziomego i pionowego pod obiektem. Projektuje się następujący zakres robót:

- skucie luźnego i odpadającego betonu i powłok z powierzchni betonowych korpusów przyczółków,
- wykonanie otworów o średnicy Ø 14 mm i długości ~16 cm w rozstawie co 30 cm na powierzchniach podlegających wzmocnieniu,
- zakotwienie kotew („fajkowych”) z prętów zbrojeniowych żebrowanych o średnicy Ø 12 mm w uprzednio wykonanych otworach z osadzeniem ich na bazie żywicy epoksydowych,
- wykonanie siatki zbrojeniowej z prętów żebrowanych o średnicy Ø 10 mm w osiowych rozstawach pionowych i poziomych co 15 cm,
- wykonanie ~10cm pancerza żelbetowego z betonu klasy C35/45 na bazie skał magmowych (bazalt, granit), (grubość wykonanego pancerza ma odpowiadać grubości usuniętych uprzednio warstw skorodowanego betonu)

- ułożenie na nowo wykonanych pancierzach powłoki cienkowarstwowej PCC (wygładzenie powierzchni) wraz z jej zagruntowaniem.

Naprawa pozostałych powierzchni betonowych obiektu polegać będzie na:

- zainiektowaniu wszystkich rys o rozwarcu powyżej 0,2 mm.
Rysy o mniejszym rozwarcu oraz długości mniejszej niż 1,0 m mogą pozostać bez iniekcji. Stosowana iniekcja powinna spełniać warunek uciągająco-uszczelniający.
- oczyszczeniu podłoża czyli wszystkich powierzchni betonowych stykających się z powietrzem.

W szczególności należy usunąć luźny i skorodowany beton, rdzawe zacieki z konstrukcji przeszła, brud, pył, załuszczenia i uszkodzone warstwy, aż do zdrowego betonu. Czyszczenie podłoża należy wykonać za pomocą młotków elektrycznych, wodą pod wysokim ciśnieniem, piaskowania, śrutowania itp. Nawierzchnia ubytku powinna być uszorstniona, a jego krawędzie – przycięte prostopadłe do powierzchni elementu na głębokość ok. 1cm, co umożliwi wygładzenie podłoża po naprawie. Głębokość przycięcia krawędzi powinna być zgodna z zaleceniami producenta zaprawy. Ewentualnie odsłonięte zbrojenie powinno być oczyszczone z rdzy przez piaskowanie do stopnia czystości Sa2 wg PN-EN ISO 8501-1 (czyszczenie zbrojenia nie może spowodować utraty nośności przekroju). Wilgotność podłoża powinna być zgodna z zaleceniami producenta materiału naprawczego. Gdy system naprawczy tego wymaga oczyszczone i odsłonięte zbrojenie należy zabezpieczyć poprzez nałożenie powłoki antykorozyjnej.

- naprawie większych ubytków betonowych za pomocą zapraw naprawczych PCC, po uprzednim wykonaniu warstw szepnych, jeżeli wymaga tego zastosowany system naprawczy.

Zaprawy naprawcze należy układać warstwami (po związaniu poprzedniej) o grubości zalecanej przez producenta.

- wyrównaniu i wygładzeniu całych powierzchni betonowych poprzez zeszlifowanie wystających niedokładności wykonania powierzchni betonowych, (np. pozostałości po deskowaniu tradycyjnym), oraz poprzez ułożenie warstwy szpachlowej (szlamu) PCC.

Po wykonaniu naprawy powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć malarskimi powłokami antykorozyjnymi do betonu. Należy użyć powłoki malarskiej elastycznej z podwyższoną zdolnością do pokrywania zarysowań (klasa B3.1 zgodnie z PN-EN 1062-7)

Należy stosować spójne, pochodzące od jednego producenta systemy do napraw betonu PCC oraz powłok antykorozyjnych. Przy prawidłowej realizacji robót, związanych z naprawami i reprofiliacją betonu, wykonanych prac nie powinno być widać.

3.6.2 Naprawa skrzydeł obiektu z wykorzystaniem koszy gabionowych

Po usunięciu pozostałości po drewnianych palisadach, stanowiących przedłużenie skrzydeł obiektu, projektuje się zabezpieczenie skarp kosztami kamiennymi z siatkami kotwiącymi. Fundament pod gabiony należy wykonać z pospółki stabilizowanej cementem.

3.6.3 Odtworzenie umocnienia skarp przy obiekcie za pomocą kamiennej kostki brukowej.

Zaprojektowano odtworzenie umocnienia skarp przy obiekcie za pomocą obrukowania. z drobnowymiarowych elementów kamiennych – kostki granitowej na podbudowie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 z zalaniem spoin zaprawą cementowo-piaskową. Krawędzie zabruku obramować obrzeżem betonowym 6x20cm.

3.6.4 Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem inwentaryzacji istniejących sieci oraz ew. instalacji podziemnych nieujętych na mapie zasadniczej. Istniejące elementy uzbrojenia terenu należy na czas trwania robót, w razie wystąpienia takiej konieczności zabezpieczyć w porozumieniu z ich gestorem.

Prace budowlane prowadzone w pobliżu sieci i urządzeń obcych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

3.6.5 Zagospodarowanie terenu

Przestrzeń podmostową oczyścić z kamieni, krzaków i roślinności oraz usunąć naniesione przez rzekę przeszkody.

Docelowa organizacja ruchu nie ulega zmianie. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

3.7 Ogólne zasady prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu, będącą przedmiotem odrębnego opracowania. Właściwe zabezpieczenie strefy robót prowadzonych przy ruchu odbywającym się na obiekcie należy do Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w taki sposób, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska (w szczególności wód rzeki Zielona).

3.8 Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie i życie użytkowników obiektu budowlanego

3.8.1 Etap realizacji robót budowlanych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia stosownego raportu oddziaływania na środowisko.

Roboty budowlane będące przedmiotem niniejszego opracowania w sposób minimalny oddziałują na środowisko i otoczenie. Obszar oddziaływania projektowanych robót budowlanych sprowadza się do granic działek zajmowanych przez obiekt budowlany. Realizacja zamierzonych obiektów budowlanych nie powoduje wycinki drzew i krzewów.

Projektowane roboty budowlane nie rodzą konieczności pozyskania praw do terenu osób trzecich, nie powodują naruszenia prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie

stanowią przeszkody w dostępie do drogi publicznej, nie przesłaniają światła słonecznego, nie pozbawiają możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności. Projektowane roboty budowlane nie wpływają również negatywnie na zabudowę działek sąsiednich i ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja nie powoduje uciążliwości i zakłóceń oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie narusza również warunków wodnych ani geologicznych w obrębie działek ewidencyjnych zajmowanych przez obiekt mostowy, jak również działek sąsiednich.

Uciążliwości akustyczne fazy budowy będą miały ograniczony zasięg oraz czas trwania. Mimo, że oddziaływanie akustyczne inwestycji na środowisko w fazie budowy nie podlega regulacjom prawnym, to należy wprowadzić zakaz prowadzenia głośnych prac w czasie godzin nocnych. Zaleca się stosowanie w miarę możliwości cichego sprzętu budowlanego z napędem elektrycznym i obudową dźwiękochłonną.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2007r nr 39 poz. 251) właścicielem odpadów jest ich wytwórca. W przypadku robót objętych niniejszym projektem gospodarka odpadami spoczywa na Wykonawcy.

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy i eksploatacji zadania inwestycyjnego powinna odbywać się zgodnie z aktualnymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. W szczególności należy przestrzegać zasady zapobieganiu powstawaniu odpadów i minimalizacji ich ilości, a także wykorzystywania i unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska.

Wszystkie odpady powstające w czasie budowy będą ewidencjonowane przez wytwarzającego i odbiorcę. Przewiduje się, że odpady będą przejściowo deponowane na placu budowy, a następnie wywiezione staraniem i na koszt wykonawcy z okazaniem do zamawiającego protokołu z ich utylizacji (gmina nie dopuszcza odzysku z materiałów).

Wykonawca robót ma obowiązek dowiezienia materiałów z rozbiórki we wskazane przez właściciela miejsca wraz z ich rozładunkiem, segregacją i ułożeniem w miejscu składowania. Koszty transportu, segregacji, załadunku, rozładunku w/w materiałów ponosi Wykonawca robót.

Sposób zagospodarowania odpadów powstających na etapie budowy Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem, tj. Gminą Siechnice.

Realizacja inwestycji nie spowoduje dodatkowego zapotrzebowania na wodę, poza koniecznością czasowego zabezpieczenia potrzeb wykonywanych prac budowlanych oraz socjalno-bytowych załóg budowlanych. W okresie realizacji wykorzystywana będzie woda, np. do polewania betonowanych elementów konstrukcyjnych, a jej zużycie uzależnione będzie od potrzeb oraz panujących warunków atmosferycznych.

Podczas realizacji inwestycji nie będą używane substancje szkodliwe mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

W związku z realizacją zamierzonych robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz sporządzenie projektu architektoniczno – budowlanego, nie zachodzi konieczność zamieszczenia informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obowiązkiem Wykonawcy Robót jest zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych robót budowlanych, w tym szczególnie w zakresie prac prowadzonych w bliskiej odległości od otwartej dla ruchu drogi gminnej.

3.8.2 Etap eksploatacji obiektu

Remont mostu nie będzie się wiązał ze zmianami sposobu i intensywności oddziaływania obiektu na środowisko.

Remont wiaduktu doprowadzi przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa użytkowników oraz przywrócenie parametrów użytkowych obiektu.

3.9 Kolorystyka obiektu

- Powierzchnie stalowe - kolorystykę balustrady na przemienne po 1 mb białoniebieskie: RAL 9010 i RAL 5015,
- Odkryte powierzchnie betonowe: RAL 7035,
- Deski gzymsowe: RAL 3014

Ostateczną kolorystykę przyjętą do realizacji należy uzgodnić z Inwestorem.

4. Ochrona zabytków

Przedmiotowy obiekt mostowy nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Część formalno-prawna

Uprawnienia zespołu projektowego oraz zaświadczenia z izby inżynierów budownictwa



Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Walaszek
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 19 maja 1984 w Mysłowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6747/PBM/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

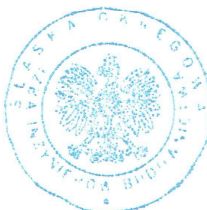
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Walaszek
Jana Kilińskiego 5
41-400 Mysłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spizewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8E6-S5Z-F47 *

Pan Paweł Walaszek o numerze ewidencyjnym SLK/BM/9764/16
adres zamieszkania ul. Jana Kilińskiego 5, 41-400 Mysłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

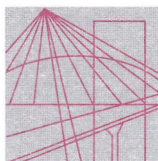
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/4800/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Walaszek

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 02 maja 1983 w Siemianowicach Śląskich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4800/PWOM/13
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Walaszek
Olbrachta Strumieńskiego 10/1
41-400 Mysłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzieniewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PKY-KY1-597 *

Pan Krzysztof Walaszek o numerze ewidencyjnym SLK/BM/8476/13
adres zamieszkania ul. Strumieńskiego 10/1, 41-400 Mysłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-30 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego Wrocław



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wrocław, 18 kwietnia 2019 r.

WR.5.A.434.57.2019.RA

Optima Solid
ul. Kwiatowa 13
41-400 Mysłowice

Dotyczy: opinii do remontu mostów na rzekach, gmina Siechnice.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Wrocław odpowiadając na pismo PWY-01/2019 z dnia 05.04.2019 r. opiniuje pozytywnie zakres robót remontowych dla obiektów mostowych:

1. Most drogowy w ciągu ul. Starowiejskiej nad rzeką Zieloną w km 4+909 dz. nr 1049, obr. Radwanice, gmina Siechnice.
2. Most drogowy w ciągu ul. Dębowej nad rzeką Zieloną w km 5+560 dz. nr 1049, obr. Radwanice, gmina Siechnice.
3. Most drogowy w ciągu ul. Polnej nad rzeką Oławą w km 12+508 dz. nr 409/16, 685/24, 409/13, 409/17, 409/15, 685/225, obr. Siechnice, gmina Siechnice.
4. Most drogowy w ciągu ul. Prawocińskiej nad rzeką Zieloną w km 8+782 dz. nr 656, obr. Siechnice, gmina Siechnice.

Jednocześnie PGW Wody Polskie informuje, że planowane prace nie mogą w żaden sposób spowodować zawężenia koryta cieku, ani zmniejszenia jego przekroju poprzecznego.

Powyższą opinię wydaje się pod następującymi warunkami:

1. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem PGW Wody Polskie Nadzór Wodny we Wrocławiu. Do zawiadomienia o zakończeniu robót należy dołączyć dokumentację powykonawczą.
2. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w czasie realizacji robót.

Ponadto PGW Wody Polskie informuje, że niniejsza opinia nie jest zgodą na zajęcie gruntów w celu realizacji ww. inwestycji.

W tym celu koniecznym będzie zawarcie z RZGW we Wrocławiu stosownej umowy. Szczegółowe informacje na temat ww. umowy i niezbędnych załączników jakie powinny być dostarczone udziela Wydział Gospodarowania Mieniem. Przedmiotowe informacje dostępne są również na stronie internetowej www.wroclaw.rzgw.gov.pl.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Renata Abramowicz

KIEROWNIK
Aneta Ramza
Aneta Ramza

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wrocław
ul. Kochanowskiego 91B, 51-602 Wrocław
T. (71) 324 09 50 • E. nw-wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Uzgodnienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu



Wrocław, 26 kwietnia 2019 r.

WR.ZPI.436.118.2019.WG

Optima Solid
ul. Kwiatowa 13
41-400 MYSŁOWICE

W odpowiedzi na pismo nr PWY-04/2019 z dnia 24.04.2019 r. w sprawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w związku z opracowaniem dokumentacji technicznych remontów obiektów mostowych na terenie Gminy Siechnice – zadanie 1: most drogowy w ciągu ul. Starowiejskiej działka ewidencyjna nr 234 oraz 1049, AM 1 obręb 0012 Radwanice, gm. Siechnice oraz działki nr 590/3 i 591/3, AM 2 obręb 0012 Radwanice, gm. Siechnice, zadanie 2: most drogowy w ciągu ul. Prawocińskiej działka ewidencyjna nr 618, AM 1 obręb 0001 Siechnice, gm. Siechnice, zadanie 3: most drogowy w ciągu ul. Polnej działki ewidencyjne nr 409/13, 409/15, 409/16, 409/17, 409/18, 418/6, 685/21, 685/22, 685/25, 685/26, 688/8, AM 3 obręb 0001 Siechnice, gm. Siechnice, zadanie 4: most drogowy w ciągu ul. Dębowej działka ewidencyjna nr 1049, AM 1 obręb 0012 Radwanice, gm. Siechnice, PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, działając na podstawie art. 528 w związku z art. 258 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017, poz. 1566, z późn. zm.), udziela inwestorowi – Gminie Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, w imieniu którego działa pełnomocnik pan Paweł Walaszek, prawa do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane.

Po zakończeniu prac w obrębie prowadzonych robót teren działki pokrytej wodami płynącymi należy pozostawić w stanie uporządkowanym, należy poinformować PGW WP – NW we Wrocławiu ul. Kochanowskiego 91B, 51-602 Wrocław o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac minimum z tygodniowym wyprzedzeniem, prosimy zapewnić możliwość udziału przedstawiciela Wód Polskich w odbiorze końcowym prac na terenie działek pokrytych wodami płynącymi.

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania warunków wymienionych w piśmie jednostki terenowej PGW WP – NW we Wrocławiu z dnia 18.04.2019r. (znak sprawy: WR.5.A.434.57.2019.RA)

Otrzymują:

1. Adresat
2. PGW WP NW we Wrocławiu
3. a/a

Sprawa prowadzi:

Witold Gutowski, Dział Inwestycji, tel.: 71 33 78 922, e-mail: witold.gutowski@wody.gov.pl

Z-CA DYREKTORA
Bartłomiej Pietrzakowski

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

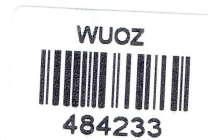
Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZN.5183.797.2019.WW



Wrocław, dnia 04.06.2019 r.

**Firma Inżynierska
Optima Solid
ul. Kwiatowa 13
41 - 400 Mysławowice**

Dotyczy: prac remontowych mostów drogowych: w ciągu ul. Starowiejskiej nad rzeką Zieloną i w ciągu ul. Dębowej nad rzeką Zieloną w Radwanicach oraz w ciągu ul. Prawocińskiej nad rzeką Zieloną i w ciągu ul. Polnej nad rzeką Oławą w Siechnicach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.05.2019 r., (wpłynęło dnia 22.05.2019 r.) w sprawie prac remontowych mostów drogowych: w ciągu ul. Starowiejskiej nad rzeką Zieloną i w ciągu ul. Dębowej nad rzeką Zieloną w Radwanicach oraz w ciągu ul. Prawocińskiej nad rzeką Zieloną i w ciągu ul. Polnej nad rzeką Oławą w Siechnicach uprzejmie informuję, że nie wnoszę zastrzeżeń do przedmiotowych inwestycji.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. adresat
2. aa. Radwanice, Siechnice, gm. Siechnice