

WYKONAWCA:



Firma Inżynierska OPTIMA SOLID
41-400 Mysłowice
ul. Kwiatowa 13

Nazwa projektu:	Opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją.
Adres obiektu:	Województwo dolnośląskie Gmina Siechnice Powiat wrocławski
Rodzaj projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU OBIEKTU
Obiekt:	ZADANIE NR 1: MOST DROGOWY W CIĄGU ULICY STAROWIEJSKIEJ NAD RZEKĄ ZIELONĄ W RADWANICACH
Branża:	INŻYNIERYJNA
Inwestor:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Umowa:	PU/215/2019
Egzemplarz:	NR 1

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Paweł Walaszek	mostowa	SLK/6747/PBM/16		04.2019
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Walaszek	mostowa	SLK/4800/PWOM/13		

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
5. CZAS TRWANIA ROBÓT	5
6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
7. OPIS ZAGROŻEŃ DLA RUCHU	6
8. ZAPOBIEGANIE ZAGROŻENIOM W CZASIE REALIZACJI.....	6
9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE.....	6
B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	8
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA	12

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa opracowania jest umowa nr PU/215/2019 zawarta w dniu 14.03.2019 r. między: Gminą Siechnice z siedzibą przy ulicy Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, a wykonawcą: Firmą Inżynierską OPTIMA SOLID Krzysztof Walaszek z siedzibą przy ul. Kwiatowej 13, 41-400 Mysłowice.

Przy opracowaniu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1] Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 146/2006r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 23. września 2003 r. poz. 1729).
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12. października 2002 r. poz. 1393).
- [4] Inwentaryzacja geometryczna obiektu

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny – projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania nr 1: „Remont mostu drogowego w ciągu ulicy Starowiejskiej nad rzeką Zieloną w Radwanicach”. Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z remontem obiektu mostowego, zamknięcie drogi na moście oraz wytyczenie objazdu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr G000004 (106994 D) znajduje się w gminie Siechnice, miejscowości Radwanice (województwo dolnośląskie, powiat wrocławski). Ulica Starowiejska zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Jest to droga lokalna, dojazdowa, o nawierzchni asfaltowej w części od ul. Wrocławskiej do obiektu mostowego i nawierzchni brukowej. Szerokość jezdni wynosi od 4,0 do 5,5m. Droga przy obiekcie mostowym nie posiada wyznaczonych ciągów pieszych. Nad rzeką Zieloną znajduje się most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej, płytowo-belkowej, o rozpiętości przęsła 7,0m oraz długości całkowitej 8,4m. Na ulicy Starowiejskiej występuje małe natężenie ruchu kołowego oraz niewielkie natężenie ruchu pieszego.



Rys.1. Widok jedni na obiekcie mostowym w stronę ul. Wrocławskiej



Rys.2. Widok jedni na obiekcie mostowym w stronę ul. Stawowej

Projektowany objazd wyznaczony zostanie ciągiem drogi krajowej nr 94 (ul. Wrocławska), ulicą Marii Konopnickiej oraz ulicą Starowiejską. Na wymienionych drogach w obrębie projektowanego objazdu nie wprowadzono ograniczeń tonażowych. W obrębie drogi krajowej ul. Wrocławskiej wyznaczono dwa pasy ruchu po 3,5m za pomocą oznakowania poziomego.

W zakresie dróg gminnych ul. Marii Konopnickiej i ul. Starowiejskiej nie zastosowano oznakowania poziomego ze względu na niewystarczającą szerokość jezdni 4,5-5,0m. Są to drogi lokalne, dojazdowe.

W obrębie ul. Wrocławskiej funkcjonuje ruch pojazdów komunikacji zbiorowej – występują przystanki w postaci zatok autobusowych.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zamknięcie drogi zrealizowane zostanie poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz pryzm piasku. Zapory U-20b należy wyposażać w pomarańczowe światła migające U-35. Za ostatnimi skrzyżowaniami w odległości ok. 100m od zamkniętej drogi ustawione zostaną znaki F-5 informujące o braku przejazdu, oraz znaki A-14 ostrzegające przed miejscem prowadzenia robót drogowych.

Wyznaczony zostanie dwukierunkowy objazd o długości ok. 2,4km. Zaprojektowano oznakowanie objazdowe F-9 w zakresie wymienionych wyżej dróg. Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

Wykaz projektowanych znaków drogowych:

Znaki ostrzegawcze:

A-14 „roboty na drodze” - 3 szt.

Znaki zakazu:

B-1 „zakaz ruchu” - 2 szt.

Znaki uzupełniające:

F-5 „uprzedzenie o zakazie” - 2 szt.

F-6 „uprzedzenie o zakazie” - 5 szt.

F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” - 2 szt.

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” - 12 szt.

Tabliczki:

T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” - 2 szt.

Zapory:

U-20b - 4 mb - 2szt.

Światła ostrzegawcze:

U-35 (pomarańczowe) - 4 szt.

5. CZAS TRWANIA ROBÓT

Przewidywany termin rozpoczęcia prac planowany jest na rok 2020. Czas trwania prac wynosić będzie ok 1,5 miesiąca.

Roboty budowlane prowadzone podczas tymczasowej organizacji ruchu dla zadania nr1, nie mogą być wykonywane jednocześnie z robotami remontowymi prowadzonymi dla

zadania nr4: „Mostu drogowego w ciągu ul. Dębowej nad rzeką Zieloną”, z powodu występowania kolizji pomiędzy dwoma zaprojektowanymi objazdami.

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu na ulicy Starowiejskiej.

7. OPIS ZAGROŻEŃ DLA RUCHU

Remont mostu związany jest z koniecznością wygospodarowania miejsca dla pracowników oraz pojazdów budowy wykonawcy. Prowadzone roboty polegały będą na całościowym remoncie obiektu, wymianą konstrukcji jezdni oraz poprawie stanu technicznego mostu. Wystąpią zagrożenia związane z pracą w wykopach, pracami wysokościowymi oraz niedostateczną ilością miejsca do utrzymania ruchu w czasie prowadzenia robót. Występuje również podwyższone ryzyko kolizji uczestników ruchu ze strefą robót.

8. ZAPOBIEGANIE ZAGROŻENIOM W CZASIE REALIZACJI

Celem zapewnienia bezpieczeństwa na terenie budowy należy w szczególności zwrócić uwagę na to aby:

- Pracownicy posiadali aktualne badanie lekarskie.
- Pracownicy posiadali odpowiednie uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.
- Pracownicy posiadali odpowiednią odzież ochronną.
- Pracownicy mieli ubrane kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym lub pomarańczowym, w razie niepogody żółte kurtki przeciwdeszczowe.
- Należy terminowo prowadzić szkolenia BHP informujące o:
 - wykonywanych pracach,
 - występujących zagrożeniach i ich przeciwdziałaniu,
 - strefach bezpieczeństwa
 - Potwierdzone to być powinno podpisem pracownika i dozoru szkolącego.
- Niebezpieczne prace powinny być prowadzone w obecności dozoru.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
- Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

- Pas drogowy drogi gminnej po zakończeniu robót związanych z remontem mostu należy doprowadzić do stanu poprzedniego, a w razie konieczności odtworzyć nawierzchnię jezdni i pobocza. Ewentualne uszkodzone elementy drogi wymienić na nowe.

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Burmistrz Siechnic

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01, faks 71 786 09 07
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl

WK.7221.165.2019.KT

Siechnice, dnia 14.05.2019 r.

POSTANOWIENIE nr 165/2019

Na podstawie art.106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Siechnice

ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice
- reprezentowanego przez pełnomocnika
Pana Pawła Walaszek
Firma Inżynierska OPTIMA SOLID
ul. Kwiatowa 13
41-400 Mysłowice

Postanawiam

zaopiniować **pozytywnie** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania „Opracowanie dokumentacji technicznych remontów, niezbędnych do zlecenia i realizacji robót remontowych obiektów mostowych w ciągu dróg gminnych na terenie Gminy Siechnice, w podziale na cztery zadania wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją – zadanie nr 1 – most drogowy w ciągu ulicy Starowiejskiej nad rzeką Zieloną w Radwanicach”, gmina Siechnice z uwagą:

- rys. nr 2 i 3 zamiast tabliczki F-9 „objazd” zaprojektować tabliczkę F-9 „objazd ulicą Konopnicką”,
- rys. nr 4 zamiast tabliczki F-9 „objazd” zaprojektować tabliczkę F-9 „objazd do ul. Starowiejskiej”,
- rys. nr 5 na ulicy Konopnickiej od strony ul. Wrocławskiej zamiast tabliczki F-9 „objazd” należy zaprojektować tabliczkę F-9 „objazd do ulicy Starowiejskiej”,
- rys. nr 5 na ulicy Konopnickiej od strony ul. Starowiejskiej zamiast tabliczki F-9 „objazd” należy zaprojektować tabliczkę F-9 „objazd do ulicy Wrocławskiej”,
- rys. nr 6 zamiast tabliczek F-9 „objazd” należy zaprojektować tabliczki F-9 „objazd do ulicy Wrocławskiej”.

Uzasadnienie

Wnioskodawca zwrócił się o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu zastępczego w miejscowości Radwanice, ul. Starowiejska gmina Siechnice. W związku z powyższym na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2017 poz. 784), po przeanalizowaniu załączonego do wniosku projektu organizacji ruchu zastępczego zaopiniowano pozytywnie przedłożoną dokumentację.

Pouczenie

Na postanowienie niniejsze służy stronie złożenie zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Siechnic w terminie siedmiu dni od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA

Marta Paryseł
Z-ca Kierownika
Wydziału Komunalnego

(podpis osoby upoważnionej)

W załączniku:

1. Zaopiniowany projekt zastępczej organizacji ruchu.

Sprawę prowadzi:

Karolina Teklak
tel. (71) 786-09-36 e-mail: ktekla@umsiechnice.pl

Otrzymują

1. Adresat
2. WK a/a



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Wrocław, dnia 01.08.2019

O.WR.Z-2.408.131.2019.pz

**Firma Inżynierska
OPTIMA SOLID
ul. Kwiatowa 13
41-400 Mysłowice**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 131/2019**

Działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu w zakresie drogi krajowej nr 94 o nazwie:

„Projekt czasowej organizacji ruchu dla remontu obiektów mostowych:

- 1. Most drogowy w ciągu ulicy Starowiejskiej nad rzeką Zieloną w Radwanicach**
- 2. Most drogowy w ciągu ulicy Dębowej nad rzeką Zieloną w Radwanicach**

przedstawionego do rozpatrzenia w dniu 13.06.2019 oraz uzupełnionego w dniu 23.07.2019 przez Firmę Inżynierską OPTIMA SOLID, ul. Kwiatowa 13, 41-400 Mysłowice

przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuje

z następującymi uwagami:

1. Opinia dotyczy wyłącznie oznakowania ustawianego w obrębie drogi krajowej nr 94 (objazd na czas prowadzenia robót).
2. Nie zezwala się na równoczesne uruchomienie objazdów dla dwóch obiektów mostowych.
3. Termin oraz warunki wejścia w pas drogi krajowej oraz szczegółową lokalizację oznakowania w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Oleśnicy przedkładając 1 egz. zatwierdzonego projektu.
4. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków, sygnałów i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Utrzymanie i monitorowanie oznakowania tymczasowego należy do obowiązków Wykonawcy robót. Po każdorazowym stwierdzeniu przez pracowników GDDKiA nieprawidłowości w wyniesionej organizacji ruchu Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do prawidłowego stanu w przeciwnym wypadku oznakowanie zostanie usunięte.
6. Zachować minimalne odległości pomiędzy projektowanymi i istniejącymi znakami, w zależności od dopuszczalnej prędkości.
7. Niedopuszczalne jest umieszczanie tymczasowych znaków dot. objazdu na konstrukcjach, słupkach, itp. istniejących znaków.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Opis techniczny

8. Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić tut. Oddział GDDKiA we Wrocławiu, Rejon GDDKiA w Oleśnicy, KWP we Wrocławiu, właściwą Komendę Powiatową Policji oraz zarządcę drogi i ruchu dla pozostałych dróg objętych projektem.
9. Na projektowanych tablicach objazdowych F-8 i F-9 w obrębie drogi krajowej nr 94 należy przyjąć wielkość liter min. 162 mm oraz folię typu 2.
10. Niniejsza opinia jest ważna 12 miesięcy od daty podpisania wraz z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Zastępcę Dyrektora Oddziału

mgr inż. Jacek Mozalewski

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Oleśnicy

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. Tymczasowa organizacja ruchu - plan orientacyjny (1:10000)
2. Schemat tymczasowej organizacji ruchu (1:500)
3. Schemat tymczasowej organizacji ruchu (1:500)
4. Schemat tymczasowej organizacji ruchu (1:500)
5. Schemat tymczasowej organizacji ruchu (1:500)
6. Schemat tymczasowej organizacji ruchu (1:500)