



Powiat Wrocławski  
ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50-440 Wrocław

dotyczy: **Uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” w nawiązaniu do projektu pn.: „Przebudowa drogi w związku z rozbudową chodnika wzdłuż ulicy Kościuszki w Zacharzycach wraz z odwodnieniem” w ciągu drogi powiatowej nr 1937D, w zakresie drogi wojewódzkiej bez numeru relacji Bielany-Łany-Długotłęka (BŁD), działka nr 90/5 AM-1, obręb Siechnice**

W odpowiedzi na wniosek znak z dnia 10.04.2017 r. (data wpływu 11.04.2017 r.), w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** planowane zamierzenie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1937D w związku rozbudową chodnika wzdłuż ulicy Kościuszki w Zacharzycach wraz z odwodnieniem w zakresie drogi wojewódzkiej bez numeru relacji Bielany-Łany-Długotłęka, działka nr 90/5 AM-1, obręb Siechnice, przy spełnieniu następujących warunków:


1. Lokalizacja oraz parametry techniczne zadania winny być zgodne z opieczętowanym projektem będącym załącznikiem do niniejszego uzgodnienia.
2. Parametry techniczne planowanej inwestycji w pasie drogi wojewódzkiej (BŁD) powinny być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Inwestor wykona i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu (jeżeli przedmiotowa inwestycja w jakikolwiek sposób wpływa na istniejącą organizację ruchu), oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu należy wprowadzić w ramach realizacji przedmiotowego zadania.
5. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (BŁD) należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
6. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt Inwestora.
7. W trakcie prowadzenia robót zabrania się składowania urobku i materiałów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (BŁD).
8. W trakcie prowadzenia robót należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej (BŁD).
9. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Budowa chodników w pasach dróg wojewódzkich jest zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego. Realizacja tego typu zadań jest możliwa przez inne jednostki samorządu terytorialnego na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie powierzenia jednostce samorządu terytorialnego realizacji zadania i przyjęcia pomocy rzeczowej oraz zawartego porozumienia regulującego kwestie wzajemnej współpracy.
10. Wszelkie koszty związane z ww. przedsięwzięciem poniesie Powiat Wrocławski.
11. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
12. Droga wojewódzka w obrębie planowanego zadania została wybudowana w 2015 r. w ramach zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej Żerniki Wrocławskie - Siechnice (od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 do drogi krajowej nr 94)”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenie jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji

przed końcem terminu jej obowiązywania, wykonanie planowanych robót nie może w żaden sposób naruszyć obiektów objętych gwarancją. W przeciwnym przypadku, na etapie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, Inwestor zobowiąże się do przejęcia zobowiązań gwarancyjnych w obszarze oddziaływania planowanych robót. Na dzień wydania niniejszej opinii powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 25.05.2020 r.

13. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 90/5, AM-1, obręb Siechnice, w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.

Uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat od daty wydania i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

**W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy  
tj. ZP.8037.7.2017**

1  
Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową  
  
mgr Teresa Grabowska-Chudy

**Załączniki:**

- dokumentacja projektowa – 1 egz.,

**Otrzymują:**

1. Adresat – pełnomocnik Pan Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków,
2. ZP aa.

Sporządził: Maciej Rydz, tel. 71 39 17 174, e-mail: maciej.rydz@dsdik.wroc.pl