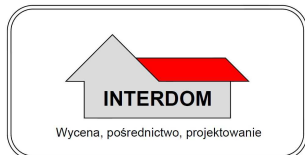


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

**UL. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC**

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGI

EGZ.

TEMAT:

„Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego”

„Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”

Dz. nr 90/4 i 90/5 obręb Święta Katarzyna

UMOWA NR 130/2016

INWESTOR:

**GMINA SIECHNICE
UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Kempisty

PODPIS:

GRODKÓW – 06.2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 – 6
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
*	Orientacja	1:15 000
1	Plan sytuacyjny – etap 1	1:500
2	Plan sytuacyjny – etap 2	1:500
3	Plan sytuacyjny – etap 3	1:500
4	Plan sytuacyjny – etap 4	1:500

Inwestor: Gmina Siechnice
Ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

Nazwa zadania: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych
na terenie Powiatu Wrocławskiego”

Nazwa inwestycji: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej
Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”
Dz. nr 90/4 i 90/5 obręb Zacharzyce

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 130/2016 z dnia 6 kwietnia 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2013 poz. 260 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 460 z późn. zm.)
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.7. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszy projekt określa zmiany organizacji ruchu na czas budowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyc.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 90/4 (własność Powiatu Wrocławskiego) i 90/5 (własność Województwa Dolnośląskiego – trwały zarząd DSDiK), obręb Zacharzyce.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Siechnice w miejscowości Święta Katarzyna wzdłuż drogi powiatowej 1937D (ul. Zacharzycka). Natężenie ruchu jest umiarkowane, gdyż ulica ta obsługuje głównie ruch samochodowy związany z okoliczną zabudową jednorodzinną. Nie prowadzą nią też żadne trasy komunikacji zbiorowej. Na przedmiotowym odcinku ul. Zacharzycka nie posiada chodników, a jedynie pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Nie występuje też na niej oznakowanie poziome.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na czas budowy chodnika przewiduję następujące zmiany w oznakowaniu pionowym:

- Prace należy oznakować zestawem znaków A-14 i A-12b, A-12c, B-25 i B-33
- Na początku danego odcinka należy ustawić barierę U-20b
- Na końcu zakresu, należy ustawić barierę U-3c
- Wzdłuż całego odcinka, na którym będą prowadzone prace, w odległości 1m od krawędzi jezdni należy rozstawić tablice kierujące U-21a i U-21b. Rozstaw nie rzadziej niż co 10m.
- W etapie czwartym, gdy zajdzie konieczność zajęcia pasa jezdni przez maszyny budowlane należy wyznaczyć osoby do ręcznego sterowania ruchem.

Rozmieszczenie oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych.

5 PRZEWIDYWANE TERMINY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduję się termin wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu z dniem 01.10.2017r.
Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 30.12.2017

6 RODZAJE ZAGROŻEŃ MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Ze względu na zwężenie szerokości użytkowej jezdni i pobocza w obrębie prowadzonych robót – zwiększone ryzyko potrącenia pieszych i pracowników wykonujących prace budowlane przez pojazdy poruszające się ul. Zacharzycką.
2. Ze względu na zajęcie pasa drogowego przez maszyny budowlane – ryzyko wystąpienia kolizji z pojazdami poruszającymi się po ul. Zacharzyckiej.

7 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie o następujących parametrach:

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na

- tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych □ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego.

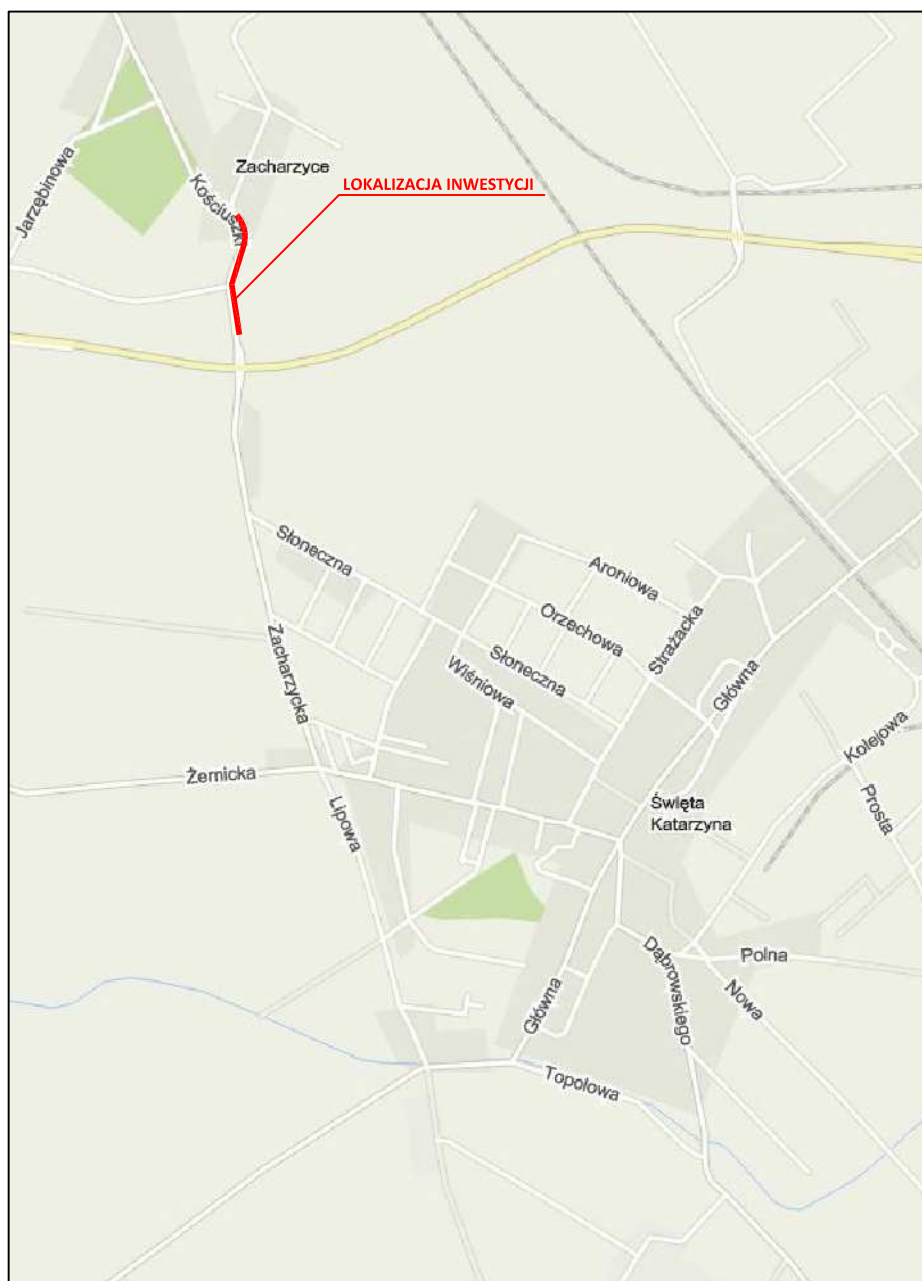
Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

8 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

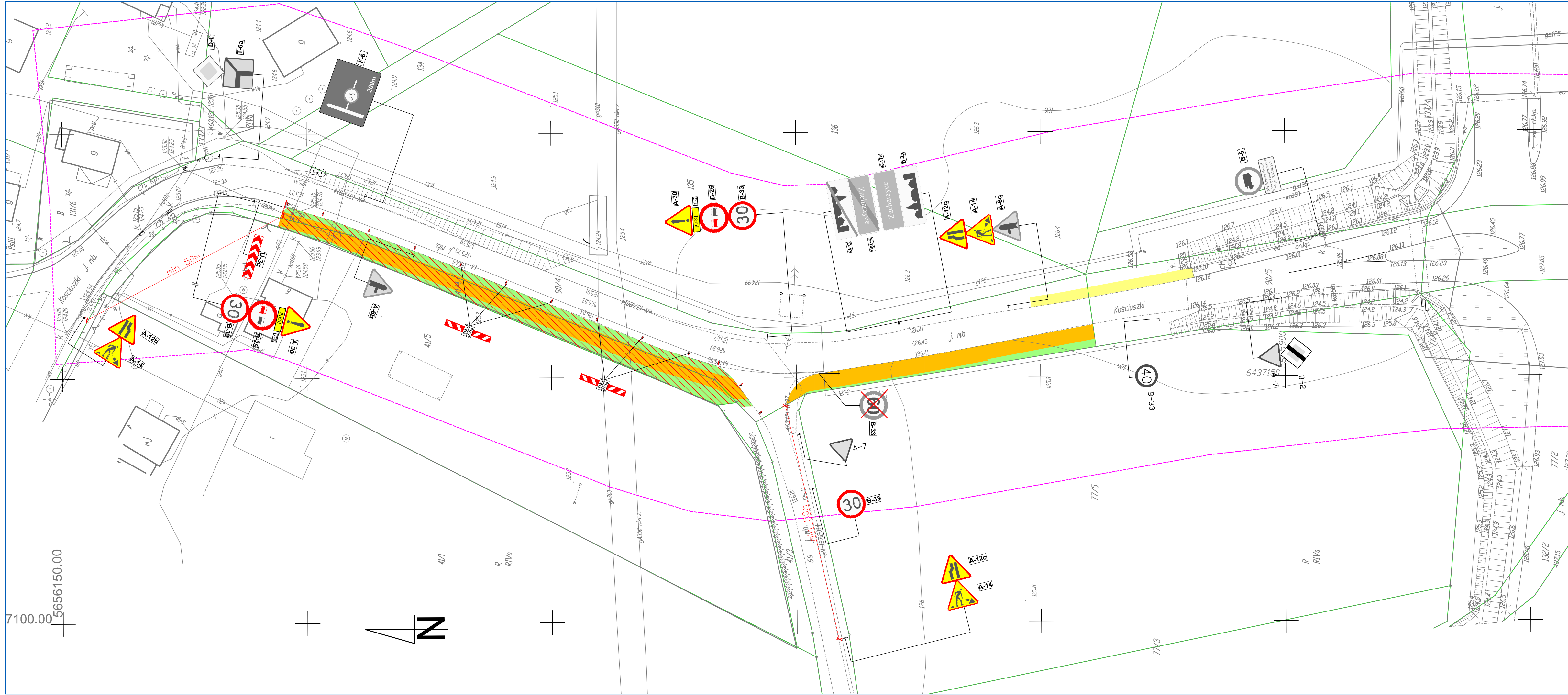
OZNAKOWANIE PIONOWE	
OZNACZENIE	Szt.
Znak typu A	8
Znak typu B	7
Znak typu U	14
słupki	7

OPRACOWAŁ:

Tomasz Kempisty



INWESTOR	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharyzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyzyc”			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:15 000	DROGI	06.2016	1



- LEGENDA
- projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie do przestawienia
 - istniejące oznakowanie do likwidacji
 - zakres realizowanych robót
 - lokalizacja zapór drogowych
 - nawierzchnia chodnika
 - nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego

INWESTOR	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharyzkiej na odcinku od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyzycy”			
Nazwa rys.	ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO			
Opracował		Podpis		
mgr inż. Tomasz Kempisty				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	org. ruchu	06.2017	3

