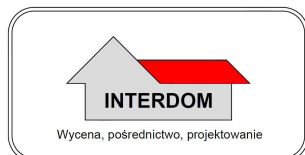


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85, 42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (wsp. 1,0)

EGZ.

TEMAT:

**Przebudowa drogi w związku z inwestycją:
„Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie
Powiatu Wrocławskiego”
„Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej
Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”
Dz. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb
Zacharzyc
UMOWA NR 130/2016**

INWESTOR:

**POWIAT WROCŁAWSKI
UL. KOŚCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW**

ZLECIENIODAWCA:

**GMINA SIECHNICE
UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE**

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz KEMPISTY	111/DOŚ/15 drogowa	

GRODKÓW – 09.2017 r.

rev. 01

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3	Opis techniczny - ogólny	3 - 9
4	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:15 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.1	Profil podłużny	1:50/500
4.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
5.1	Przekroje poprzeczne	1:50
5.2	Przekroje zjazdów	1:50

Inwestor:	Powiat Wrocławski Ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław
Zleceniodawca:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego”
Nazwa inwestycji:	„Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc” Dz. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyce
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 130/2016 z dnia 6 kwietnia 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017 poz. 128 tekst jednolity)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2016 poz. 1440 tekst jednolity)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.6. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.7. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.8. Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 469)
- 1.9. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- 1.10. Opinia geotechniczna z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych – GeoSoilTest Strzelin.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyce, które są własnością Powiatu Wrocławskiego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Siechnice w miejscowości Zacharzyce.

Obecnie droga powiatowa nr 1937D (ul. Zacharzycka) na odcinku od ok KM 0+200 do końca opracowania posiada chodnik obustronny. Na pozostałym odcinku droga powiatowa nie posiada chodników, a jedynie pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do terenów przyległych.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- Kable teletechniczne i energetyczne,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć gazowa.
- Sieć wodociągowa,

3.1. Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem fizjogeograficznym Polski obszar leży w obrębie mezoregionu Pradolina Wrocławska, będącego fragmentem makroregionu Nizina Śląska. Obszar położony jest w dorzeczu rzeki Oławy.

3.2. Analiza przydatności podłoża na potrzeby realizacji

Dla projektowanego chodnika warunki gruntowe są **proste** tzn. warstwy podłoża stanowią grunty zalegające poziomo. Są to grunty nośne, jednorodne genetycznie i litologicznie. Brak w podłożu wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

Miąszość warstwy humusu i nasypu niebudowlanego zawierającego składającego się z gleby, cegieł i gruzu wacha się od 20-80cm.

Na podstawie wykonanych badań terenowych (odwiertów głębokości 2,5m) wykonanych przez firmę GeoSoilTest Geologiczne Badania Gruntów, Norbert Baran, 57-100 Strzelin, ul. Słoneczna 23 określono grupę nośności podłoża na G3. Z tego względu na całej długości inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Po zdjęciu warstwy humusu podłoże należy wzmocnić poprzez stabilizację cementową o grubości zgodnej z wartościami podanymi w punkcie 4.

4. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

W zakresie budowy planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa chodnika,
- budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa murka oporowego z elementów prefabrykowanych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie drogi za pomocą projektowanych wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik szer. 2,00 m. (od KM 0+00,00 do KM 0+034,00).

Po stronie zachodniej od KM 0+022,10 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego zaprojektowano trzymetrowy ciąg pieszo-rowerowy, przylegający do istniejącej jezdni. Na odcinku od km 0 + 097.50 do km 0 + 180.00 projektowany ciąg pieszo-rowerowy został oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50m. Na odcinku od 0+178,00 do 0+187,00 pas zieleni zmniejsza się do szerokości 1,00m. Pas zieleni szerokości 1,00m zaprojektowano do zjazdu indywidualnego. Przestrzeń między projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, a granicą pasa drogowego przewidziana została pod zahumusowanie i obsianie trawą. Na odcinku od KM 0+197 do końca opracowania zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy przylegający do istniejącej jezdni. Ze względu na brak miejsca i ograniczenia terenowe przewiduje się wykonanie murka oporowego z elementów prefabrykowanych. Długość odcinka wynosi około 38 m i rozpoczyna się w km 0 + 044.50. Konieczność zastosowania takiego rozwiązania wymusza fakt, iż skarpy na danym odcinku nie mieszczą się w granicy pasa drogowego.

Projektowane zagospodarowanie pokazano na rys 2.1.

Projektowany chodnik z przyległą ścieżką rowerową jest zgodny z założeniami zawartymi w MPZP gminy Siechnice. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r.

Celem przebudowy jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego na odcinku od Zacharzyć do Wschodniej Obwodnicy Wrocławia.

Wszystkie zmiany są związane z układem drogowym i nie wykraczają poza obecny pas drogowy.

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:

Zaprojektowano krawężniki betonowe 20x30, krawężniki betonowe najazdowe 20x22 oraz obrzeża betonowe o gr. 8 cm

Wszystkie krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławach betonowych z betonu C12/15 z oporem.

Światło krawężników będzie wynosiło 12 cm z obniżeniem do 2-4 cm na przejściach dla pieszych oraz zjazdach indywidualnych.

UKSZTAŁTOWANIE CHODNIKÓW Z PRZYLEGLĄ ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny projektowanego chodnika z przylegającą ścieżką rowerową oraz chodnika zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącej drogi.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na zjeździe indywidualnym spadek poprzeczny dostosowany do niwelety chodnika z przylegającą ścieżką rowerową.

PRZEKROJE PODŁUŻNE

Niweleta chodnika z przylegającą ścieżką rowerową została zaprojektowana tak aby zachować niweletę istniejącej drogi powiatowej oraz uzyskać światło na krawężnika 10-12 cm.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Zaprojektowano nasypy z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie ($I_s = 1,0$).

W przypadku wykopów i miejsc zerowych w podłożu proponuje się doprowadzenie istniejącego podłoża poprzez jego ulepszenie (wzmocnienie), w zależności od kategorii nośności gruntu:

a) dla chodnika z przyległą ścieżką rowerową usytuowanego bezpośrednio przy jezdni i zjazd:

G3- stabilizacja spoiwem gr. 22 cm C1,5-2,0 MPa

b) dla chodnika z przylegającą ścieżką rowerową oddzielonego od jezdni pasem zieleni,

G3 - stabilizacja spoiwem gr. 10 cm C1,5-2,0 MPa

Oprócz powyższych wymagań, podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcji jezdni powinno mieć co najmniej następujące nośności E_2 :

- 100MPa: chodniki i chodniki z przyległą ścieżką rowerową które są usytuowane **bezpośrednio** przy jezdni w terenie zabudowanym, gdzie istnieje prawdopodobieństwo parkowania oraz na zjazdach;
- 60MPa: pozostałe chodniki z przyległą ścieżką rowerową.

Zagęszczenie podłoża należy wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego $I_s = 1,0$.

Zgodnie z powyższym zaprojektowano następujące wzmocnienia na długości projektowanego chodnika i chodnika z przylegającą ścieżką rowerową:

- od KM 0+000,00 do KM 0+085,00 – grunt stabilizowany cementem gr. 22 cm, $R_m = 1,5-2,5$ MPa
- od KM 0+095,00 do KM 0+194,00 – grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm, $R_m = 1,5-2,5$ MPa
- od KM 0+194,00 do KM 0+233,22 – grunt stabilizowany cementem gr. 22 cm, $R_m = 1,5-2,5$ MPa

Konstrukcja chodnika z przyległą ścieżką rowerową KM 0+022,10 – KM 0+085 i KM 0+194 – KM 0+233,22 (strona zachodnia)		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płytki chodnikowe	Ścieralna	7
Podsypka cem -piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	15
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	22
Podłoże gruntowe		

Konstrukcja chodnika z przyległą ścieżką rowerową KM 0+095 – KM 0+194 (strona zachodnia)		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płytki chodnikowe	Ścieralna	7
Podsypka cem -piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	15
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	10
Podłoże gruntowe		

Konstrukcja chodnika KM 0+000 – KM 0+034 (strona wschodnia)		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cem -piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	15
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	22
Podłoże gruntowe		

Konstrukcja zjazdu		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cem -piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	20
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	22
Podłoże gruntowe		

MURY OPOROWE PREFABRYKOWANE

Ze względu na brak miejsca i ograniczenia terenowe przewiduje się wykonanie murka oporowego z elementów prefabrykowanych. Zaprojektowano murki oporowe prefabrykowane o wymiarach 80x50x50 cm i grubości 15cm. Murki oporowe prefabrykowane, zbrojone prętami min. fi 10, z betonu klasy nie niższej niż C25/30, klasa obciążeń 1. Długość odcinka wynosi około 38 m i rozpoczyna się w km 0 + 044.50. Konieczność zastosowania takiego rozwiązania wymusza fakt, iż skarpy na danym odcinku nie mieszczą się w granicy pasa drogowego.

Murki oporowe posadzić (zgodnie z rys. 4.1) na warstwie kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm. Bezpośrednio pod mur prefabrykowany zastosować podsypkę piaskową grubości 5 cm.

TERENY ZIELONE

Trawniki

Z uwagi na niewielką ilość zdejmowanego humusu, należy go w całości wykorzystać ponownie do zakładania trawników oraz zahumusowania skarp, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

Ilość humusu niezbędna do zahumusowania: **74 m³**.

W przypadku niedoboru ziemi, konieczny będzie dowóz materiału.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,20 m.

Zahumusowane powierzchnie należy obsiać mieszankami traw uniwersalnych.

W przypadku wykonania trawników przy krawężnikach lub obrzeżach, humus powinien być rozłożony tak aby zachować co najmniej 2-3 cm wysokość od góry krawężnika do powierzchni humusu. Działanie takie ma na celu zapobiec w przyszłości przerastaniu trawy oraz wypływu gruntu.

ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie następujących robót ziemnych oraz rozbiórkowych:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania,
- wykonanie rozbiórki krawężników i obrzeży,
- rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika oraz zjazdu
- cięcie warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni drogowej,
- wykonanie wykopu
- wycinka kolidujących drzew i krzewów

Roboty powinny być tak prowadzone aby skarpy wykopu zachowały swoją stateczność.

Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m a dla spoistych min. 0,7 x szerokość wykopu.

Nasypy wykonać z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie ($I_s = 1,0$).

Przed rozpoczęciem budowy nasypów oraz wykonaniem warstw konstrukcji należy skontrolować właściwe zagęszczenie dna wykopów po robotach związanych z zdjęciem humusu i budową infrastruktury podziemnej. Ponadto w obrębie drogi i jej elementów należy zweryfikować nośność podłoża poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 dzięki badaniu obciążenia statycznego lub inną metodą, której wyniki można skorelować z w/w metodą.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Cięcie nawierzchni bitumicznych należy wykonywać za pomocą pił mechanicznych. Krawędź ciecienia należy wytyczyć zgodnie z krawędzią ścieku przykrawężnikowego.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano regulację wysokościową istniejących włączów studzienek, zasuw, wpustów ulicznych:

Elementy przewidziane do regulacji:

- zasuwy gazowe: 1 szt.

Do wycinki przewidziano następujące drzewa:

- klon srebrzysty - (obw. 27 cm),
- sosna pospolita – (obw. 77 cm)
- sosna pospolita – (obw. 94 cm)

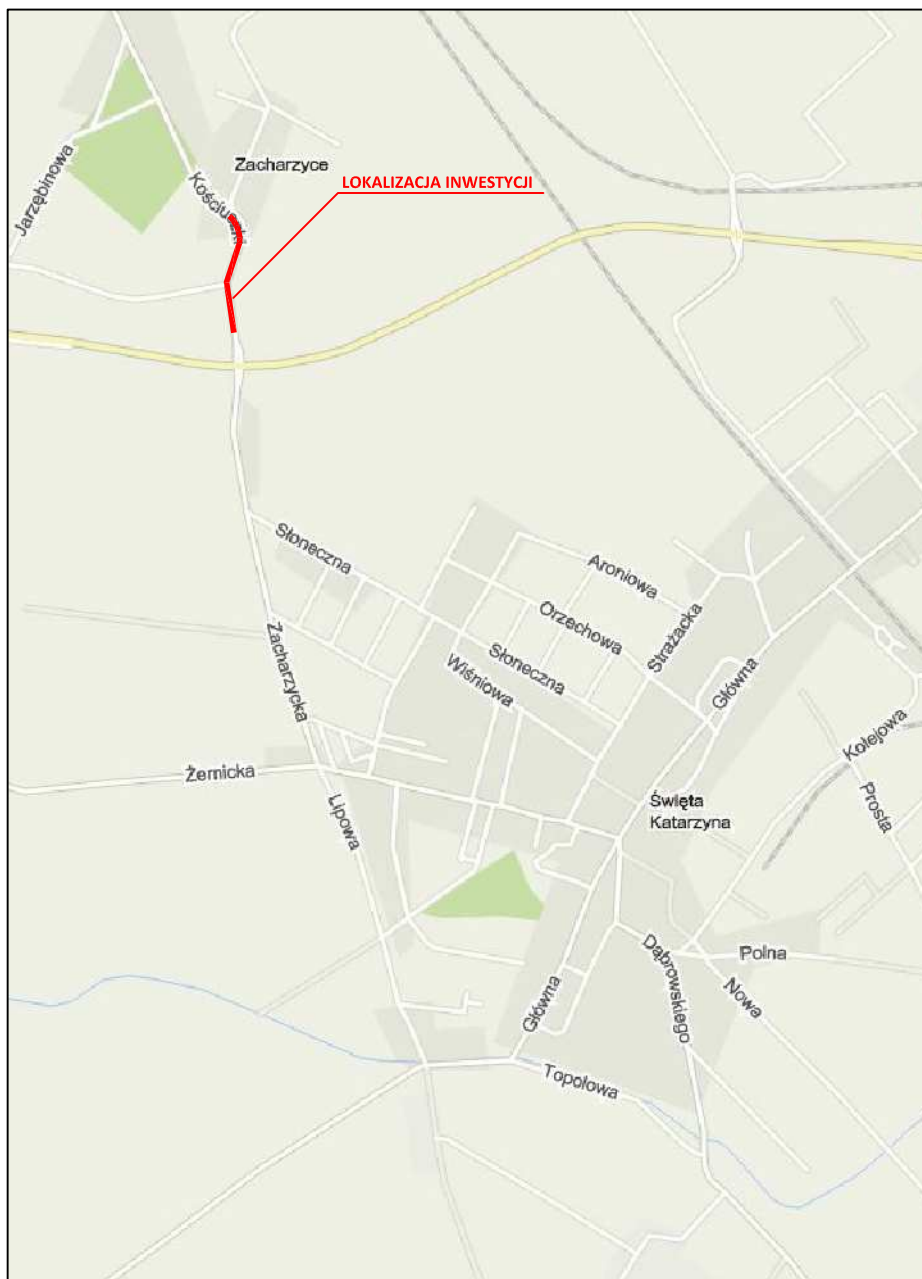
Lokalizacja drzew pokazana na rys. 2.1.

5. UWAGI OGÓLNE

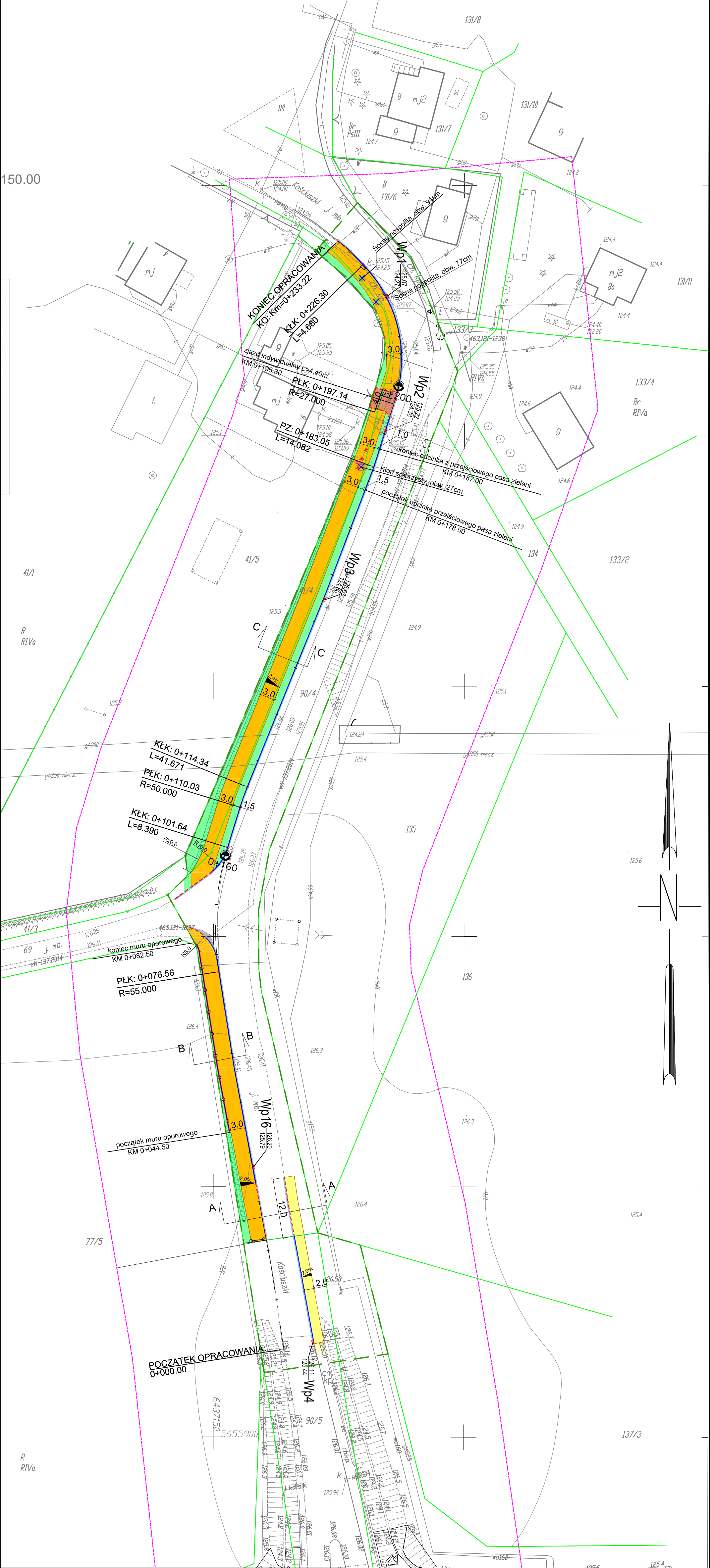
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci.
W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sanitarnej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

OPRACOWAŁ:
Branża drogowa: Przemysław Dłubała

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

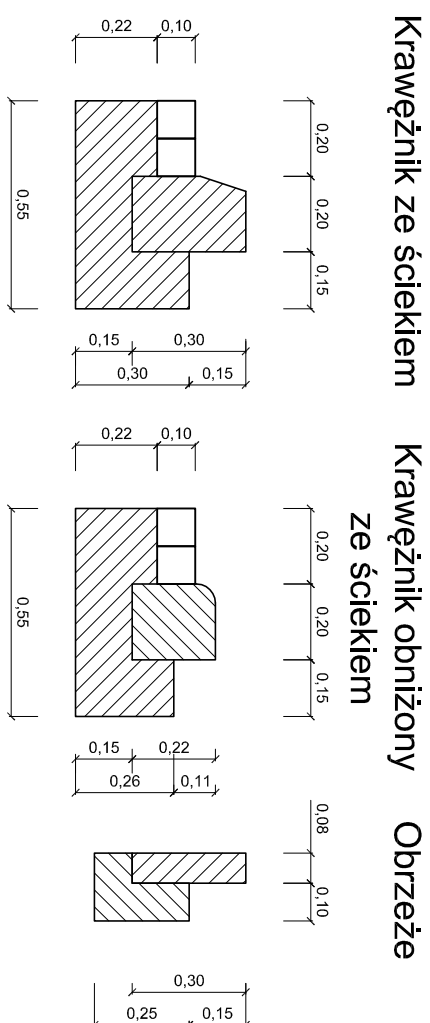
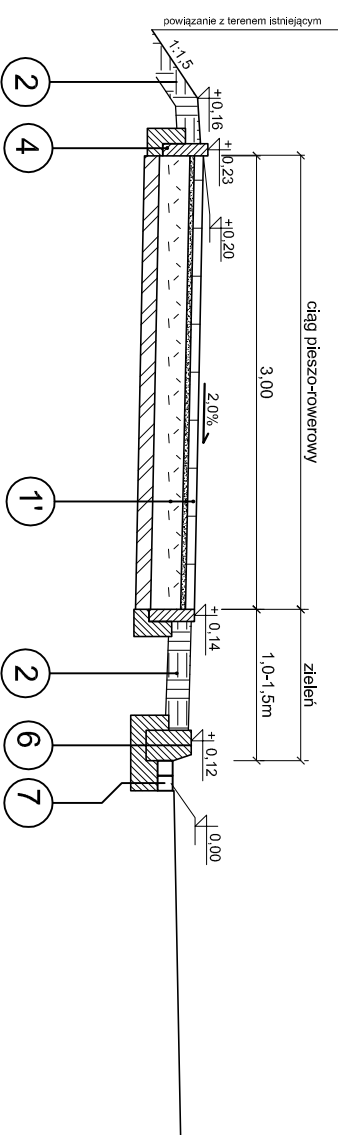


INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW				
ZLECENIODAWCA	GMINA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC				
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyc” dz. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharyce				
Nazwa rys.	ORIENTACJA				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.	
PW	1:15 000	DROGI	09.2017	1.1	



<div>LEGENDA</div> <ul style="list-style-type: none">- zakres oddziaływania obiektu- granice działki- granice terenów inwestycyjnych- projektowany krawężnik- projektowany szlak przykrawężnikowy- nawierzchnia chodnika z przyległą skrajną rowerną (PKI betonowa)- nawierzchnia chodnika z przyległą skrajną (koszka betonowa)- nawierzchnia chodnika do otoczenia (koszka betonowa)- nawierzchnia skrajki (koszka betonowa)- nawierzchnia skrajki (koszka betonowa)- zieleń- projektowany mur oporowy- projektowany mur oporowy U12a- projektowana rura odnorna- projektowana skarpa- drewno do wykładu- drewno do wykładu- linie kanału odwodnienia do kanalizacji			
INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul. Koszusi 131-50-410 WROCŁAW	INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul. Koszusi 131-50-410 WROCŁAW
ZLECENIODAWCA	GNIA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE	ZLECENIODAWCA	GNIA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BUDIO OBSŁUGI INŻYNIERSTWA "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BUDIO OBSŁUGI INŻYNIERSTWA "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją "powiatowa droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego" - budowa chodnika z przyległą skrajną rowerną wraz z liniami zabezpieczającymi od wysłonięcia Obwodnicy Wrocławskiej do dr. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 KM 1, jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb zachłazny	TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją "powiatowa droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego" - budowa chodnika z przyległą skrajną rowerną wraz z liniami zabezpieczającymi od wysłonięcia Obwodnicy Wrocławskiej do dr. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 KM 1, jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb zachłazny
Nazwa rys.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nazwa rys.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA DROGOWA		BRANŻA DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Przemysław Dudała	Projektant	mgr inż. Przemysław Dudała
Weryfikator	mgr inż. Tomasz Kempisty	Weryfikator	mgr inż. Tomasz Kempisty
Nr rys.	111/05/175	Nr rys.	111/05/175
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA
PW	1:500	DROGI	09.2017
2.1			

Szczegóły posadowienia elementów drogowych

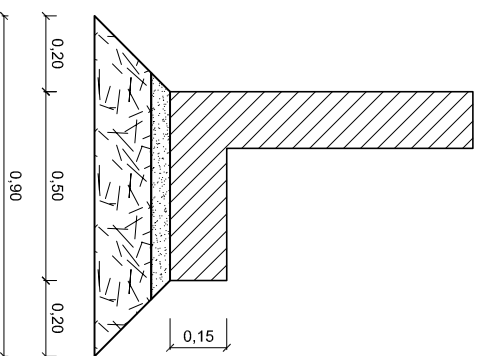


skala 1:20

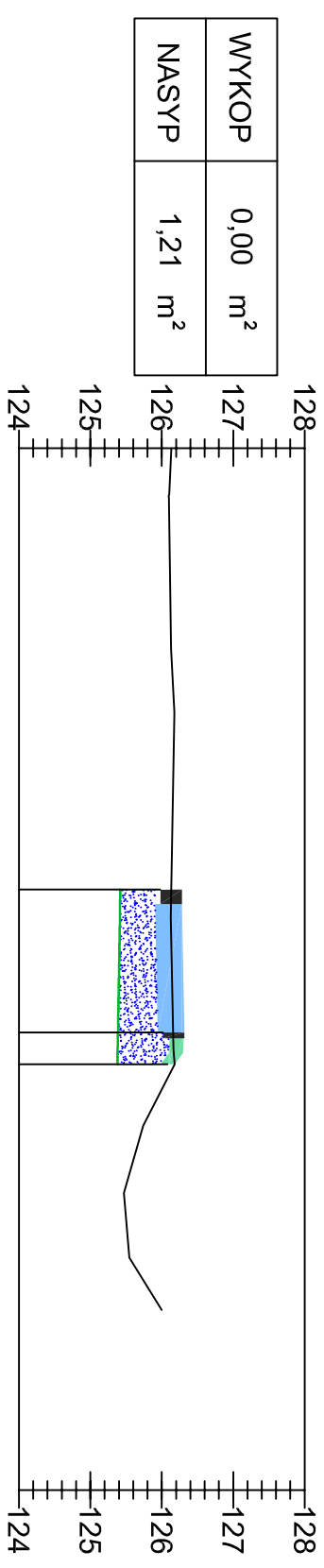
<p>Prebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” - Budowa chodnika z przylegającą siecią rowerową wzdłuż ulicy Zacharyczkiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharycz - dz. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharycze</p>	<p>TEMAT</p>
---	---------------------

[illegible]

SKÅLA 1:20

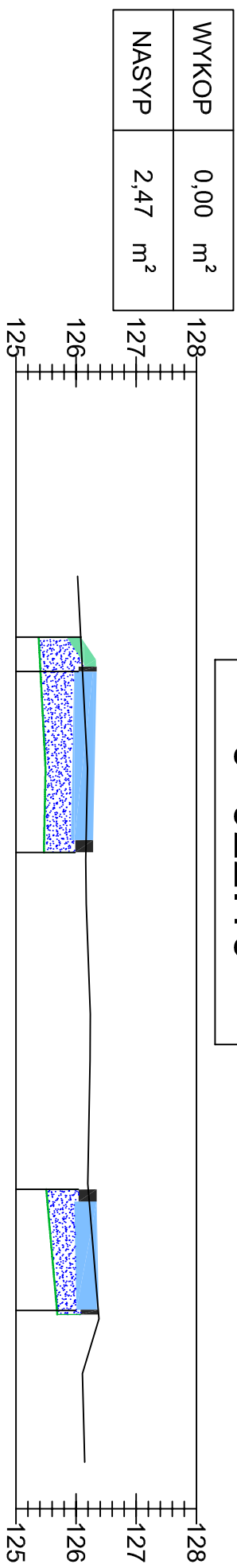


Zacharzyce
0+000.000



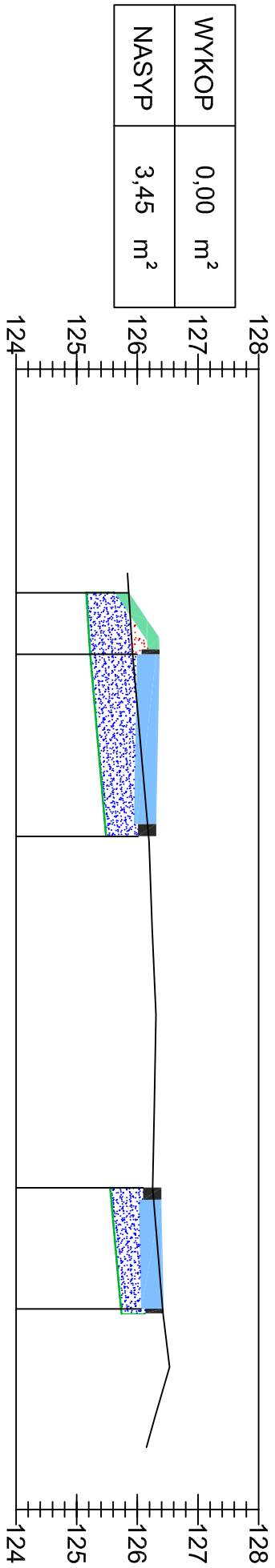
Odsunięcia od osi	5.60	7.60	8.04
Rzędne projektowane	126.22	126.32	126.18
Rzędne istniejące	126.10	126.09	126.18

Zacharyce
0+022.10



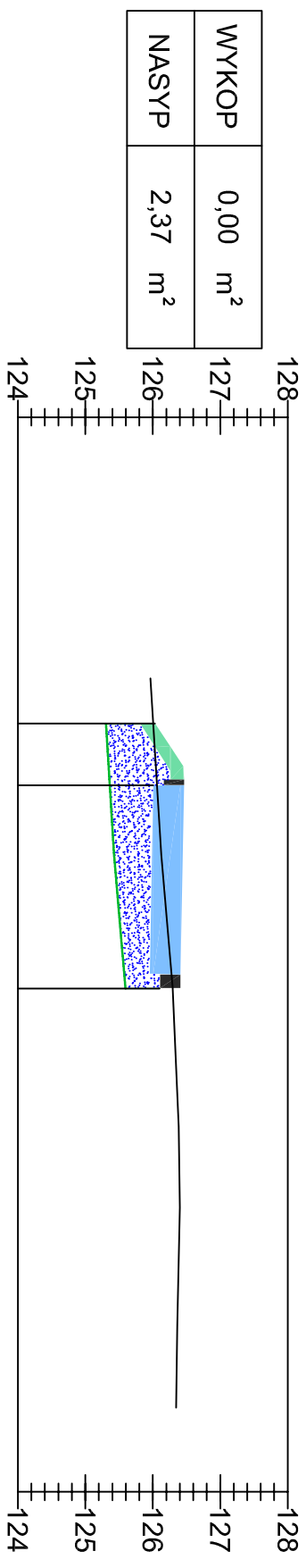
Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-3.57	126.09	126.08
-3.00	126.35	126.11
0.00	126.29	126.17
5.60	126.28	126.16
7.60	126.32	126.31
20.00		

Zacharzyce
0+033.10



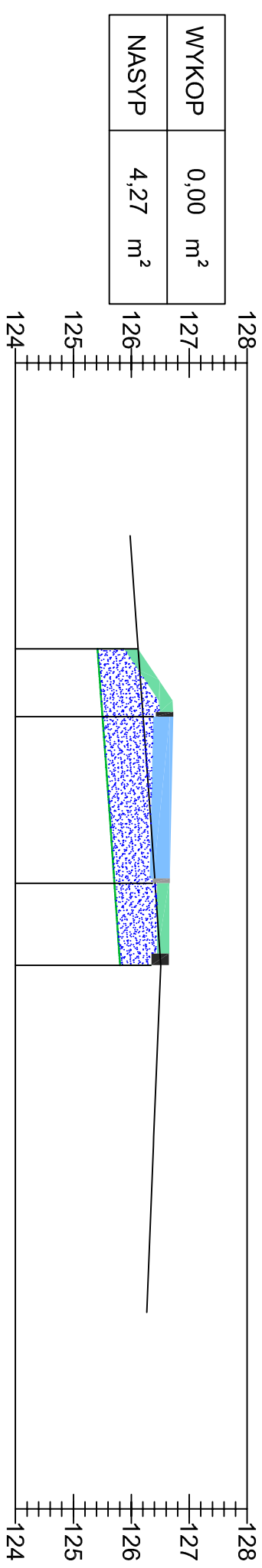
Odsunięcia od osi	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-4.02	125.86	125.86
-3.00	126.37	125.92
0.00	126.31	126.19
5.60	126.29	126.17
7.60	126.33	126.33

Zacharzyce
0+050.000



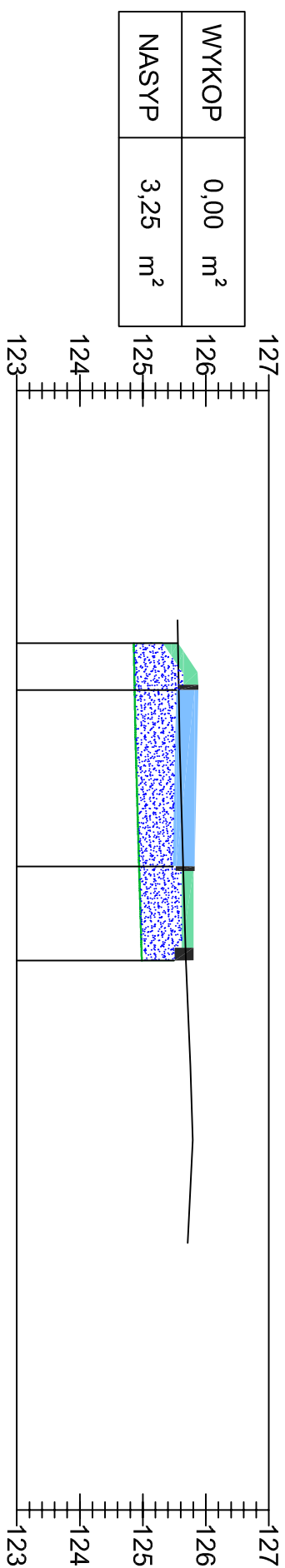
Odsunięcia od osi		-3,91 -3,00 0,00
Rzędne projektowane	126.01 126.47 126.41	
Rzędne istniejące	126.01 126.06 126.29	

Zacharzyce
0+100.000



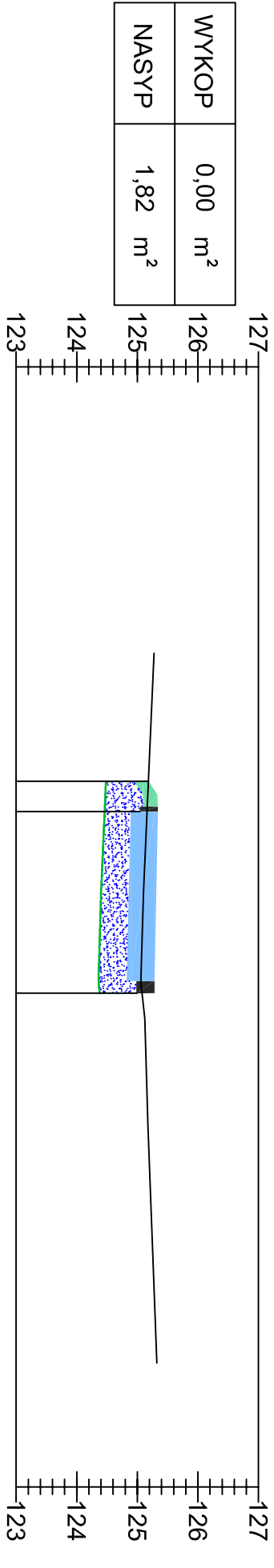
Odsumienia od osi		
Rzędne projektowane	126.12	-5,47
	126.20	-4,30
	126.40	-1,42
	126.51	0,00
Rzędne istniejące		

Zacharyce
0+150.000



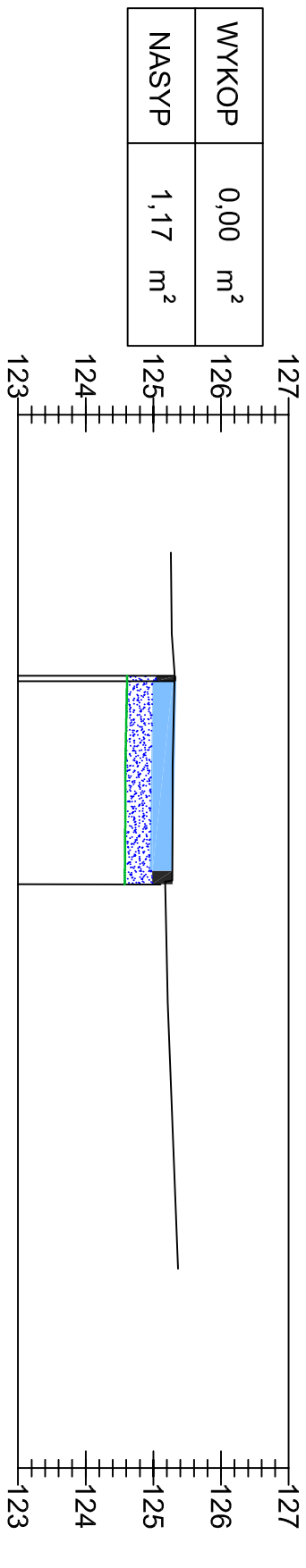
Zestawienie danych pomiarowych		
Identyfikator	Wartość nominalna	Wartość rzeczywista
Odczyty z osi	125.55	-5.04
	125.57	-4.30
Różnice projektowane	125.83	-1.50
	125.80	0.00
Różnice istniejące	125.55	-5.04
	125.57	-4.30

Zacharzyc
0+200.00



Odsunięcia od osi	-3.50	-3.00	0.00
Rzędne projektowane	125,18	125,34	125,25
Rzędne istniejące	125,18	125,16	125,13

Zacharzyce
0+233.227

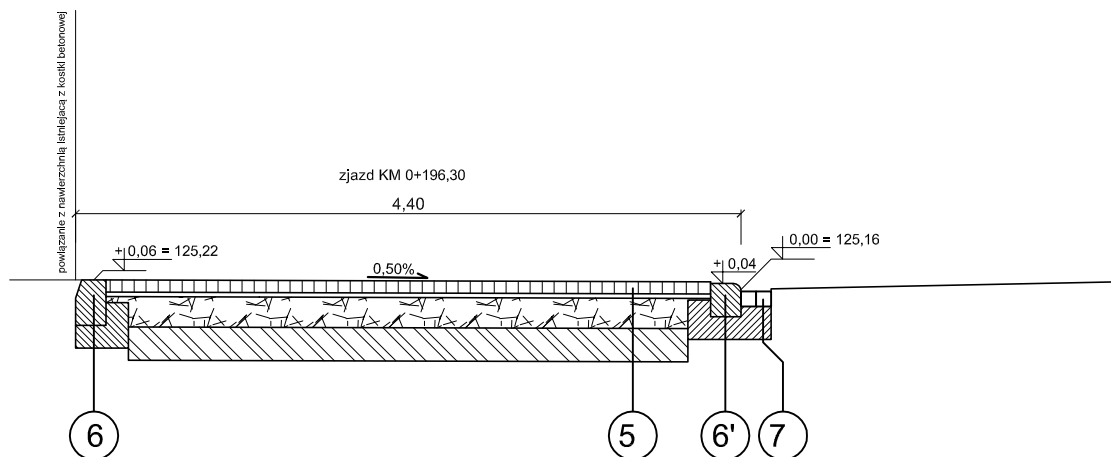


Odsunięcia od osi	-3,00	0,00
Rzędne projektowane	125,34	125,28
Rzędne istniejące	125,31	125,16

LEGENDA

- - teren istniejący
- - granica robót ziem
- - nasyp
- - wykop
- - konstrukcja
- - zahumusowanie

INWESTOR	POWAT WROCŁAWSKI ul. Koszalin 171, 52-400 WROCŁÓW
ZLECENIODAWCA	GMA SECCINCE ul. Jana Pawła II 12, 50-031 SECCINCE
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI INŻYNIERSKOS PROJEKTOWEJ ul. Wyszyńskiego 65, 50-700 LIBRA
TEMAT	„Przebudowa drogi w związku z inwestycją w budowę drogi nr 100A, 42/4, 90/5, 137/4-6, 137/4-7, 137/4-8, 137/4-9, 137/4-10, 137/4-11, 137/4-12, 137/4-13, 137/4-14, 137/4-15, 137/4-16, 137/4-17, 137/4-18, 137/4-19, 137/4-20, 137/4-21, 137/4-22, 137/4-23, 137/4-24, 137/4-25, 137/4-26, 137/4-27, 137/4-28, 137/4-29, 137/4-30, 137/4-31, 137/4-32, 137/4-33, 137/4-34, 137/4-35, 137/4-36, 137/4-37, 137/4-38, 137/4-39, 137/4-40, 137/4-41, 137/4-42, 137/4-43, 137/4-44, 137/4-45, 137/4-46, 137/4-47, 137/4-48, 137/4-49, 137/4-50, 137/4-51, 137/4-52, 137/4-53, 137/4-54, 137/4-55, 137/4-56, 137/4-57, 137/4-58, 137/4-59, 137/4-60, 137/4-61, 137/4-62, 137/4-63, 137/4-64, 137/4-65, 137/4-66, 137/4-67, 137/4-68, 137/4-69, 137/4-70, 137/4-71, 137/4-72, 137/4-73, 137/4-74, 137/4-75, 137/4-76, 137/4-77, 137/4-78, 137/4-79, 137/4-80, 137/4-81, 137/4-82, 137/4-83, 137/4-84, 137/4-85, 137/4-86, 137/4-87, 137/4-88, 137/4-89, 137/4-90, 137/4-91, 137/4-92, 137/4-93, 137/4-94, 137/4-95, 137/4-96, 137/4-97, 137/4-98, 137/4-99, 137/4-100, 137/4-101, 137/4-102, 137/4-103, 137/4-104, 137/4-105, 137/4-106, 137/4-107, 137/4-108, 137/4-109, 137/4-110, 137/4-111, 137/4-112, 137/4-113, 137/4-114, 137/4-115, 137/4-116, 137/4-117, 137/4-118, 137/4-119, 137/4-120, 137/4-121, 137/4-122, 137/4-123, 137/4-124, 137/4-125, 137/4-126, 137/4-127, 137/4-128, 137/4-129, 137/4-130, 137/4-131, 137/4-132, 137/4-133, 137/4-134, 137/4-135, 137/4-136, 137/4-137, 137/4-138, 137/4-139, 137/4-140, 137/4-141, 137/4-142, 137/4-143, 137/4-144, 137/4-145, 137/4-146, 137/4-147, 137/4-148, 137/4-149, 137/4-150, 137/4-151, 137/4-152, 137/4-153, 137/4-154, 137/4-155, 137/4-156, 137/4-157, 137/4-158, 137/4-159, 137/4-160, 137/4-161, 137/4-162, 137/4-163, 137/4-164, 137/4-165, 137/4-166, 137/4-167, 137/4-168, 137/4-169, 137/4-170, 137/4-171, 137/4-172, 137/4-173, 137/4-174, 137/4-175, 137/4-176, 137/4-177, 137/4-178, 137/4-179, 137/4-180, 137/4-181, 137/4-182, 137/4-183, 137/4-184, 137/4-185, 137/4-186, 137/4-187, 137/4-188, 137/4-189, 137/4-190, 137/4-191, 137/4-192, 137/4-193, 137/4-194, 137/4-195, 137/4-196, 137/4-197, 137/4-198, 137/4-199, 137/4-200, 137/4-201, 137/4-202, 137/4-203, 137/4-204, 137/4-205, 137/4-206, 137/4-207, 137/4-208, 137/4-209, 137/4-210, 137/4-211, 137/4-212, 137/4-213, 137/4-214, 137/4-215, 137/4-216, 137/4-217, 137/4-218, 137/4-219, 137/4-220, 137/4-221, 137/4-222, 137/4-223, 137/4-224, 137/4-225, 137/4-226, 137/4-227, 137/4-228, 137/4-229, 137/4-230, 137/4-231, 137/4-232, 137/4-233, 137/4-234, 137/4-235, 137/4-236, 137/4-237, 137/4-238, 137/4-239, 137/4-240, 137/4-241, 137/4-242, 137/4-243, 137/4-244, 137/4-245, 137/4-246, 137/4-247, 137/4-248, 137/4-249, 137/4-250, 137/4-251, 137/4-252, 137/4-253, 137/4-254, 137/4-255, 137/4-256, 137/4-257, 137/4-258, 137/4-259, 137/4-260, 137/4-261, 137/4-262, 137/4-263, 137/4-264, 137/4-265, 137/4-266, 137/4-267, 137/4-268, 137/4-269, 137/4-270, 137/4-271, 137/4-272, 137/4-273, 137/4-274, 137/4-275, 137/4-276, 137/4-277, 137/4-278, 137/4-279, 137/4-280, 137/4-281, 137/4-282, 137/4-283, 137/4-284, 137/4-285, 137/4-286, 137/4-287, 137/4-288, 137/4-289, 137/4-290, 137/4-291, 137/4-292, 137/4-293, 137/4-294, 137/4-295, 137/4-296, 137/4-297, 137/4-298, 137/4-299, 137/4-300, 137/4-301, 137/4-302, 137/4-303, 137/4-304, 137/4-305, 137/4-306, 137/4-307, 137/4-308, 137/4-309, 137/4-310, 137/4-311, 137/4-312, 137/4-313, 137/4-314, 137/4-315, 137/4-316, 137/4-317, 137/4-318, 137/4-319, 137/4-320, 137/4-321, 137/4-322, 137/4-323, 137/4-324, 137/4-325, 137/4-326, 137/4-327, 137/4-328, 137/4-329, 137/4-330, 137/4-331, 137/4-332, 137/4-333, 137/4-334, 137/4-335, 137/4-336, 137/4-337, 137/4-338, 137/4-339, 137/4-340, 137/4-341, 137/4-342, 137/4-343, 137/4-344, 137/4-345, 137/4-346, 137/4-347, 137/4-348, 137/4-349, 137/4-350, 137/4-351, 137/4-352, 137/4-353, 137/4-354, 137/4-355, 137/4-356, 137/4-357, 137/4-358, 137/4-359, 137/4-360, 137/4-361, 137/4-362, 137/4-363, 137/4-364, 137/4-365, 137/4-366, 1



5	kostka betonowa gr. 8cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5mm - gr. 15 cm grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5MPa - gr. 22 cm podłoże gruntowe
6	krawężnik betonowy 20x30 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm podłoże gruntowe
6'	krawężnik betonowy 20x22 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm podłoże gruntowe
7	kostka betonowa gr. 8 cm ława betonowa z oporem C12/15 gr. 22 cm podłoże gruntowe

INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW			
ZLECENIODAWCA	GMINA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyć” dz. nr 90/4, 41/4, 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharzyce			
Nazwa rys.	PRZEKROJE ZJAZDÓW			
		Specjalność	Podpis	
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kempisty nr upr. 111/DOŚ/15	drogowa		
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:50	DROGI	09.2017	5.2