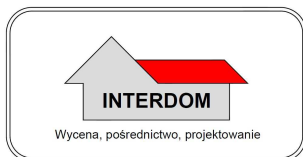


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85, 42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

| PROJEKT BUDOWLANY | | TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | |
|--|--|--|------|
| BRANŻA: DROGOWA, SANITARNA | | Kategoria obiektu budowlanego: IV,XXV, XXVI (wsp. 1,0) | EGZ. |
| TEMAT: Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc” Dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyc UMOWA NR 130/2016 | | | |
| INWESTOR: POWIAT WROCŁAWSKI UL. KOŚCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW | | | |
| ZLECENIODAWCA: GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE | | | |

| BRANŻA DROGOWA | | | |
|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| PROJEKTANT | mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA | OPL/0862/POOD/12 drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Tomasz KEMPISTY | 111/DOŚ/15 drogowa | |
| BRANŻA SANITARNA | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Mateusz BARTKOWSKI | 121/DOŚ/10 instalacyjna | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Grzegorz MATEUSIAK | 315/DOŚ/14 instalacyjna | |

GRODKÓW – 08.2017 r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:
„Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”
Dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyc

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| L.p. | Nazwa | Strony |
|-------------|---|---------------|
| 1 | Strona tytułowa | 1 |
| 2 | Spis zawartości opracowania, spis rysunków | 2 |
| 3 | Oświadczenie projektantów | 3 |
| 4 | Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności do Izby | 4 - 15 |
| 5 | Opis techniczny - ogólny | 16 - 20 |
| 6 | Wytyczne planu BIOZ | 21 - 24 |
| 7 | Uzgodnienia i warunki | 25 - 41 |
| 8 | Rysunki | * |

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Skala |
|----------------|---------------------------------|--------------|
| 1 | Orientacja | 1:15 000 |
| 2.1 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Grodków, dnia 2017-09-05

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — *Prawo budowlane* (Dz.U. 2017 r. poz. 1332 - tekst jednolity)

OŚWIADCZAMY,
że projekt budowlany: pt.

„Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

| | Branża | Projektant: (podpis) |
|---------------------|------------------|--|
| PROJEKTANT | Drogowa | mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 |
| SPRAWDZAJĄCY | Drogowa | mgr inż. Tomasz Kempisty nr upr. 111/DOŚ/15 |
| PROJEKTANT | Sanitarna | mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10 |
| SPRAWDZAJĄCY | Sanitarna | mgr inż. Grzegorz Mateusiak nr upr. 315/DOŚ/14 |



O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-526-8GF-GTQ *

Pan PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0006/13
adres zamieszkania GRODKÓW ul. STYKI 5/2, 49-200 Grodków
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

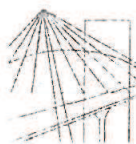
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131.7132-77/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Kempisty

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 26 sierpnia 1983 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 111/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kempisty
Ul. Wyb. Wyspiańskiego 15/5
50-370 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Tomasz Kempisty

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

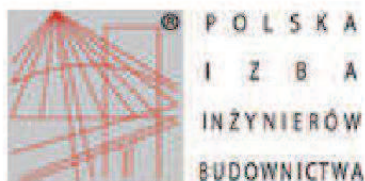
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński

2. dr inż. Zofia Zwerzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOS-17L-IPU-KFD *

Pan Tomasz Jan Kempisty o numerze ewidencyjnym DOS/BD/0289/15
adres zamieszkania ul. Wyb. Wyspiańskiego 15/5, 50-370 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

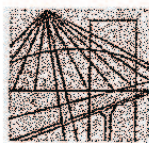
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOŁNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska

urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOŁNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiacyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

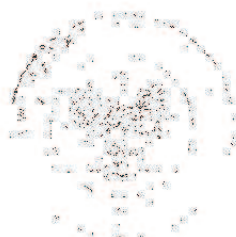
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VSJ-4ID-3MB *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

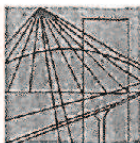
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-89/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Adam Mateusiak

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 19 października 1982 r. w Sycowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 315/DOŚ/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Grzegorz Adam Mateusiak** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Adam Mateusiak
Ul. Gorlicka 62/22
51-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwięzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YPA-8DU-3AA *

Pan Grzegorz Adam Mateusiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/15
adres zamieszkania ul. Gorlicka 62/22, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-28 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



| | |
|--------------------------|---|
| Inwestor: | Powiat Wrocławski Ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław |
| Zleceniodawca: | Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” |
| Nazwa inwestycji: | „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc” Dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzycy |
| Stadium: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 130/2016 z dnia 6 kwietnia 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017 poz. 128 tekst jednolity)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2016 poz. 1440 tekst jednolity)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.6. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.7. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.8. Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 469)
- 1.9. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- 1.10. Opinia geotechniczna z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych – GeoSoilTest Strzelin.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzycy”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 90/4 i 41/4 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzycy, które są własnością Powiatu Wrocławskiego.

Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem fizjogeograficznym Polski obszar leży w obrębie mezoregionu Pradolina Wrocławska, będącego fragmentem makroregionu Nizina Śląska. Obszar położony jest w dorzeczu rzeki Oławy.

Analiza przydatności podłoża na potrzeby realizacji

Dla projektowanego ciągu pieszo rowerowego warunki gruntowe są proste tzn. warstwy podłoża stanowią grunty zalegające poziomo. Są to grunty nośne, jednorodne genetycznie i litologicznie. Brak w podłożu wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

Miażdżość warstwy humusu i nasypu niebudowlanego zawierającego składającego się z gleby, cegieł i gruzu wacha się od 20-80cm.

Na podstawie wykonanych badań terenowych określono grupę nośności podłoża na G3. Z tego względu na całej długości inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Po zdjęciu warstwy humusu podłoże należy wzmocnić poprzez stabilizację cementową o grubości zgodnej z wartościami podanymi w punkcie 4.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Siechnice w miejscowości Zacharzycy.

Obecnie droga powiatowa nr 1937D (ul. Zacharzycka) na odcinku od ok KM 0+200 do końca opracowania posiada chodnik obustronny. Na pozostałym odcinku droga powiatowa nie posiada chodników, a jedynie pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do terenów przyległych.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- Kable teletechniczne i energetyczne,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć gazowa.
- Kable teletechniczne i energetyczne,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa.

3.1. Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem fizjogeograficznym Polski obszar leży w obrębie mezoregionu Pradolina Wrocławska, będącego fragmentem makroregionu Nizina Śląska. Obszar położony jest w dorzeczu rzeki Oławy.

3.2. Analiza przydatności podłoża na potrzeby realizacji

Dla projektowanego chodnika warunki gruntowe są **proste** tzn. warstwy podłoża stanowią grunty zalegające poziomo. Są to grunty nośne, jednorodne genetycznie i litologicznie. Brak w podłożu wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

Miąszość warstwy humusu i nasypu niebudowlanego zawierającego składającego się z gleby, cegieł i gruzu wacha się od 20-80cm.

Na podstawie wykonanych badań terenowych określono grupę nośności podłoża na G3. Z tego względu na całej długości inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Po zdjęciu warstwy humusu podłoże należy wzmocnić poprzez stabilizację cementową o grubości zgodnej z wartościami podanymi w punkcie 4.

4. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

W zakresie budowy planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa chodnika,
- budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa murka oporowego z elementów prefabrykowanych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie drogi za pomocą projektowanych wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik szer. 2,00 m. (od KM 0+022,10 do KM 0+034,00.

Po stronie zachodniej od KM 0+022,10 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego od zaprojektowano trzymetrowy ciąg pieszo-rowerowy, przylegający do istniejącej jezdni. Na odcinku od km 0 + 097.50 do km 0 + 180.00 projektowany ciąg pieszo-rowerowy został oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50m. Na odcinku od 0+178,00 do 0+187,00 pas zieleni zmniejsza się do szerokości 1,00m. Pas zieleni szerokości 1,00m zaprojektowano do zjazdu indywidualnego. Przestrzeń między projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, a granicą pasa drogowego przewidziana została pod zahumusowanie i obsianie trawą. Na odcinku od KM 0+197 do końca opracowania zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy przylegający do istniejącej jezdni. Ze względu na brak miejsca i ograniczenia terenowe przewiduje się wykonanie murka oporowego z elementów prefabrykowanych. Długość odcinka wynosi około 38 m i rozpoczyna się w km 0 + 044.50. Konieczność zastosowania takiego rozwiązania wymusza fakt, iż skarpy na danym odcinku nie mieszczą się w granicy pasa drogowego.

Projektowane zagospodarowanie pokazano na rys 2.1.

Projektowany chodnik z przyległą ścieżką rowerową jest zgodny z założeniami zawartymi w MPZP gminy Siechnice. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r.

Celem przebudowy jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego na odcinku od Zacharzyc do Wschodniej Obwodnicy Wrocławia.

Wszystkie zmiany są związane z układem drogowym i nie wykraczają poza obecny pas drogowy.

5. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowany chodnik z przylegającą ścieżką rowerową zlokalizowany jest na działce drogowej nr 90/4 i 41/4 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyce, które są własnością Powiatu Wrocławskiego.

6. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

7. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r. zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej.

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| LP | Nazwa | Nawierzchnia | Powierzchnia | |
|----|--------------------------------------|-----------------|--------------|----|
| 1 | Chodnik z przyległą ścieżką rowerową | płytki betonowe | 640 | m2 |
| 2 | Chodnik | Kostka betonowa | 24 | m2 |
| 2 | Zjazdy indywidualne | kostka betonowa | 18 | m2 |
| 5 | Tereny zielone | humus | 370 | m2 |

10. UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci

uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.

Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci.

W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.

- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sanitarnej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

OPRACOWAŁ:

Przemysław Dłubała

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1.1. Zakres robót

- „BUDOWA CHODNIKA Z PRZYLEGAJĄCĄ ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ WZDŁUŻ ULICY ZACHARZYCKIEJ OD WSCHODNIEJ OBWODNICY WROCŁAWIA DO ZACHARZYC”

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące drogi, chodniki

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Istniejące ciągi komunikacji kołowej oraz pieszej

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

2. **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,

- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych: stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
 - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
 - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
 - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
 - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
 - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
 - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
 - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:
- a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,

- b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- 3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- 3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłociągi:
- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
 - b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 - c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- 3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:
- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- 3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- 3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.
- 3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracował
mgr inż. Przemysław Dłubała

UZGODNIENIA I WARUNKI

Dokumentacja projektowa została uzgodniona oraz zaprojektowana z zachowaniem wytycznych zawartych w warunkach technicznych, opiniach oraz decyzjach dołączonych do dokumentacji projektowej.



**ZAKŁAD
GOSPODARKI
KOMUNALNEJ
SPÓŁKA z o.o.**

ul. Żernicka 17, 55-010 Święta Katarzyna
NIP: 9121391033, REGON: 932127360, KRS: 0000133275

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział Gospodarczy KRS
Wysokość kapitału zakładowego: 12 211 500,00 zł
www.zgksiechnice.pl

ZGK/...../2017

Święta Katarzyna, 23.05.2017 r.

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. Żernicka 17, 55-010 Święta Katarzyna
tel./fax 71/311-39-33
NIP 912-13-91-033 Regon 932127360
KRS 0000133275
(1)

**Biurow Obsługi Nieruchomości
„INTERDOM”**

42-700 Lubliniec
ul. Wyszyńskiego 85

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”;

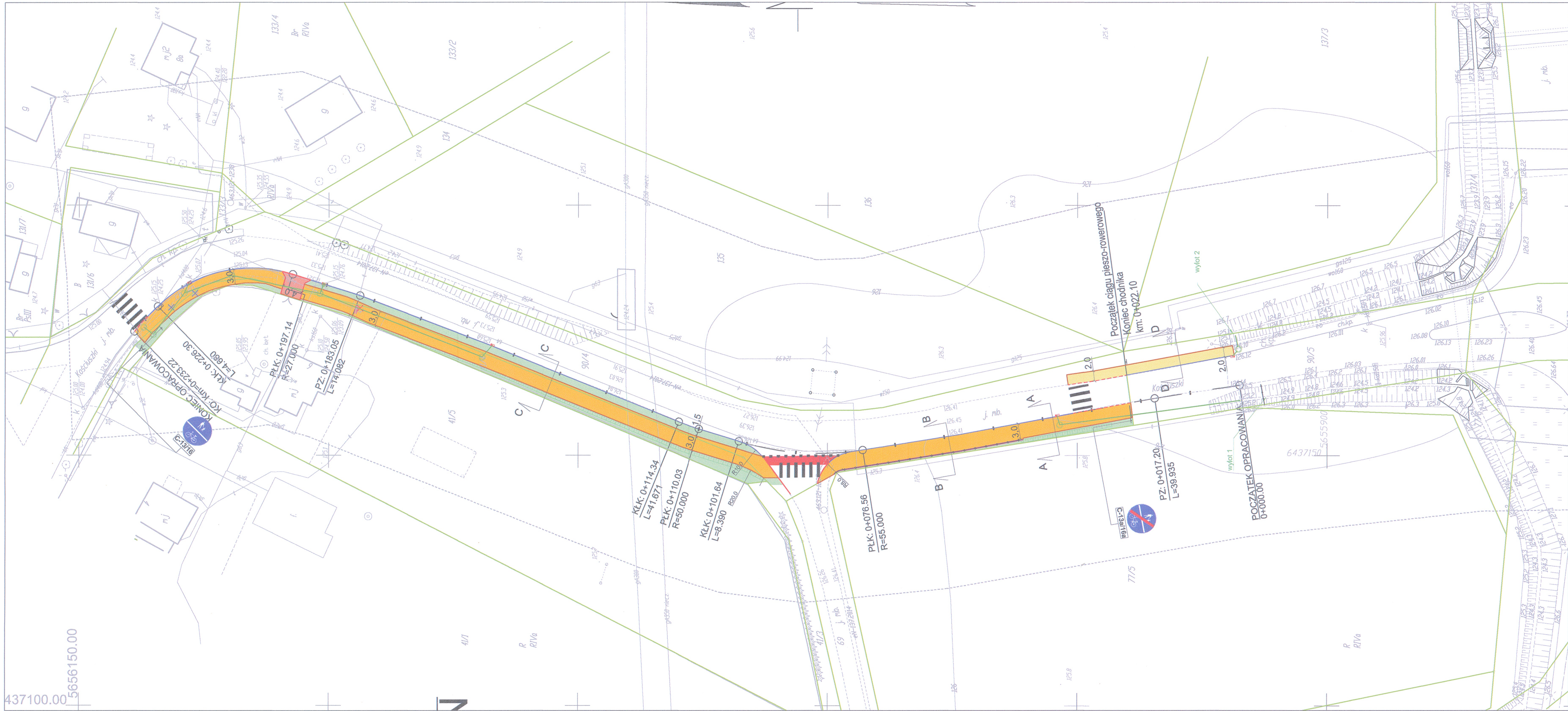
W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2017 (data wpływu 17.05.2017) oraz przedłożony projekt, Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że w zakresie projektowanej inwestycji nie znajdują się sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej będące pod zarządem Spółki, zatem w związku z powyższym Spółka nie wnosi żadnych uwag do niniejszej dokumentacji. Jednocześnie informujemy, że w przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych na mapie uźbrojeń, mogących stanowić własność ZGK Sp. z o.o. należy ten fakt niezwłocznie zgłosić do biura Spółki w celu sprawowania nadzoru.

Jednocześnie informujemy, że organem właściwym do rozpatrzenia spraw związanych z kanalizacją deszczową jest Urząd Miejski mieszczący się przy ul. Jana Pawła II 12 w Siechnicach (Wydział Komunalny).

Z poważaniem


Prezes Zarządu
[Podpis]
Zbigniew Majas

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. wodno-kanalizacyjnych
Kamila Przewdziek
tel. 71/311-39-33 wew. 16
techniczny@zgksiechnice.pl



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 2-Wrocław
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

- LEGENDA
- granica ewidencyjna
 - projektowany krawężnik
 - projektowany krawężnik obniżony
 - projektowane obrzeże
 - nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (płytki betonowe)
 - nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
 - zieleń
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - przejazd rowerowy
 - istniejący chodnik do przelotzenia
 - projektowany kanał żarurowanie rowu
 - projektowana studnia
 - projektowany mur oporowy
 - projektowany wpuść
 - projektowana skarpa
 - drzewo poniżej 10 lat - do usunięcia
 - dodatkowe drzewa do usunięcia
 - projektowana barierka U12a
 - projektowana rura osłonięta

| | | | | |
|---|---|---|---------|---------|
| INWESTOR | GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | |
| TEMAT | „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” | | | |
| | „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzy” | | | |
| Nazwa rys. | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT 1 | | | |
| Projektant | | Podpis | | |
| mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 | |  | | |
| mgr inż. Tomasz Kempisty nr upr. 111/DOŚ/2015 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PB | 1:500 | DROGI | 01.2017 | 2.1 |

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

Wrocław, 25 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2110-32973/17/JS

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy chodnika wzdłuż drogi przy ul. Kościuszki w Zacharzycach od Zacharzyc do Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, gmina Siechnice.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną budowę chodnika wzdłuż drogi przy ul. Kościuszki w Zacharzycach od Zacharzyc do Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, gmina Siechnice. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem tel. 71 317 49 18, 502 743 449. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Na studniach kablowych pozostających w jezdni należy zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego (jezdniowe). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

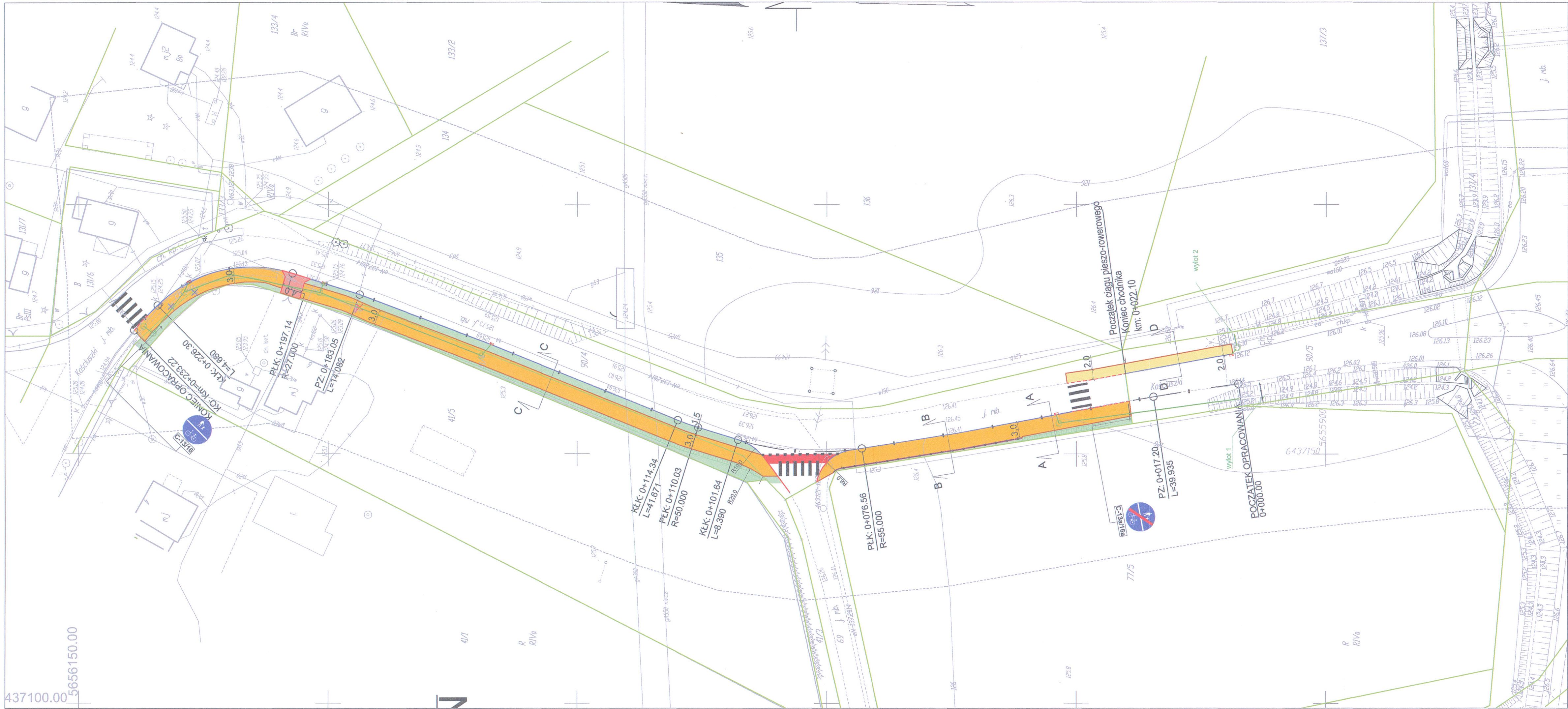
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Janusz Senyszyn

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego



Uzgodnia się pod warunkiem zachowania usag
zawartych w piśmie
Znak: 1017-09-16/000002
Z dnia 26-07-2017

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Przemysław Kwiatkowski

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)

- LEGENDA
- granica ewidencyjna
 - projektowany krawężnik
 - projektowany krawężnik obniżony
 - projektowane obrzeże
 - nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (płytki betonowe)
 - nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
 - zieleni
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - przejazd rowerowy
 - istniejący chodnik do przełożenia
 - projektowany kanał zarurowanie rowu
 - projektowana studnia
 - projektowany mur oporowy
 - projektowany wypust
 - projektowana skarpa
 - drzewo poniżej 10 lat - do usunięcia
 - dodatkowe drzewa do usunięcia
 - projektowana barierka U12a
 - projektowana rura osłonięta

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------|---------|---------|--|
| INWESTOR | GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | | |
| TEMAT | „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharyskiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyzyc” | | | | |
| Nazwa rys. | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WARIANT 1 | | | | |
| Projektant | | Podpis | | | |
| mgr inż. Przemysław Dłubała | | [Signature] | | | |
| nr upr. OPL/0862/POOD/12 | | | | | |
| mgr inż. Tomasz Kempisty | | | | | |
| nr upr. 111/DOŚ/2015 | | | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. | |
| PB | 1:500 | DROGI | 01.2017 | 2.1 | |

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1008258657



Wrocław, dn. 26.05.2017 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2017-05-26/105
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2017-05-26/0000002
Barkod 1009957384. OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/81/2017](#).

**Biuro Obsługi Nieruchomości
Interdom
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec**

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej
TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa ciągu pieszo-rowerowego)
wzdłuż ul. **Zacharzyckiej od ul. Kościuszki do Wschodniej Obwodnicy**
Wrocławia w Zacharzycach gm. Siechnice.

W nawiązaniu wniosku z dnia 17.05.2017. informujemy, że na obszarze objętym projektowaniem Tauron Dystrybucja SA. posiada sieć podziemną i napowietrzną nN (w tym oświetlenie uliczne), z którą zachodzą zbliżenia, jak na załączonych mapach SZMS. Po analizie posiadanej dokumentacji, niniejszą projekt można uznać jednak za uzgodniony, z zastrzeżeniami dotyczącymi zbliżeń do elementów sieci WN (110 kV), wydanymi przy okazji uzgodnienia nr TD5/UB/00068/2017 z dnia 07.02.2017 r, przy czym okres ważności niniejszego uzgodnienia ustala się na dwa lata od chwili jego wydania.

Jednocześnie zaznaczyć należy, iż uzgodnienie niniejsze wydaje się z zastrzeżeniem, w odniesieniu do istniejącej na wskazanym terenie sieci podziemnej nN, że do skrzyżowań i zbliżeń z sieciami podziemnymi występującymi na projektowanym terenie będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. (w tym przypadku oświetlenie uliczne). Istniejącą sieć napowietrzną nN niebędącą własnością TD SA. z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. W razie potrzeby, przed rozpoczęciem inwestycji proszę zwracać się do TD SA. Rejon Dystrybucji Wrocław, o nadzór branżowy.

Załączniki:

- mapy do celów projektowych,
- zrzut mapy SZMS,
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA.

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Przemysław Kwiatkowski

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

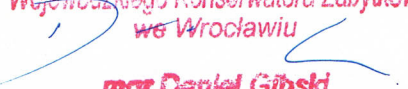
1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Wrocław, dnia 29.05.2017 r.

**Biuro Obsługi Nieruchomościami
INTERDOM
ul. Wyszyńskiego 85
42 - 700 Lubliniec**

Dotyczy: budowy chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc, obręb Święta Katarzyna, gm. Siechnice, (dz. nr 41/4, 90/4, 90/5).

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2017 r., (wpłynęło dnia 17.05.2017 r.) w sprawie budowy chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc, obręb Święta Katarzyna, gm. Siechnice, (dz. nr 41/4, 90/4, 90/5) uprzejmie informuję, że nie wnoszę zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Daniel Gibski

Załącznik 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa. Św. Katarzyna, gm. Siechnice

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 82
Monika.Rownicka@psgaz.pl

„INTERDOM”
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/MR-36-1/17

Wrocław, dnia 02.06.2017 r.

Dotyczy : **budowa chodnika wraz z kanałem deszczowym i wpustami wzdłuż ul. Zacharzyckiej w Zacharzycach – zadanie nr 2 - budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc.**

Szanowni Państwo,
odpowiadając na pismo informujemy, że przedłożoną dokumentację opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że :

- 1.w obrębie budowanych nawierzchni należy zachować istniejące przykrycie sieci gazowej (min 0,8m);
- 2.w miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych obrzeży i krawężników, uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U., poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy zgłosić się do Gazowni w Oławie, ul. Gazowa 4, tel. 71 313-23-61 celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Jednocześnie anuluje się uzgodnienie OIU-MR/150/290-1/2016 z dnia 24.08.2016r. oraz OIU-MR/150/290-2/16/17 z dnia 13.02.2017r.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność dnia 02.06.2019 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Rozdzielnik:

1. Adresat+załącznik
2. Gazownia w Oławie
3. SEM-MR, a/a



Powiat Wrocławski
z siedzibą władz
przy ulicy Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

tel. / fax + 48 / 71 / 722-17-00 e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl fax + 48 / 71 / 722-17-06

19.07.2017

Wrocław, 9.06.2017 r.

SP-DT.7134.115.9.2.2016.MP

INTERDOM
Pan Przemysław Dłubała
Ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Dotyczy: uzgodnienia Zadania - Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc.” w ramach programu Bezpieczna Droga.

W nawiązaniu do pisma, z dnia 16 maja 2017 r., które zostało zarejestrowane w Starostwie Powiatowym, dnia 17 maja 2017 r., dotyczącego uzgodnienia projektu pn. **Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc.” w ramach programu Bezpieczna Droga**, informuję iż przedłożony projekt w zakresie branży drogowej oraz kanalizacyjnej **uzgadniam pozytywnie**.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem znajdującym się pod zarządem Powiatu Wrocławskiego, na cele budowlane związane z w/w przebudową.

Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U.- z 2004 r. nr 204, poz. 2086) wraz z projektem zabezpieczenia robót – na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.

Uzgodnienie obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

DIREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sprawę prowadzi:
Magdalena Pawlak,
Wydział Dróg i Transportu,
pokój 247, tel. 71 72-21-714

Oława, dn. 22 sierpnia 2017 r.

OS.6341.30.2017

Decyzja nr 138

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257), art. 140 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 37 pkt 2, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f, oraz art.128 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1121), w powiązaniu z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800)

wydaję pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód

Powiatowi Wrocławskiemu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

I. Zakres i cel korzystania z wód oraz wykonania urządzeń wodnych:

1. Odprowadzanie do rowów przydrożnych (część dz. nr 90/5, AM-1 obręb Zacharzyce, i dz. nr 137/4, AM-1 obręb Św. Katarzyna) ścieków opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia fragmentu lokalnej drogi powiatowej nr 1936D oraz chodnika i ciągu pieszo-rowerowego (dz. nr 90/5, AM-1 obręb Zacharzyce), w następujących ilościach:

| Odbiornik wód | Ilość odprowadzanych wód |
|--|--|
| rów przydrożny – wylot WpZ1 N: 51° 2' 5,76" E: 17° 6' 15,35" | $Q_j = 1,65 \text{ dm}^3/\text{s}$ $Q_{h\max} = 1,76 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{d\text{śr}} = 0,49 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{rr\max} = 143 \text{ m}^3/\text{rok}$ |
| rów przydrożny – wylot WpZ2 N: 51° 2' 5,72" E: 17° 6' 14,68" | $Q_j = 3,57 \text{ dm}^3/\text{s}$ $Q_{h\max} = 3,81 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{d\text{śr}} = 1,06 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{rr\max} = 308 \text{ m}^3/\text{rok}$ |

2. Zgodnie z art. 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800), ścieki pochodzące z terenów określonych w pkt I.1 niniejszej decyzji mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.
3. Wykonanie dwóch wylotów kanalizacyjnych do istniejących rowów przydrożnych. Współrzędne geograficzne wylotów: N: 51° 2' 5,76" i E: 17° 6' 15,35" (wylot WpZ1)
N: 51° 2' 5,72" i E: 17° 6' 14,68" (wylot WpZ2).

4. Likwidacja fragmentu rowu przydrożnego na długości 6 m (część dz. nr 90/5 i 77/5, AM-1 obręb Zacharzyce). Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji:

N: 51° 2' 5,92" E: 17° 6' 14,61" oraz N: 51° 2' 5,72" E: 17° 6' 14,68".

II. Warunki techniczne urządzeń wodnych:

1. Dwa wyloty kanalizacyjne z tworzywa sztucznego średnicy DN160 w typowych obudowach prefabrykowanych.
2. Umocnienie prefabrykatami skarp i dna rowów przydrożnych wokół projektowanych wylotów oraz na długości 3,0 m poniżej wylotów.
3. Likwidacja fragmentu rowu przydrożnego na długości 6,0 m poprzez ułożenie rurociągu z tworzywa sztucznego średnicy DN160.

III. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych i likwidację urządzenia wodnego w powyższym zakresie wydaje się przy następujących obowiązkach inwestora:

1. Powierzyć realizację zadania podmiotowi posiadającemu doświadczenie w branży wodno-kanalizacyjnej oraz gwarantującemu wykonanie zadania zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami.
2. Wykonania wylotów oraz likwidacji fragmentu rowu zgodnie z dostarczonym operatem wodnoprawnym stanowiącym podstawę techniczną wydanego pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskanymi uzgodnieniami i decyzjami.
3. Roboty związane z wykonaniem wylotów kanalizacyjnych oraz likwidacją fragmentu rowu prowadzić w sposób ograniczający ewentualne utrudnienia w przepływie wód w rowach przydrożnych.
4. Przywrócenia do stanu pierwotnego terenu w obrębie wykonywanych wylotów oraz likwidowanego odcinka rowu w nieprzekraczalnym terminie 14 dni po zakończeniu robót.
5. Niezwłocznego usunięcia, na własny koszt, ewentualnych uszkodzeń rowów przydrożnych powstałych podczas prowadzenia robót objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.
6. Dokonania geodezyjnych pomiarów powykonawczych po zakończeniu robót i zaktualizowania mapy zasadniczej w celu uwzględnienia wykonanych wylotów i zlikwidowanego odcinka rowu.
7. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wyrządzonymi szkodami, będącymi następstwem wydanego pozwolenia wodnoprawnego.

IV. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w powyższym zakresie wydaje się na czas oznaczony, tj. do 22 sierpnia 2027 r. przy następujących obowiązkach korzystającego z wód:

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym i prawidłowej eksploatacji urządzeń do odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych.
2. Nieodprowadzania do rowów przydrożnych określonych w pkt I.1 niniejszej decyzji, wód lub ścieków innych niż opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia terenów określonych w pkt I.1.
3. Odprowadzania do rowów przydrożnych ścieków opadowych i roztopowych na warunkach uzgodnionych z zarządcą przedmiotowych rowów.
4. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wyrządzonymi szkodami, będącymi następstwem wydanego pozwolenia wodnoprawnego.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, w zakresie wykonania urządzeń wodnych, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne

U z a s a d n i e n i e

Postanowieniem z dnia 21 czerwca 2017 r. (data wpływu 26 czerwca 2017 r.), znak ZO-7107-95/17, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu przekazał Staroście Oławskiemu do rozpatrzenia wnioszek Powiatu Wrocławskiego, działającego poprzez pełnomocnika – Pana Przemysława Dłubałę, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację fragmentu rowu przydrożnego (część dz. nr 90/5 i 77/5, AM-1 obręb Zacharzyce) poprzez ułożenie rurociągu oraz wykonanie 2 wylotów kanalizacyjnych do rowów przydrożnych (dz. nr 90/5, AM-1 obręb Zacharzyce i dz. nr 137/4, AM-1 obręb Św. Katarzyna) i odprowadzanie do w/w rowów ścieków opadowych i roztopowych z odwodnienia fragmentu lokalnej drogi powiatowej nr 1936D oraz chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.

Wnioskodawca złożył operat wodnoprawny spełniający, po uzupełnieniu w dniu 19 lipca 2017 r., wymogi określone w art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1121). Wobec powyższego, pismem z dnia 21 lipca 2017 r., zgodnie z art. 61 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257) i art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono strony oraz podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego, wyznaczając jednocześnie termin do zapoznania się z dokumentami stanowiącymi podstawę do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz wskazano na możliwość dokonania oceny zgromadzonego materiału dowodowego i wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji administracyjnej. W przewidzianym terminie nie zgłoszono zastrzeżeń, co do sposobu i celu wykonania urządzeń wodnych, likwidacji rowu oraz korzystania z wód.

Po przeanalizowaniu dostarczonej przez wnioskodawcę dokumentacji oraz całości materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym uznano, iż nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Podstawę techniczną niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny oraz jego uzupełnienie opracowany przez Biuro Obsługi Nieruchomości INTERDOM z siedzibą w Lublińcu.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław 2. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Oławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a KPA).



Z up. STAROSTY
Piotr Łuciw
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Przemysław Dłubała - pełnomocnik
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
3. Wanda Charko
4. Wacław Charko
5. a/a

Do wiadomości:

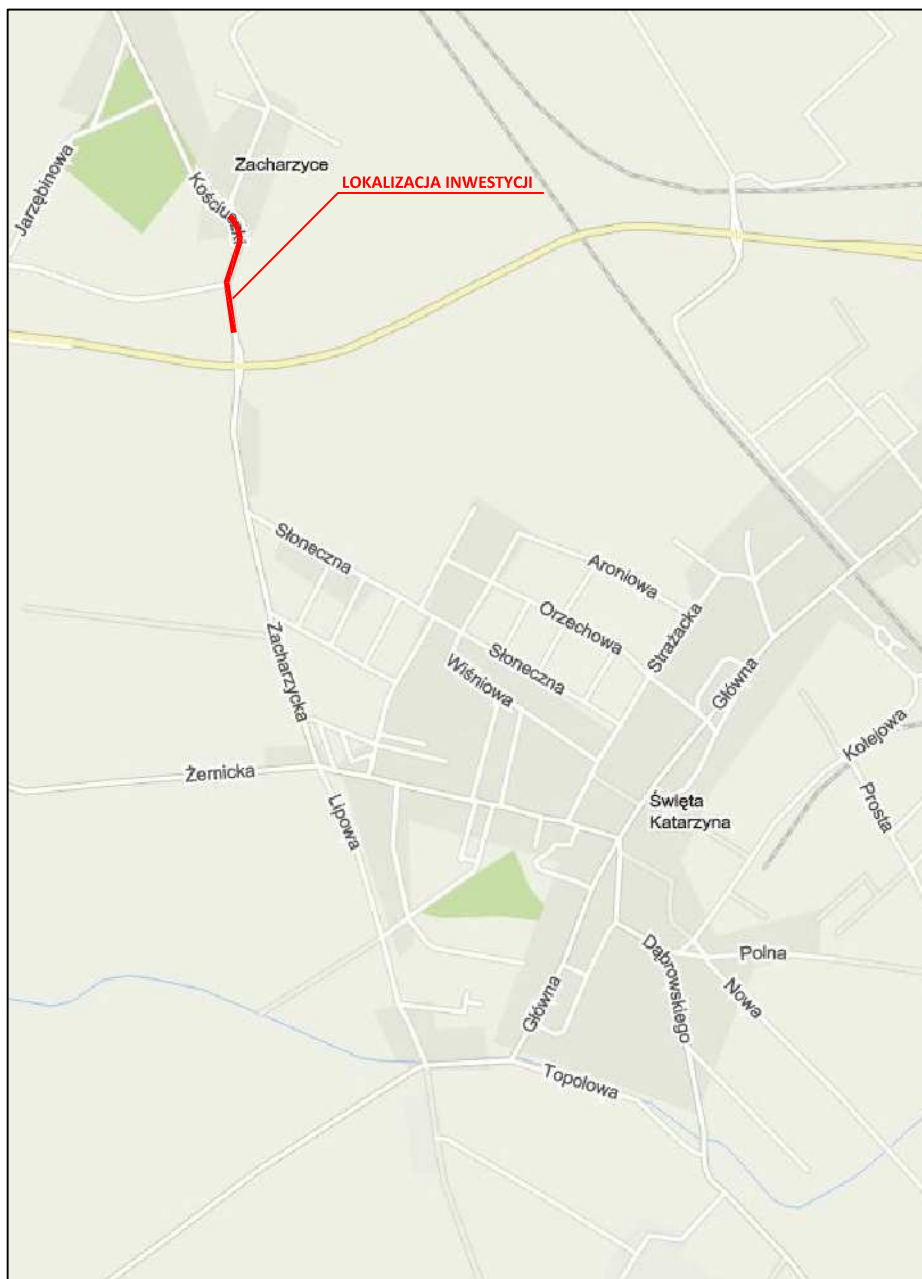
1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu
3. Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Sprawę prowadziła:

Agnieszka Truskawiecka
Inspektor w Wydziale Ochrony Środowiska
tel. 71 301 15 57
agnieszka.truskawiecka@starostwo.olawa.pl

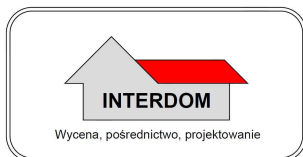
Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 t.j.)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



| | | | | |
|----------------------|--|--------|---------|---------|
| INWESTOR | POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW | | | |
| ZLECENIODAWCA | GMINA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | |
| TEMAT | Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyc” dz. nr 90/4, 41/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharyce | | | |
| Nazwa rys. | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PZT | 1:15 000 | DROGI | 08.2017 | 1.1 |

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85, 42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

| | | | |
|---|--------------------|---|-------------|
| PROJEKT BUDOWLANY | | TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| | | TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | |
| BRANŻA: | DROGOWA, SANITARNA | Kategoria obiektu budowlanego: | EGZ. |
| | | IV, XXV, XXVI (wsp. 1,0) | |
| TEMAT: | | | |
| Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc” Dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyc UMOWA NR 130/2016 | | | |
| INWESTOR: | | | |
| POWIAT WROCŁAWSKI UL. KOŚCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW | | | |
| ZLECENIODAWCA: | | | |
| GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE | | | |

| BRANŻA DROGOWA | | | |
|------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| PROJEKTANT | mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA | OPL/0862/POOD/12 drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Tomasz KEMPISTY | 111/DOŚ/15 drogowa | |
| BRANŻA SANITARNA | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Mateusz BARTKOWSKI | 121/DOŚ/10 instalacyjna | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Grzegorz MATEUSIAK | 315/DOŚ/14 instalacyjna | |

GRODKÓW – 08.2017 r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:
„Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”
Dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyc

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| L.p. | Nazwa | Strony |
|------|--|--------|
| 1 | Strona tytułowa | 1 |
| 2 | Spis zawartości opracowania, spis rysunków | 2 |
| 3 | Opis techniczny - ogólny | 3 - 11 |
| 4 | Rysunki | * |

SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Skala |
|---------|---------------------------------|----------|
| 1.1 | Orientacja | 1:15 000 |
| 2.1 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 2.2 | Plansza zbiorcza sieci | 1:500 |
| 3.1 | Profil podłużny | 1:50/500 |
| 4.1 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

| | |
|--------------------------|---|
| Inwestor: | Powiat Wrocławski Ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław |
| Zlecniodawca: | Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” |
| Nazwa inwestycji: | „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc” Dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzycy |
| Stadium: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY |

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 130/2016 z dnia 6 kwietnia 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017 poz. 128 tekst jednolity)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2016 poz. 1440 tekst jednolity)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.6. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.7. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.8. Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 469)
- 1.9. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- 1.10. Opinia geotechniczna z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych – GeoSoilTest Strzelin.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzycy”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 90/4 i 41/4 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyce, które są własnością Powiatu Wrocławskiego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Siechnice w miejscowości Zacharzyce.

Obecnie droga powiatowa nr 1937D (ul. Zacharzycka) na odcinku od ok KM 0+200 do końca opracowania posiada chodnik obustronny. Na pozostałym odcinku droga powiatowa nie posiada chodników, a jedynie pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do terenów przyległych.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- Kable teletechniczne i energetyczne,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć gazowa.
- Kable teletechniczne i energetyczne,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa.

3.1. Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem fizjogeograficznym Polski obszar leży w obrębie mezoregionu Pradolina Wrocławska, będącego fragmentem makroregionu Nizina Śląska. Obszar położony jest w dorzeczu rzeki Oławy.

3.2. Analiza przydatności podłoża na potrzeby realizacji

Dla projektowanego chodnika warunki gruntowe są **proste** tzn. warstwy podłoża stanowią grunty zalegające poziomo. Są to grunty nośne, jednorodne genetycznie i litologicznie.

Brak w podłożu wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

Miażdżość warstwy humusu i nasypu niebudowlanego zawierającego składającego się z gleby, cegieł i gruzu wacha się od 20-80cm.

Na podstawie wykonanych badań terenowych określono grupę nośności podłoża na G3. Z tego względu na całej długości inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Po zdjęciu warstwy humusu podłoże należy wzmocnić poprzez stabilizację cementową o grubości zgodnej z wartościami podanymi w punkcie 4.

4. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

W zakresie budowy planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa chodnika,
- budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa murka oporowego z elementów prefabrykowanych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie drogi za pomocą projektowanych wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik szer. 2,00 m. (od KM 0+022,10 do KM 0+034,00.

Po stronie zachodniej od KM 0+022,10 z uwagi na małą szerokość pasa drogowego od zaprojektowano trzymetrowy ciąg pieszo-rowerowy, przylegający do istniejącej jezdni. Na odcinku od km 0 + 097.50 do km 0 + 180.00 projektowany ciąg pieszo-rowerowy został oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,50m. Na odcinku od 0+178,00 do 0+187,00 pas zieleni zmniejsza się do szerokości 1,00m. Pas zieleni szerokości 1,00m zaprojektowano do zjazdu indywidualnego. Przestrzeń między projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, a granicą pasa drogowego przewidziana została pod zahumusowanie i obsianie trawą. Na odcinku od KM 0+197 do końca opracowania zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy przylegający do istniejącej jezdni.

Ze względu na brak miejsca i ograniczenia terenowe przewiduje się wykonanie murka oporowego z elementów prefabrykowanych. Długość odcinka wynosi około 38 m i rozpoczyna się w km 0 + 044.50. Konieczność zastosowania takiego rozwiązanie wymusza fakt, iż skarpy na danym odcinku nie mieszczą się w granicy pasa drogowego.

Projektowane zagospodarowanie pokazano na rys 2.1.

Projektowany chodnik z przyległą ścieżką rowerową jest zgodny z założeniami zawartymi w MPZP gminy Siechnice. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r.

Celem przebudowy jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego na odcinku od Zacharzyć do Wschodniej Obwodnicy Wrocławia.

Wszystkie zmiany są związane z układem drogowym i nie wykraczają poza obecny pas drogowy.

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:

Zaprojektowano krawężniki betonowe 20x30, krawężniki betonowe najazdowe 20x22 oraz obrzeża betonowe o gr. 8 cm

Wszystkie krawężniki i obrzeża należy posadowić na ławach betonowych z betonu C12/15 z oporem.

Światło krawężników będzie wynosiło 12 cm z obniżeniem do 2-4 cm na przejściach dla pieszych oraz zjazdach indywidualnych.

UKSZTAŁTOWANIE CHODNIKÓW W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny projektowanego chodnika z przylegającą ścieżką rowerową zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącej drogi.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na zjeździe indywidualnym spadek poprzeczny dostosowany do niwelety chodnika z przylegającą ścieżką rowerową.

PRZEKROJE PODŁUŻNE

Niweleta chodnika z przylegającą ścieżką rowerową została zaprojektowana tak aby zachować niweletę istniejącej drogi powiatowej oraz uzyskać światło na krawężnika 10-12 cm.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

W przypadku nasypów przyjmuje się że będą wykonywane z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie. Nośności i wskaźniki zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu zostanie uszczegółowiona na etapie projektu wykonawczego.

W przypadku wykopów i miejsc zerowych w podłożu proponuje się doprowadzenie istniejącego podłoża poprzez jego ulepszenie (wzmocnienie), w zależności od kategorii nośności gruntu:

a) chodnika i chodnik z przyległą ścieżką rowerową usytuowanego bezpośrednio przy jezdni i zjazd:

G3- stabilizacja spoiwem gr. 22 cm C1,5-2,0 MPa

b) dla chodnika z przylegającą ścieżką rowerową oddzielonego od jezdni pasem zieleni,

G3 - stabilizacja spoiwem gr. 10 cm C1,5-2,0 MPa

Oprócz powyższych wymagań, podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcji jezdni powinno mieć co najmniej następujące nośności E₂:

– 100MPa: chodniki oraz chodnik z przyległą ścieżką rowerową które są usytuowane **bezpośrednio** przy jezdni w terenie zabudowanym, gdzie istnieje prawdopodobieństwo parkowania oraz na zjazdach;

– 60MPa: pozostałe chodniki z przyległą ścieżką rowerową.

Zagęszczenie podłoża należy wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,0.

| Konstrukcja chodnika z przyległą ścieżką rowerową | | |
|--|----------------------|---------------------|
| Rodzaj materiału | Warstwa | Grubość w cm |
| Płytki chodnikowe | Ścieralna | 7 |
| Podsypka cem -piaskowa | podsyypka | 3 |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3}) | Podbudowa zasadnicza | 15 |
| Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła) | Wzmocnienie podłoża | Zgodnie z pkt. 4a,b |
| Podłoże gruntowe | | |

| Konstrukcja chodnika | | |
|--|----------------------|---------------------|
| Rodzaj materiału | Warstwa | Grubość w cm |
| Kostka betonowa | Ścieralna | 7 |
| Podsypka cem -piaskowa | podsyпка | 3 |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3}) | Podbudowa zasadnicza | 15 |
| Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła) | Wzmocnienie podłoża | Zgodnie z pkt. 4a,b |
| Podłoże gruntowe | | |

| Konstrukcja zjazdu | | |
|--|----------------------|---------------------|
| Rodzaj materiału | Warstwa | Grubość w cm |
| Kostka betonowa | Ścieralna | 8 |
| Podsypka cem -piaskowa | podsyпка | 3 |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3}) | Podbudowa zasadnicza | 20 |
| Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła) | Wzmocnienie podłoża | Zgodnie z pkt. 4a,b |
| Podłoże gruntowe | | |

TERENY ZIELONE

Trawniki

Z uwagi na niewielką ilość zdejmowanego humusu, należy go w całości wykorzystać ponownie do zakładania trawników oraz zahumusowania skarp, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

Ilość humusu niezbędna do zahumusowania: **74 m³**.

W przypadku niedoboru ziemi, konieczny będzie dowóz materiału.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,20 m.

Zahumusowane powierzchnie należy obsiać mieszankami traw uniwersalnych.

W przypadku wykonania trawników przy krawężnikach lub obrzeżach, humus powinien być rozłożony tak aby zachować co najmniej 2-3 cm wysokość od góry krawężnika do powierzchni humusu. Działanie takie ma na celu zapobiec w przyszłości przerastaniu trawy oraz wypływu gruntu.

ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie następujących robót ziemnych oraz rozbiórkowych:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania,
- wykonanie rozbiórki krawężników i obrzeży,
- rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika oraz zjazdu
- cięcie warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni drogowej,
- wykonanie wykopu
- wycinka kolidujących drzew i krzewów

Roboty powinny być tak prowadzone aby zachować skarpy wykopu zachowały swoją stateczność.

Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m a dla spoistych min. 0,7 x szerokość wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Cięcie nawierzchni bitumicznych należy wykonywać za pomocą pił mechanicznych. Krawędź ciecia należy wytyczyć zgodnie z krawędzią ścieku przykrawężnikowego.

5. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA SANITARNA

W ramach przedmiotowej Inwestycji, planuje się wykonać następujące ilości kanałów, studni i wpustów:

1. Odcinek ul. Zacharzyckiej na północ od WOW, wpięcie do istniejącej kanalizacji deszczowej:

| DN160 | DN315 | Studnie | Wpusty |
|-------|--------|-----------|----------|
| 6,0 m | 75,0 m | 6x DN1200 | 3x DN500 |

2. Odcinek ul. Zacharzyckiej na północ od WOW, włączenie do rowów przydrożnych:

| DN160 | Studnie | Wpusty |
|--------|-----------|----------|
| 16,5 m | 1x DN1000 | 1x DN500 |

MATERIAŁY I UZBROJENIE:

Kanały

Kanały zaprojektowano z polipropylenu (PP) zgodnie z normą PN-EN 1852 jednowarstwowe, bez dodatkowych wypełniaczy, gładkie, z systemem uszczelniającym SL i uszczelką EPDM, sygnowane na wewnętrznej ścianie. Sztywność obwodowa SN10 kN/m² zgodna z PN-EN ISO 9969:2008P. Przewidziano średnice zewnętrzne (DN/OD) od 160 do 315 mm.

Studnie tradycyjne

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe z betonu zgodnie z normą PN-EN 206 min. C40/45 wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych o średnicy DN1000 i DN1200 mm. Poszczególne elementy studzienki należy łączyć na uszczelki gumowe. Dolna część studzienek powinna posiadać gotowe dno oraz przejścia szczelne do wbudowania kanałów, a także połączeń przykanalików. W górnej części studzienek zastosowano zwężki redukcyjne dla umożliwienia posadowienia włązów oraz polimerowe pierścienie dystansowe. Do przykrycia studzienek stosować włązy z wkładką gumową montowaną fabrycznie i wypełnieniem betonem klasy D400 lub B125 zgodnie z PN-EN 124. Studnie powinny posiadać stopnie żłazowe spełniające wymagania normy PN-EN 13101. W wypadku lokalizacji włązów w nawierzchni nieutwardzonej, należy je zabezpieczyć obudową betonową o wymiarach 2,0 x 2,0 m i grubości 0,2 m lub wynieść co najmniej 0,1 m ponad projektowany teren.

Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 mm. Studzienki wpustów posadowić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m.

Zastosowano wpusty uliczne z żeliwa szarego z rusztem uchylnym zgodnie z normą PN-EN 1561. Wpusty powinny odpowiadać klasie C250 zgodnie z normą PN-EN 124.

Przykanaliki połączone zostaną do kanału poprzez studnię lub za pomocą trójnika po kątem 45°.

OBLICZENIA WÓD DESZCZOWYCH

Obliczeń dokonano metodą stałych natężeń deszczu. Przyjęto $q=130 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$. Do obliczeń przyjęto zlewnię istniejącą, dla której określono współczynnik spływu $\psi=0,1$. Do tak obliczonej wartości zostaną zredukowane zrzuty do poszczególnych odbiorników.

| L.p. | Nazwa | Powierzchnia jezdni [m^2] $\psi = 0,9$ | Powierzchnia chodnika [m^2] $\psi = 0,6$ | Powierzchnia zieleni [m^2] $\psi = 0,1$ | Powierzchnia Zredukowana [ha] | Q [dm^3/s] |
|------|---|--|--|---|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Wpięcie do istniejącej kanalizacji | 390 | 390 | 90 | 0,0594 | 7,72 |
| 2 | Wpięcie do projektowanej kanalizacji – do wylotu WpZ2 (zakres drogi wojewódzkiej) | 198 | 144 | 101 | 0,0274 | 3,57 |

Ze względu na klasę drogi (poniżej G - Głównej) nie przewiduje się systemu podczyszczania - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - §21 ust. 1.

ROBOTY ZIEMNE

Kanał należy układać od najniższego punktu zgodnie z zaprojektowanym spadkiem. Rury kanalizacyjne należy układać na wyrównanym podłożu w suchym wykopie, a następnie zasypywać zgodnie z normą PN-EN 1610 oraz instrukcjami dostarczonymi przez producenta. Kanały należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych, o szerokości większej o 1,0 m od średnicy rury, zabezpieczonych obudowami rozpartymi. Szalunki powinno się układać tak, aby możliwe było ich usuwanie w trakcie wykonywania zasyпки. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręcznie. Odkopane uzbrojenie należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela.

Grunty z wykopów, nienadające się do ponownego wbudowania, należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

KOLIZJE Z INNYMI SIECIAMI

a) Kolizje z siecią wodociagową i gazową

Ewentualne kolizje istniejącego wodociągu rozwiązać poprzez obejście syfonem od góry lub dołu (zależnie od odległości od środka kanału) stosując cztery kształtki 45° oraz zachowując odległość między ściankami rur min. 0,1 m. Wybierając obejście górne, należy mieć na uwadze, aby przykrycie przekładanej sieci nie było mniejsze niż 1,2 m.

b) Kolizje z kablami

Kolizyjne kable obniżyć, stosując jednocześnie w miejscu przejścia rury osłonowe dwudzielne DN/OD110 o długości 3 m – po 1,0 m z każdej strony przecięcia z kanałem deszczowym. Jeżeli podczas robót natrafi się na kolizję uniemożliwiającą wykonanie odwodnienia zgodnie z projektem, należy powiadomić nadzór autorski.

6. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowany chodnik z przylegającą ścieżką rowerową zlokalizowany jest działkach drogowych nr 90/7 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyce, które są własnością Powiatu Wrocławskiego.

7. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

8. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r. zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| LP | Nazwa | Nawierzchnia | Powierzchnia | |
|----|--------------------------------------|-----------------|--------------|----|
| 1 | Chodnik z przyległą ścieżką rowerową | płytki betonowe | 640 | m2 |
| 2 | Chodnik | Kostka betonowa | 24 | m2 |
| 2 | Zjazdy indywidualne | kostka betonowa | 18 | m2 |
| 5 | Tereny zielone | humus | 370 | m2 |

10. UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji

projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

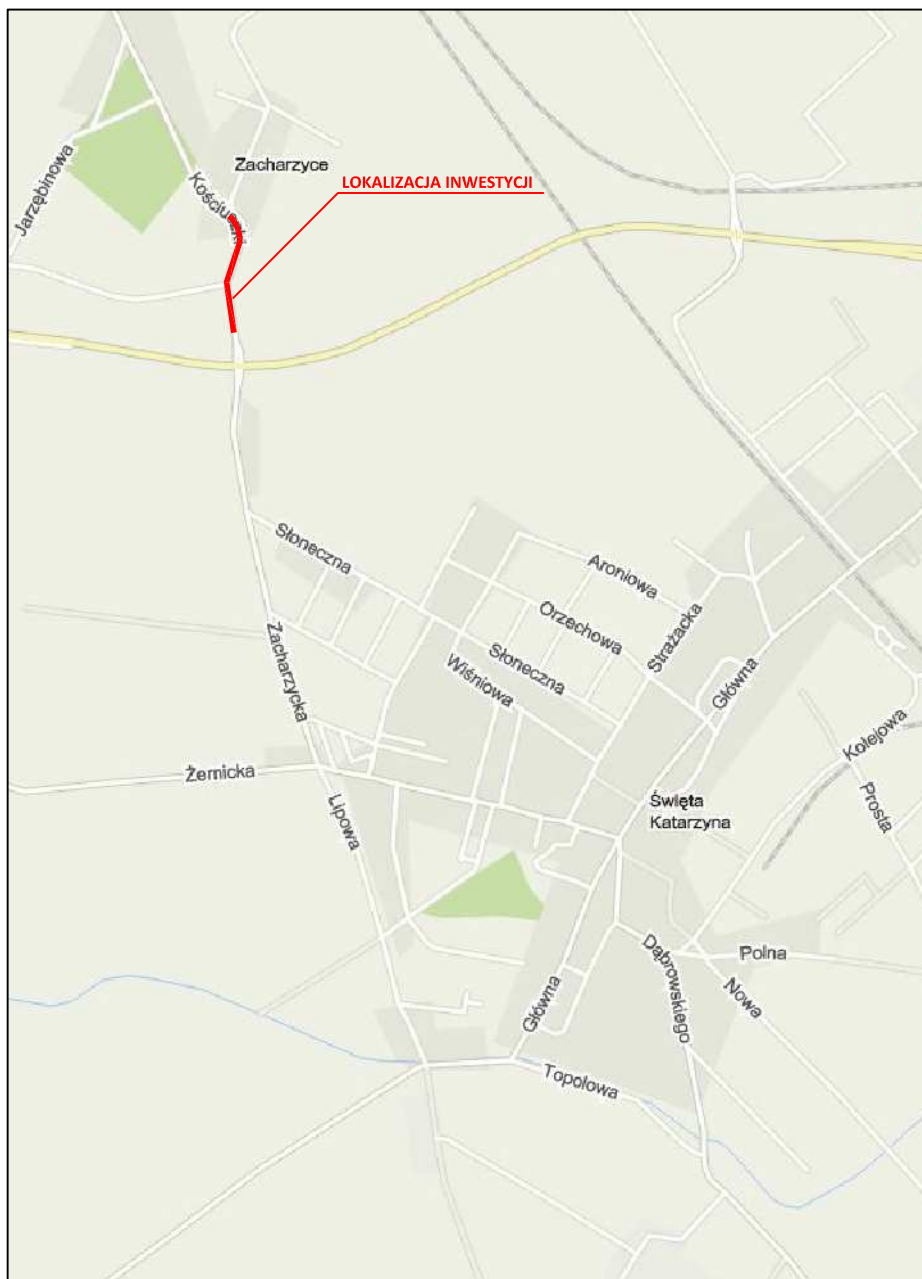
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci.
W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sanitarnej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

OPRACOWAŁ:

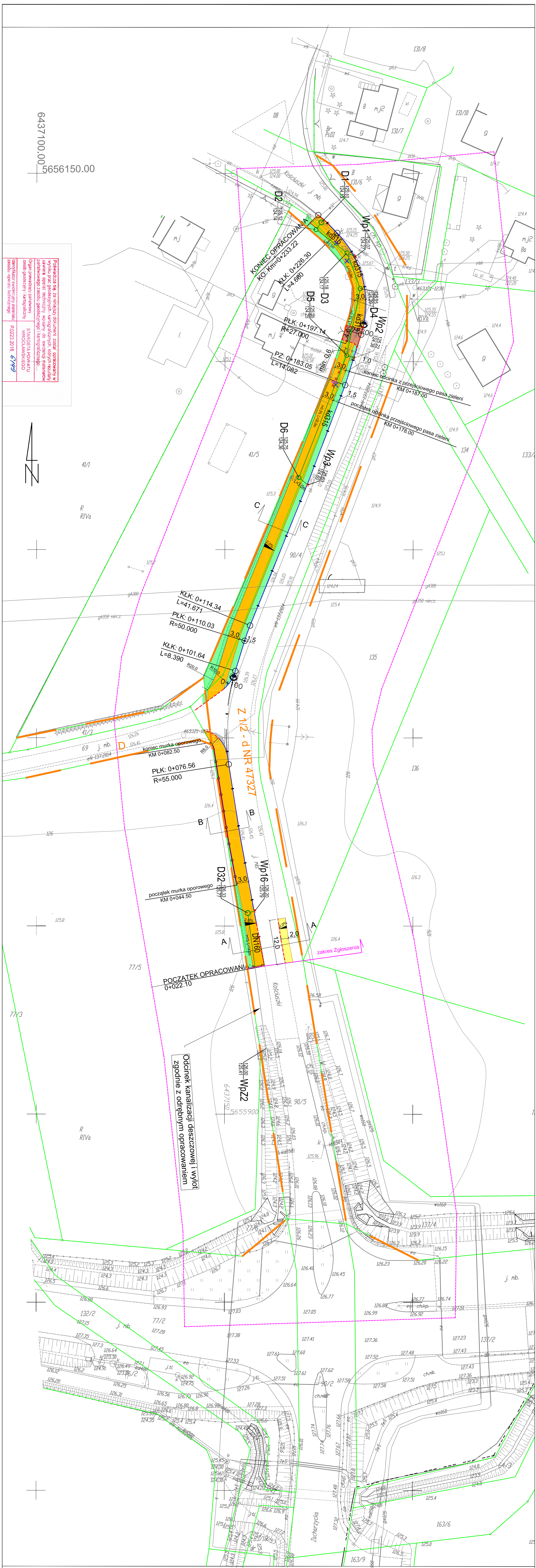
Branża drogowa: Przemysław Dłubała

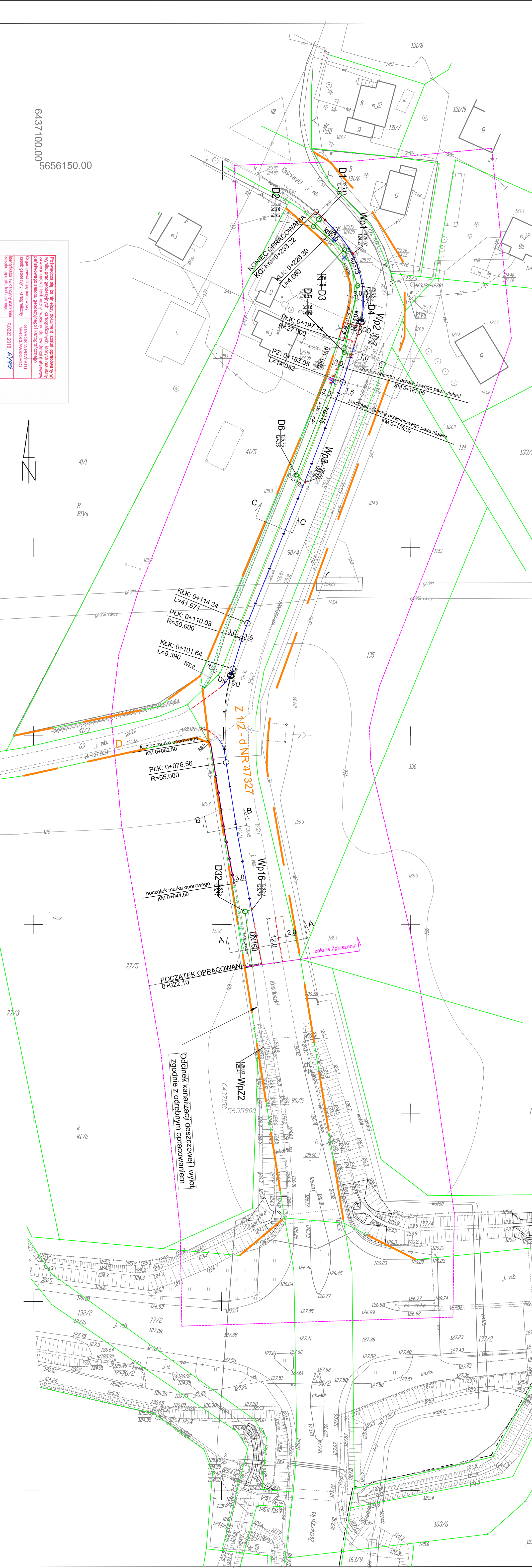
Branża sanitarna: Mateusz Bartkowski

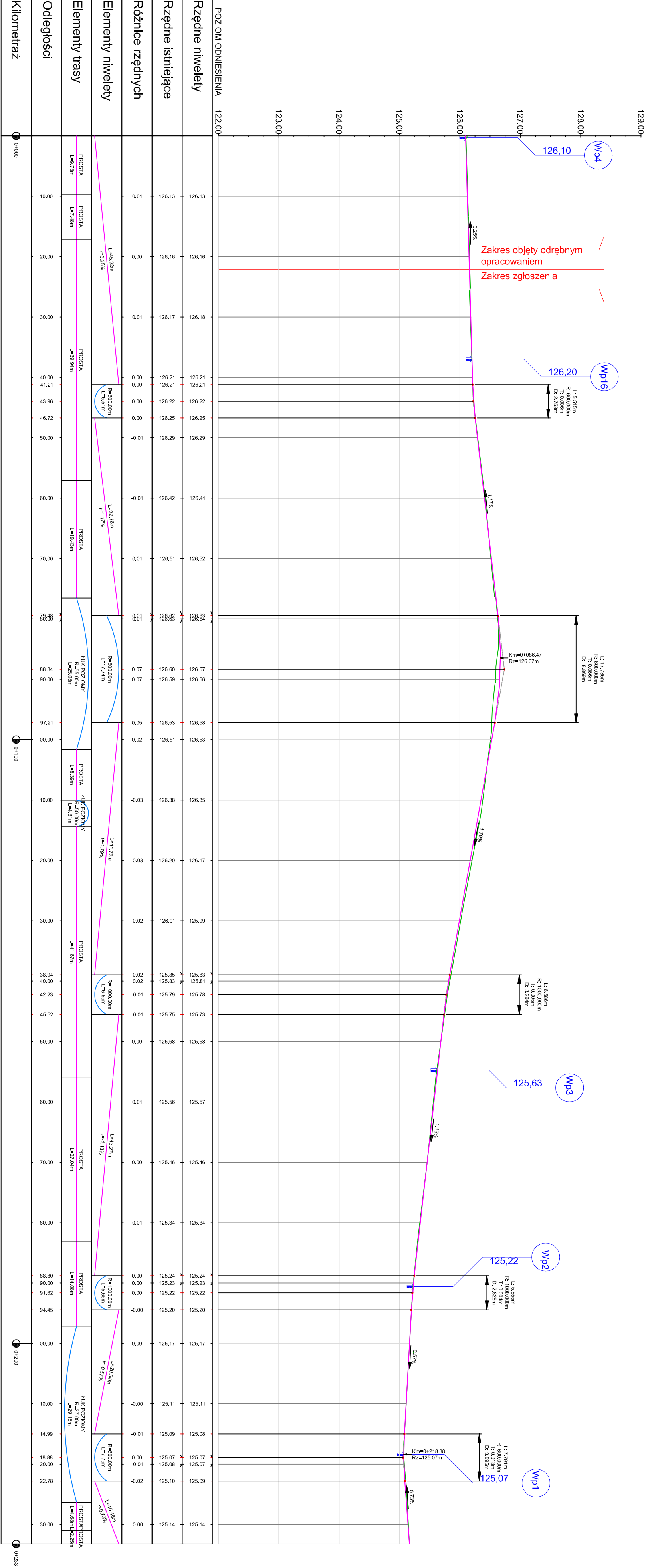
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



| | | | | |
|----------------------|--|--------|---------|---------|
| INWESTOR | POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW | | | |
| ZLECENIODAWCA | GMINA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC | | | |
| TEMAT | Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyc” dz. nr 90/4, 41/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharyce | | | |
| Nazwa rys. | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PAB | 1:15 000 | DROGI | 08.2017 | 1.1 |

[illegible]





LEGENDA

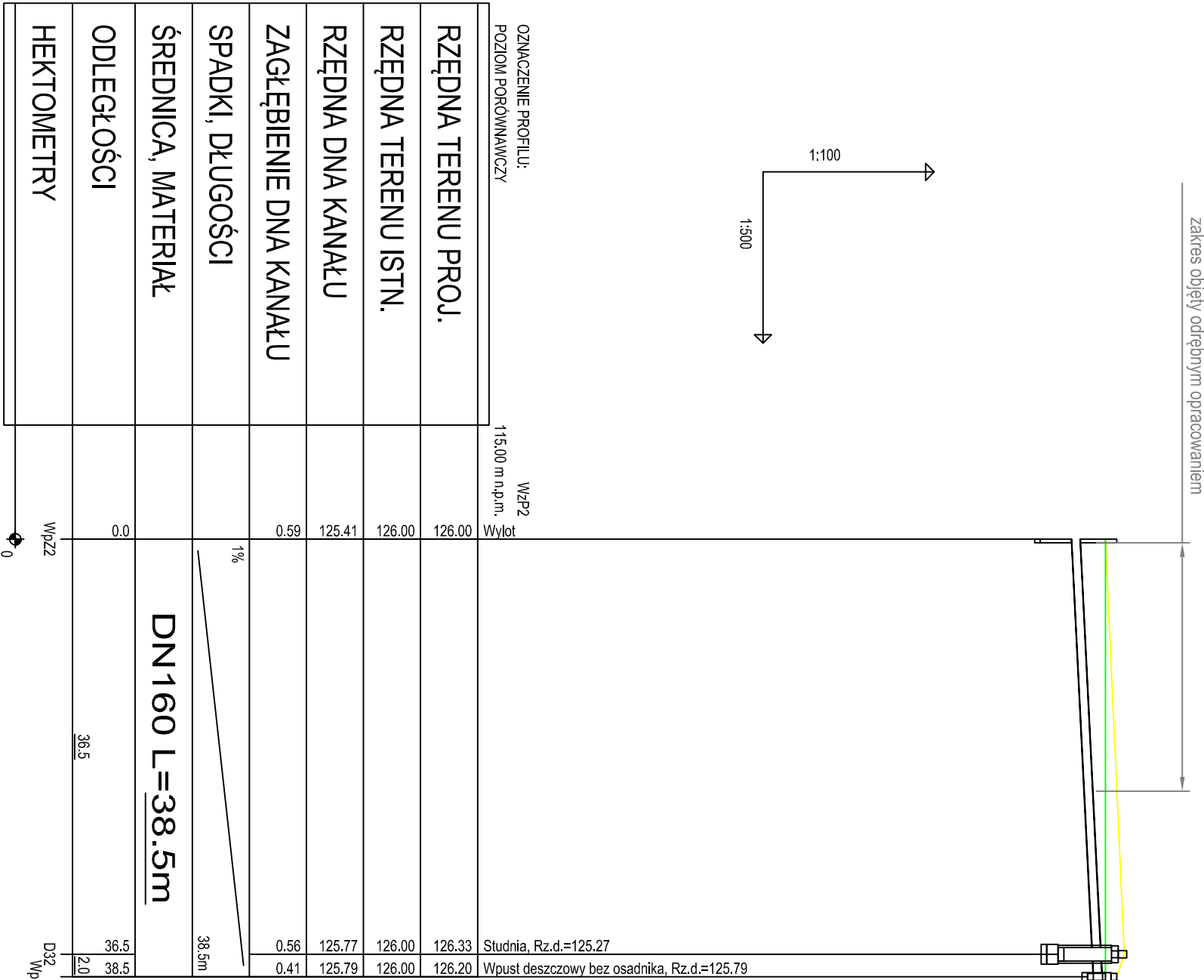
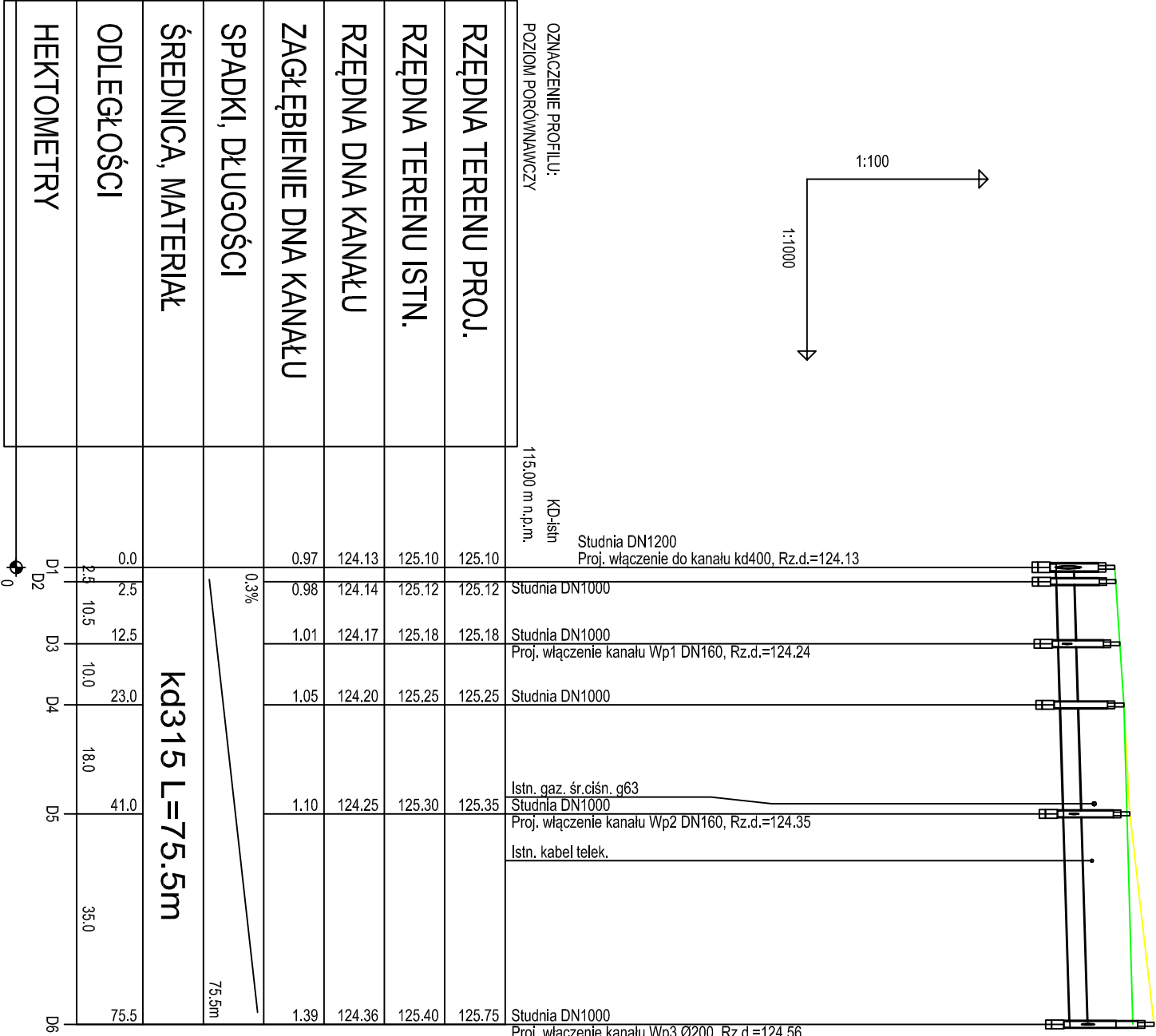
- teren istniejący
- profil ścieku przykrawężnikowego
- projektowany wpust

| | |
|----------------------|---|
| INWESTOR | POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszkę 131, 50-440 WROCŁAW |
| ZLECENIODAWCA | GINIA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI INŻYNIERSTWA "INTERDOP" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBUNIEC |

| | |
|------------|--|
| TEMAT | „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przysięgłą ścieką rowem wzdłuż ulicy Zachodniej od ul. Wąsowskiej do ul. Wąsowskiej” dz. nr 90/4, 41/4 AM 1 jedn. cwił. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharyce |
| Nazwa rys. | PROFIL PODŁUŻNY |

| | | |
|--------------|-----------------------------|---------|
| Projektant | mgr inż. Przemysław Dłubala | drogowa |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz Kempisty | drogowa |
| Projektant | | |
| Sprawdzający | | |
| Projektant | | |
| Sprawdzający | | |

| | | | | |
|------|-------|--------|---------|---------|
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PAB | 1:500 | DROGI | 08.2017 | 3.1 |



| | |
|----------------------|--|
| INWESTOR | POMIAT WROCŁAWSKI ul. Koszalska 131, 50-440 WROCŁAW |
| ZLECENIODAWCA | GMINA ŚIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 ŚIECHNICE |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BUREO OŚWIATKI INŻYNIERSKIEJ "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINEC |

| | |
|------------|--|
| TEMAT | Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” Budowa chodnika z przylegającą siecią nową wzdłuż ulicy Zacharyskiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zachary” dl. nr 90/4, 41/A AM 1 jedn. ewid. siećnice - obszar wiejski, obcnp Zacharyce |
| Nazwa rys. | PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ |

| | | | |
|------------------|-----------------------------|--------------|--|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Dudała | drogowa | |
| nr upr.: | 09/082/2000/12 | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz Kempisty | drogowa | |
| nr upr.: | 111005/15 | | |
| BRANŻA SANITARNA | | | |
| Projektant | mgr inż. Mateusz Bartłowski | instalacyjna | |
| nr upr.: | 121/005/10 | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Grzegorz Mateusiak | instalacyjna | |
| nr upr.: | 319/005/14 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

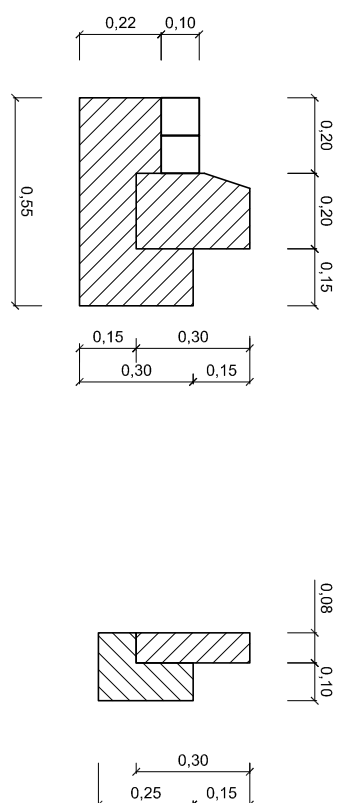
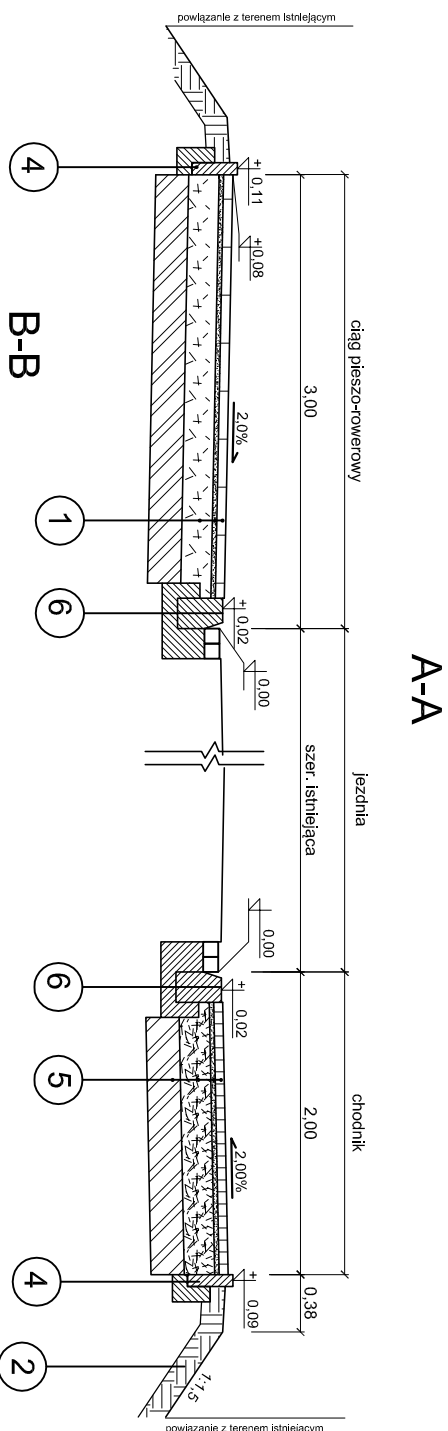
| | | | | |
|------|-----------|--------|---------|---------|
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
| PZT | 1:100/500 | DROGI | 08.2017 | 3.2 |

Szczegóły posadowienia elementów drogowych

skala 1:20

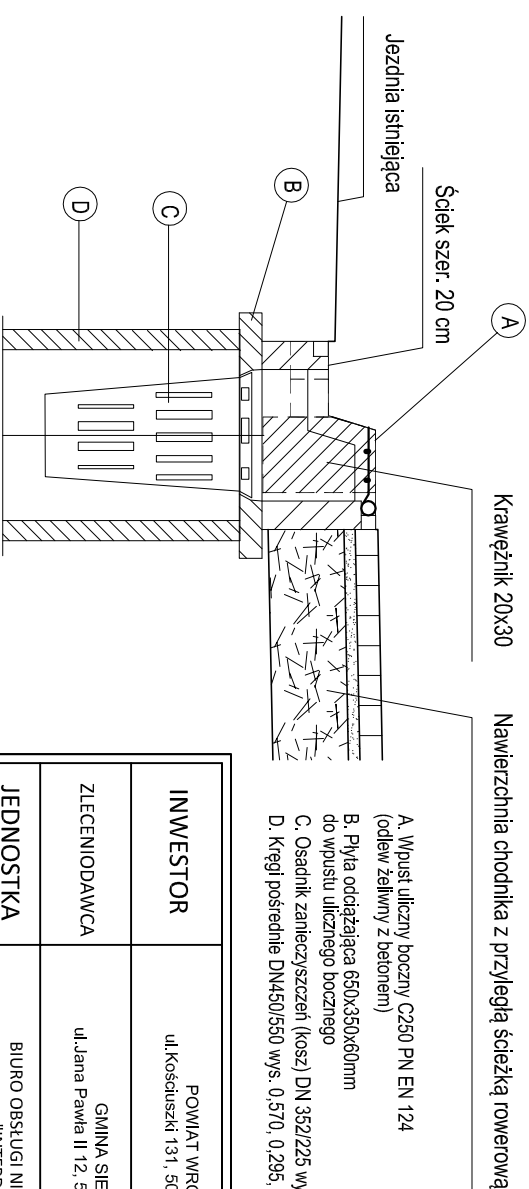
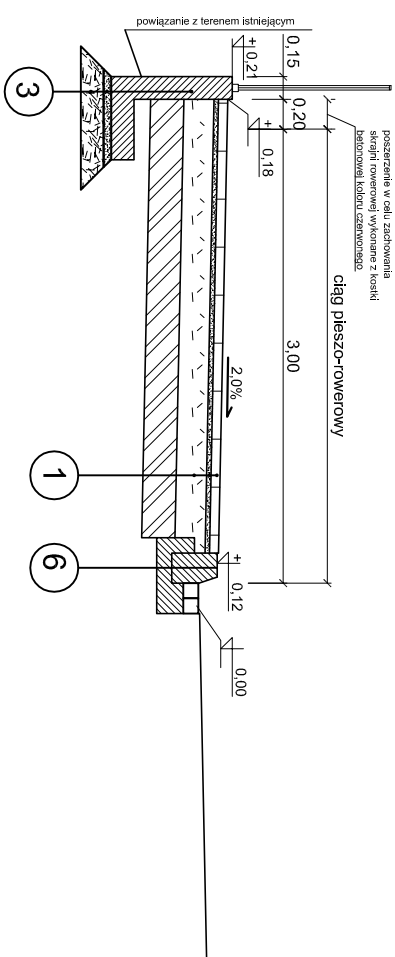
Krawężnik ze ściekiem

Obreže



Szczegóły wpustu ulicznego

skala 1:20

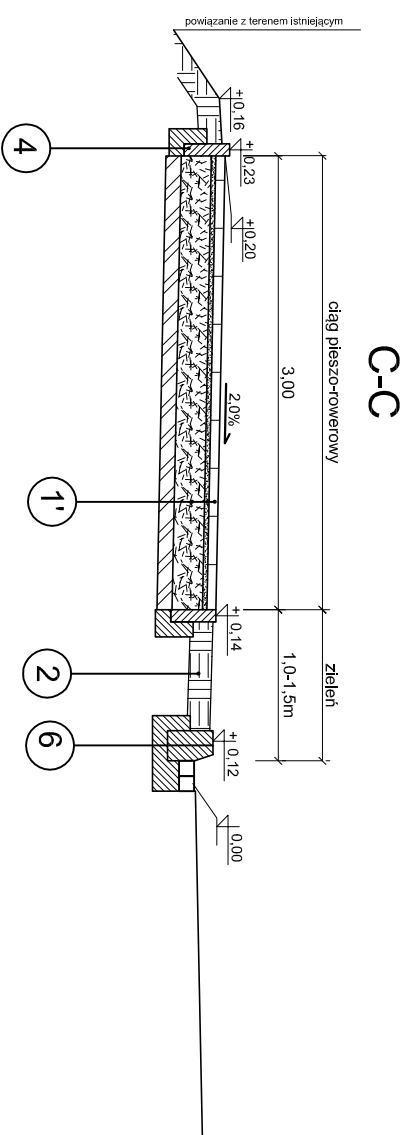


A. Wpust uliczny boczny C250 PN EN 124
(odlew żelwny z betonem)

B. Płyta oddziałająca 650x350x60mm
do wpustu ulicznego bocznego

C. Osadnik zanieczyszczeń (kosz) DN 350/225 wys. 575mm

D. Kregi posiednie DN450/550 wys. 0,570, 0,295, 0,195

[illegible]

| | |
|-----------------------------|---|
| INWESTOR | POWIAT WROCŁAWSKI ul. Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW |
| ZLECENIODAWCA | GINIA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyskiego 85, 42-700 LUBLINIEC |

| | |
|---|---------------------|
| <p>Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Rezultacja drogi - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wroclawskiego” - Budowa chodników z przylegającą siecią rowenną wzdłuż ulicy Zacharyczel od Wschodnicy Obwodnicy Wrocławia do Zacharycz - dz. nr 90/4, 41/4 AM 1, jedn. ewid. Stechnice - obszar wiejski, obręb Zacharycz</p> | <p>TEMAT</p> |
|---|---------------------|

| Nazwa rys. | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE |
|------------|-------------------------|
|------------|-------------------------|

| | | |
|----------------|-----------------------------|--------|
| | Specjalność | Podpis |
| BRANŻA DROGOWA | | |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Dłubala | |
| | nr upr. OP/0862/P.OOD/12 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Tomasz Kempisty | |
| | nr upr. 111/005/15 | |
| | drogowa | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|------|-------|--------|---------|------------|
| FAZA | SKALA | BRANŽA | DATA | NR RYS |
| PAB | 1:500 | DROGI | 08.2017 | 4.1 |