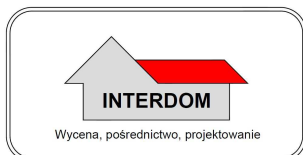


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85, 42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY		TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA: DROGOWA, SANITARNA		Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI (wsp. 1,0)	EGZ.
TEMAT: <p style="text-align: center;">Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”</p> <p style="text-align: center;">Dz. nr 90/5, 137/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyc UMOWA NR 130/2016</p>			
INWESTOR: <p style="text-align: center;">POWIAT WROCŁAWSKI UL. KOŚCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW</p>			
ZLECENIODAWCA: <p style="text-align: center;">GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE</p>			

BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz KEMPISTY	111/DOŚ/15 drogowa	
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz BARTKOWSKI	121/DOŚ/10 instalacyjna	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz MATEUSIAK	315/DOŚ/14 instalacyjna	

GRODKÓW – 08.2017 r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:
„Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”
Dz. nr 90/5, 137/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyc

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3	Oświadczenie projektantów	3
4	Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności do Izby	4 - 15
5	Opis techniczny - ogólny	16 - 24
6	Wytyczne planu BIOZ	25 - 28
7	Uzgodnienia i warunki	29 - 41
8	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:15 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.1	Profil podłużny	1:50/500
3.2	Profil kanalizacji deszczowej	1:100/500
4.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4.2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Grodków, dnia 2017-09-05

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — *Prawo budowlane* (Dz.U. 2017 r. poz. 1332 - tekst jednolity)

OŚWIADCZAMY,
że projekt budowlany: pt.

„Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

	Branża	Projektant: (podpis)
PROJEKTANT	Drogowa	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY	Drogowa	mgr inż. Tomasz Kempisty nr upr. 111/DOŚ/15
PROJEKTANT	Sanitarna	mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10
SPRAWDZAJĄCY	Sanitarna	mgr inż. Grzegorz Mateusiak nr upr. 315/DOŚ/14



O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-526-8GF-GTQ *

Pan PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0006/13
adres zamieszkania GRODKÓW ul. STYKI 5/2, 49-200 Grodków
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

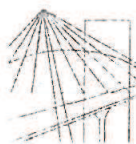
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131.7132-77/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Kempisty

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 26 sierpnia 1983 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 111/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kempisty
Ul. Wyb. Wyspiańskiego 15/5
50-370 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Tomasz Kempisty

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński

2. dr inż. Zofia Zwerzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-I7L-IPU-KFD *

Pan Tomasz Jan Kempisty o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0289/15
adres zamieszkania ul. Wyb. Wyspiańskiego 15/5, 50-370 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

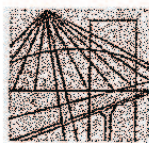
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOŁNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska

urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOŁNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiacyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

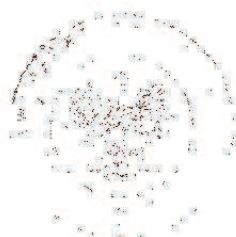
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VSJ-4ID-3MB *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

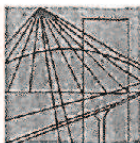
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-89/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Adam Mateusiak

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 19 października 1982 r. w Sycowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 315/DOŚ/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Grzegorz Adam Mateusiak** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

strona 1 z 2

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Adam Mateusiak
Ul. Gorlicka 62/22
51-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwięzłowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YPA-8DU-3AA *

Pan Grzegorz Adam Mateusiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/15
adres zamieszkania ul. Gorlicka 62/22, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-28 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Inwestor:	Powiat Wrocławski Ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław
Zleceniodawca:	Gmina Siechnice Ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego”
Nazwa inwestycji:	„Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyn” Dz. nr 90/5, 137/4 AM 1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyn
Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 130/2016 z dnia 6 kwietnia 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017 poz. 128 tekst jednolity)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2016 poz. 1440 tekst jednolity)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.6. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.7. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- 1.8. Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 469)
- 1.9. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- 1.10. Opinia geotechniczna z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych – GeoSoilTest Strzelin.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do granicy działki 90/5 w ramach inwestycji „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych nr 90/5 i 137/4 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzycy, które są własnością Powiatu Wrocławskiego.

Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem fizjogeograficznym Polski obszar leży w obrębie mezoregionu Pradolina Wrocławska, będącego fragmentem makroregionu Nizina Śląska. Obszar położony jest w dorzeczu rzeki Oławy.

Analiza przydatności podłoża na potrzeby realizacji

Dla projektowanego ciągu pieszo rowerowego warunki gruntowe są proste tzn. warstwy podłoża stanowią grunty zalegające poziomo. Są to grunty nośne, jednorodne genetycznie i litologicznie. Brak w podłożu wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

Miąszość warstwy humusu i nasypu niebudowlanego zawierającego składającego się z gleby, cegieł i gruzu wacha się od 20-80cm.

Na podstawie wykonanych badań terenowych określono grupę nośności podłoża na G3. Z tego względu na całej długości inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Po zdjęciu warstwy humusu podłoże należy wzmocnić poprzez stabilizację cementową o grubości zgodnej z wartościami podanymi w punkcie 4.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Siechnice w miejscowości Zacharzycy.

Obecnie droga powiatowa nr 1937D (ul. Zacharzycka) na przedmiotowy nie posiada chodników, a jedynie pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do terenów przyległych.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa.

3.1. Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Zgodnie z podziałem fizjogeograficznym Polski obszar leży w obrębie mezoregionu Pradolina Wrocławska, będącego fragmentem makroregionu Nizina Śląska. Obszar położony jest w dorzeczu rzeki Oławy.

3.2. Analiza przydatności podłoża na potrzeby realizacji

Dla projektowanego chodnika warunki gruntowe są **proste** tzn. warstwy podłoża stanowią grunty zalegające poziomo. Są to grunty nośne, jednorodne genetycznie i litologicznie. Brak w podłożu wody podziemnej do głębokości rozpoznania. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

Miąszość warstwy humusu i nasypu niebudowlanego zawierającego składającego się z gleby, cegieł i gruzu wacha się od 20-80cm.

Na podstawie wykonanych badań terenowych określono grupę nośności podłoża na G3. Z tego względu na całej długości inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Po zdjęciu warstwy humusu podłoże należy wzmocnić poprzez stabilizację cementową o grubości zgodnej z wartościami podanymi w punkcie 4.

4. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

W zakresie budowy planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa chodnika,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie drogi za pomocą projektowanych wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej
- wyloty kanalizacji do rowów drogowych

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik szer. 2,00 m. (od KM 0+000,00 do KM 0+022,10). Chodnik ten konieczny jest do uzyskania ciągłości istniejącego chodnika zlokalizowanego na dz. nr 90/5 z projektowanym chodnikiem na dz. nr 90/4.

Projektowane zagospodarowanie pokazano na rys 2.1.

Projektowany chodnik jest 1 etapem przebudowy drogi. W drugim etapie zaprojektowany i wykonany zostanie ciąg pieszo rowerowy zlokalizowany po stronie zachodniej w celu uzyskania zgodności z założeniami zawartymi w MPZP gminy Siechnice. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r.

Celem przebudowy jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz rowerowego na odcinku od Zacharzysty do Wschodniej Obwodnicy Wrocławia.

Wszystkie zmiany są związane z układem drogowym i nie wykraczają poza obecny pas drogowy.

KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:

Zaprojektowano krawężniki betonowe 20x30, krawężniki betonowe najazdowe 20x22 oraz obrzeża betonowe o gr. 8 cm

Wszystkie krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławach betonowych z betonu C12/15 z oporem.

Światło krawężników będzie wynosiło 12 cm z obniżeniem do 2-4 cm na przejściach dla pieszych oraz zjazdach indywidualnych.

UKSZTAŁTOWANIE CHODNIKÓW W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny projektowanego chodnika z przylegającą ścieżką rowerową zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącej drogi.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Na zjeździe indywidualnym spadek poprzeczny dostosowany do niwelety chodnika z przylegającą ścieżką rowerową.

PRZEKROJE PODŁUŻNE

Niweleta chodnika z przylegającą ścieżką rowerową została zaprojektowana tak aby zachować niweletę istniejącej drogi powiatowej oraz uzyskać światło na krawężnika 10-12 cm.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

W przypadku nasypów przyjmuje się że będą wykonywane z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie. Nośności i wskaźniki zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu zostanie uszczegółowiona na etapie projektu wykonawczego.

W przypadku wykopów i miejsc zerowych w podłożu proponuje się doprowadzenie istniejącego podłoża poprzez jego ulepszenie (wzmocnienie), w zależności od kategorii nośności gruntu:

a) chodnika i chodnik z przyległą ścieżką rowerową usytuowanego bezpośrednio przy jezdni i zjazd:

G3- stabilizacja spoiwem gr. 22 cm C1,5-2,0 MPa

b) dla chodnika z przylegającą ścieżką rowerową oddzielonego od jezdni pasem zieleni,

G3 - stabilizacja spoiwem gr. 10 cm C1,5-2,0 MPa

Oprócz powyższych wymagań, podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcji jezdni powinno mieć co najmniej następujące nośności E₂:

– 100MPa: chodniki oraz chodnik z przyległą ścieżką rowerową które są usytuowane **bezpośrednio** przy jezdni w terenie zabudowanym, gdzie istnieje prawdopodobieństwo parkowania oraz na zjazdach;

– 60MPa: pozostałe chodniki z przyległą ścieżką rowerową.

Zagęszczenie podłoża należy wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,0.

Konstrukcja chodnika z przyległą ścieżką rowerową		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płytki chodnikowe	Ścieralna	7
Podsypka cem -piaskowa	podsyпка	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	15
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Zgodnie z pkt. 4a,b
Podłoże gruntowe		

Konstrukcja chodnika		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	7
Podsypka cem -piaskowa	podsyпка	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	15
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Zgodnie z pkt. 4a,b
Podłoże gruntowe		

Konstrukcja zjazdu		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cem -piaskowa	podsyпка	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa zasadnicza	20
Grunt stabilizowany cementem R _m =1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Zgodnie z pkt. 4a,b
Podłoże gruntowe		

TERENY ZIELONE

Trawniki

Z uwagi na niewielką ilość zdejmowanego humusu, należy go w całości wykorzystać ponownie do zakładania trawników oraz zahumusowania skarp, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

Ilość humusu niezbędna do zahumusowania: **74 m³**.

W przypadku niedoboru ziemi, konieczny będzie dowóz materiału.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,20 m.

Zahumusowane powierzchnie należy obsiać mieszankami traw uniwersalnych.

W przypadku wykonania trawników przy krawężnikach lub obrzeżach, humus powinien być rozłożony tak aby zachować co najmniej 2-3 cm wysokość od góry krawężnika do powierzchni humusu. Działanie takie ma na celu zapobiec w przyszłości przerastaniu trawy oraz wypływu gruntu.

ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie następujących robót ziemnych oraz rozbiórkowych:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania,
- wykonanie rozbiórki krawężników i obrzeży,
- rozbiórka nawierzchni istniejącego chodnika oraz zjazdu
- cięcie warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni drogowej,
- wykonanie wykopu
- wycinka kolidujących drzew i krzewów

Roboty powinny być tak prowadzone aby zachować skarpy wykopu zachowały swoją stateczność.

Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m a dla spoistych min. 0,7 x szerokość wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Cięcie nawierzchni bitumicznych należy wykonywać za pomocą pił mechanicznych. Krawędź ciecia należy wytyczyć zgodnie z krawędzią ścieku przykrawężnikowego.

5. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA SANITARNA

W ramach przedmiotowej Inwestycji, planuje się wykonać następujące ilości kanałów, studni i wpustów:

DN160	Studnie	Wpusty	Wylot prefabrykowany
25,0 m	1x DN1000	1x DN500	2x KPED 2.16

MATERIAŁY I UZBROJENIE:

Kanały

Kanały zaprojektowano z polipropylenu (PP) zgodnie z normą PN-EN 1852 jednowarstwowe, bez dodatkowych wypełniaczy, gładkie, z systemem uszczelniającym SL i uszczelką EPDM, sygnowane na wewnętrznej ścianie. Sztywność obwodowa SN10 kN/m² zgodna z PN-EN ISO 9969:2008P. Przewidziano średnice zewnętrzne (DN/OD) 160 mm.

Studnie tradycyjne

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe z betonu zgodnie z normą PN-EN 206 min. C40/45 wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych o średnicy DN1000 mm.

Poszczególne elementy studzienki należy łączyć na uszczelki gumowe. Dolna część studzienek powinna posiadać gotowe dno oraz przejścia szczelne do wbudowania kanałów, a także połączeń przykanalików. W górnej części studzienek zastosowano zwężki redukcyjne dla umożliwienia posadowienia włązów oraz polimerowe pierścienie dystansowe. Do przykrycia studzienek stosować włązy z wkładką gumową montowaną fabrycznie i wypełnieniem betonem klasy D400 lub B125 zgodnie z PN-EN 124. Studnie powinny posiadać stopnie żłazowe spełniające wymagania normy PN-EN 13101.

W wypadku lokalizacji włązów w nawierzchni nieutwardzonej, należy je zabezpieczyć obudową betonową o wymiarach 2,0 x 2,0 m i grubości 0,2 m lub wynieść co najmniej 0,1 m ponad projektowany teren.

Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 mm. Studzienki wpustów posadowić należy na podłożu betonowym z chudego betonu

klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Zastosowano wpusty uliczne z żeliwa szarego z rusztem uchylnym zgodnie z normą PN-EN 1561. Wpusty powinny odpowiadać klasie C250 zgodnie z normą PN-EN 124. Przykanaliki podłączone zostaną do kanału poprzez studnię lub za pomocą trójnika po kątem 45°.

Wyloty do rowu

W celu odprowadzenia wód wykonać wyloty prefabrykowane (KPED 2.16) do istniejących rowów. Rów na długości 3,0m poniżej wylotów należy umocnić za pomocą elementów prefabrykowanych (np. płyta ażurowa, kostka betonowa).

OBLICZENIA WÓD DESZCZOWYCH

Obliczeń dokonano metodą stałych natężeń deszczu. Przyjęto $q=130 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$. Do obliczeń przyjęto zlewnię istniejącą, dla której określono współczynnik spływu $\psi=0,1$. Do tak obliczonej wartości zostaną zredukowane zrzuty do poszczególnych odbiorników.

L.p.	Nazwa	Powierzchnia jezdni [m^2] $\psi = 0,9$	Powierzchnia chodnika [m^2] $\psi = 0,6$	Powierzchnia zieleni [m^2] $\psi = 0,1$	Powierzchnia Zredukowana [ha]	Q [dm^3/s]
1	Wylot WpZ1	96	68	0	0,0127	1,65
2	Wylot WpZ2	198	144	101	0,0274	3,57

Ze względu na klasę drogi (poniżej G - Głównej) nie przewiduje się systemu podczyszczania - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - §21 ust. 1.

ROBOTY ZIEMNE

Kanał należy układać od najniższego punktu zgodnie z zaprojektowanym spadkiem. Rury kanalizacyjne należy układać na wyrównanym podłożu w suchym wykopie, a następnie zasypywać zgodnie z normą PN-EN 1610 oraz instrukcjami dostarczonymi przez producenta. Kanały należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych, o szerokości większej o 1,0 m od średnicy rury, zabezpieczonych obudowami rozpartymi. Szalunki powinno się układać tak, aby możliwe było ich usuwanie w trakcie wykonywania zasyпки. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręcznie. Odkopane uzbrojenie należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela. Grunty z wykopów, nienadające się do ponownego wbudowania, należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

KOLIZJE Z INNYMI SIECIAMI

a) Kolizje z siecią wodociagową i gazową

Ewentualne kolizje istniejącego wodociągu rozwiązać poprzez obejście syfonem od góry lub dołu (zależnie od odległości od środka kanału) stosując cztery kształtki 45° oraz zachowując odległość między ściankami rur min. 0,1 m. Wybierając obejście górne, należy mieć na uwadze, aby przykrycie przekładanej sieci nie było mniejsze niż 1,2 m.

b) Kolizje z kablami

Kolizyjne kable obniżyć, stosując jednocześnie w miejscu przejścia rury osłonowe dwudzielne DN/OD110 o długości 3 m – po 1,0 m z każdej strony przecięcia z kanałem deszczowym. Jeżeli podczas robót natrafi się na kolizję uniemożliwiającą wykonanie odwodnienia zgodnie z projektem, należy powiadomić nadzór autorski.

6. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowany chodnik z przylegającą ścieżką rowerową zlokalizowany jest na działce drogowej nr 90/5 i 137/4 AM-1, jednostka ewidencyjna Siechnice – obszar wiejski, obręb Zacharzyce, które są własnością Województwa Dolnośląskiego.

7. UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

8. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obrębu Zacharzyce uchwała nr IX/66/03 r. Zacharzyce Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 03 lipca 2003 r. zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

LP	Nazwa	Nawierzchnia	Powierzchnia	
1	Chodnik	Kostka betonowa	44	m2

10. UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy

sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci.

W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.

- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sanitarnej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

OPRACOWAŁ:

Przemysław Dłubała

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1.1. Zakres robót

- „BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY ZACHARZYCKIEJ OD WSCHODNIEJ OBWODNICY WROCŁAWIA DO ZACHARZYC”

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące drogi, chodniki

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Istniejące ciągi komunikacji kołowej oraz pieszej

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

2. **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,

- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych: stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
 - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
 - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
 - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
 - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
 - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
 - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
 - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:
- a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,

- b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- 3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- 3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłociągi:
- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
 - b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 - c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- 3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:
- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- 3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- 3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.
- 3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracował
mgr inż. Przemysław Dłubała

UZGODNIENIA I WARUNKI

Dokumentacja projektowa została uzgodniona oraz zaprojektowana z zachowaniem wytycznych zawartych w warunkach technicznych, opiniach oraz decyzjach dołączonych do dokumentacji projektowej.



Wrocław, dnia 16.05.2017 r.

Powiat Wrocławski
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

dotyczy: **Uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” w nawiązaniu do projektu pn.: „Przebudowa drogi w związku z rozbudową chodnika wzdłuż ulicy Kościuszki w Zacharzycach wraz z odwodnieniem” w ciągu drogi powiatowej nr 1937D, w zakresie drogi wojewódzkiej bez numeru relacji Bielany-Łany-Długoleka (BŁD), działka nr 90/5 AM-1, obręb Siechnice**

W odpowiedzi na wniosek znak z dnia 10.04.2017 r. (data wpływu 11.04.2017 r.), w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** planowane zamierzenie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1937D w związku z rozbudową chodnika wzdłuż ulicy Kościuszki w Zacharzycach wraz z odwodnieniem w zakresie drogi wojewódzkiej bez numeru relacji Bielany-Łany-Długoleka, działka nr 90/5 AM-1, obręb Siechnice, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja oraz parametry techniczne zadania winny być zgodne z opieczetowanym projektem będącym załącznikiem do niniejszego uzgodnienia.
2. Parametry techniczne planowanej inwestycji w pasie drogi wojewódzkiej (BŁD) powinny być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Inwestor wykona i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu (jeżeli przedmiotowa inwestycja w jakikolwiek sposób wpływa na istniejącą organizację ruchu), oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu należy wprowadzić w ramach realizacji przedmiotowego zadania.
5. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (BŁD) należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
6. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt Inwestora.
7. W trakcie prowadzenia robót zabrania się składowania urobku i materiałów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (BŁD).
8. W trakcie prowadzenia robót należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej (BŁD).
9. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Budowa chodników w pasach dróg wojewódzkich jest zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego. Realizacja tego typu zadań jest możliwa przez inne jednostki samorządu terytorialnego na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie powierzenia jednostce samorządu terytorialnego realizacji zadania i przyjęcia pomocy rzeczowej oraz zawartego porozumienia regulującego kwestie wzajemnej współpracy.
10. Wszelkie koszty związane z ww. przedsięwzięciem poniesie Powiat Wrocławski.
11. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
12. Droga wojewódzka w obrębie planowanego zadania została wybudowana w 2015 r. w ramach zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej Żerniki Wrocławskie - Siechnice (od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 do drogi krajowej nr 94)”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenie jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji

przed końcem terminu jej obowiązywania, wykonanie planowanych robót nie może w żaden sposób naruszyć obiektów objętych gwarancją. W przeciwnym przypadku, na etapie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, Inwestor zobowiąże się do przejęcia zobowiązań gwarancyjnych w obszarze oddziaływania planowanych robót. Na dzień wydania niniejszej opinii powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 25.05.2020 r.

13. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki nr 90/5, AM-1, obręb Siechnice, w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.

Uzgodnienie obowiązuje w okresie 2 lat od daty wydania i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

**W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy
tj. ZP.8037.7.2017**

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
[Podpis]
mgr Teresa Grabowska-Chudzińska

Załączniki:

- dokumentacja projektowa – 1 egz.,

Otrzymują:

1. Adresat – pełnomocnik Pan Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków,
2. ZP aa.

Sporządził: Maciej Rydz, tel. 71 39 17 174, e-mail: maciej.rydz@dodik.wroc.pl



**ZAKŁAD
GOSPODARKI
KOMUNALNEJ
SPÓŁKA z o.o.**

ul. Zernicka 17, 55-010 Święta Katarzyna
NIP: 9121391033, REGON: 932127360, KRS: 0000133275
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział Gospodarczy KRS
Wysokość kapitału zakładowego: 12 211 500,00 zł
www.zgksiechnice.pl

ZGK/2424/2017

Święta Katarzyna, 23.05.2017 r.

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. Zernicka 17, 55-010 Święta Katarzyna
tel./fax 71/311-39-33
NIP 912-13-91-033 Regon 932127360
KRS 0000133275
(1)

**Biuro Obsługi Nieruchomości
„INTERDOM”**

42-700 Lubliniec
ul. Wyszyńskiego 85

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzac”;

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2017 (data wpływu 17.05.2017) oraz przedłożony projekt, Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że w zakresie projektowanej inwestycji nie znajdują się sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej będące pod zarządem Spółki, zatem w związku z powyższym Spółka nie wnosi żadnych uwag do niniejszej dokumentacji. Jednocześnie informujemy, że w przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych na mapie uzbrojeń, mogących stanowić własność ZGK Sp. z o.o. należy ten fakt niezwłocznie zgłosić do biura Spółki w celu sprawowania nadzoru.

Jednocześnie informujemy, że organem właściwym do rozpatrzenia spraw związanych z kanalizacją deszczową jest Urząd Miejski mieszczący się przy ul. Jana Pawła II 12 w Siechnicach (Wydział Komunalny).

Z poważaniem

[Podpis]
Zbigniew Hajłasz

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. wodno-kanalizacyjnych
Kamila Przewdzik
tel. 71/311-39-33 wew. 16
techniczny@zgksiechnice.pl

Sekretariat: (71) 311 39 33
Dyrektor Finansowy: (71) 311 39 15
Dyrektor Techniczny: (71) 311 39 33 wew. 26

Dział Techniczny: (71) 311 39 33 wew. 16
Dział Sprzedaży i Rozliczeń: (71) 311 39 32
Dział Księgowy: (71) 311 39 33 wew. 14

Kasa: (71) 311 39 33 wew. 17
Awaryjne wodociągi: 601 155 462
Awaryjne kanalizacja: 609 378 152

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZN.5183.1074.2017.WW



Wrocław, dnia 29.05.2017 r.

**Biuro Obsługi Nieruchomościami
INTERDOM**
ul. Wyszyńskiego 85
42 - 700 Lubliniec

Dotyczy: budowy chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc, obręb Święta Katarzyna, gm. Siechnice, (dz. nr 41/4, 90/4, 90/5).

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2017 r., (wpłynęło dnia 17.05.2017 r.) w sprawie budowy chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc, obręb Święta Katarzyna, gm. Siechnice, (dz. nr 41/4, 90/4, 90/5) uprzejmie informuję, że nie wnoszę zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**
we Wrocławiu
mgr Daniel Gibski

Załącznik 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa. Św. Katarzyna, gm. Siechnice



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 82
Monika.Rownicka@psgaz.pl

„INTERDOM”
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

Wasz znak:
Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/MR-36-1/17

Wrocław, dnia 02.06.2017 r.

Dotyczy : **budowa chodnika wraz z kanałem deszczowym i wpustami wzdłuż ul. Zacharzyckiej w Zacharzycach – zadanie nr 2 - budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc.**

Szanowni Państwo,
odpowiadając na pismo informujemy, że przedłożoną dokumentację opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że :

- 1.w obrębie budowanych nawierzchni należy zachować istniejące przykrycie sieci gazowej (min 0,8m);
- 2.w miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych obrzeży i krawężników, uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U., poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy zgłosić się do Gazowni w Oławie, ul. Gazowa 4, tel. 71 313-23-61 celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Jednocześnie anuluje się uzgodnienie OIU-MR/150/290-1/2016 z dnia 24.08.2016r. oraz OIU-MR/150/290-2/16/17 z dnia 13.02.2017r.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność dnia 02.06.2019 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Rozdzielnik:

1. Adresat+załącznik
2. Gazownia w Oławie
3. SEM-MR, a/a



Powiat Wrocławski
z siedzibą władz
przy ulicy Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

tel. / fax + 48 / 71 / 722-17-00 e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl fax + 48 / 71 / 722-17-06

19.07.2017

Wrocław, 9.06.2017 r.

SP-DT.7134.115.9.2.2016.MP

INTERDOM
Pan Przemysław Dłubała
Ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Dotyczy: uzgodnienia Zadania - Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc." w ramach programu Bezpieczna Droga.

W nawiązaniu do pisma, z dnia 16 maja 2017 r., które zostało zarejestrowane w Starostwie Powiatowym, dnia 17 maja 2017 r., dotyczącego uzgodnienia projektu pn. **Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc." w ramach programu Bezpieczna Droga**, informuję iż przedłożony projekt w zakresie branży drogowej oraz kanalizacyjnej **uzgadniam pozytywnie**.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem znajdującym się pod zarządem Powiatu Wrocławskiego, na cele budowlane związane z w/w przebudową.

Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. - z 2004 r. nr 204, poz. 2086) wraz z projektem zabezpieczenia robót – na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.

Uzgodnienie obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Wydział Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sprawę prowadzi:
Magdalena Pawlak,
Wydział Dróg i Transportu,
pokój 247, tel. 71 72-21-714

Oława, dn. 22 sierpnia 2017 r.

OS.6341.30.2017

Decyzja nr 138

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257*), art. 140 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 37 pkt 2, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f, oraz art.128 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (*t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1121*), w powiązaniu z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1800*)

wydaję pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód

Powiatowi Wrocławskiemu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

I. Zakres i cel korzystania z wód oraz wykonania urządzeń wodnych:

1. Odprowadzanie do rowów przydrożnych (część dz. nr 90/5, AM-1, obręb Zacharzyce, i dz. nr 137/4, AM-1 obręb Św. Katarzyna) ścieków opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia fragmentu lokalnej drogi powiatowej nr 1936D oraz chodnika i ciągu pieszo-rowerowego (dz. nr 90/5, AM-1 obręb Zacharzyce), w następujących ilościach:

Odbiornik wód	Ilość odprowadzanych wód
row przydrożny – wylot WpZ1 N: 51° 2' 5,76" E: 17° 6' 15,35"	$Q_i = 1,65 \text{ dm}^3/\text{s}$ $Q_{h\text{max}} = 1,76 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{dśr}} = 0,49 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{r\text{max}} = 143 \text{ m}^3/\text{rok}$
row przydrożny – wylot WpZ2 N: 51° 2' 5,72" E: 17° 6' 14,68"	$Q_i = 3,57 \text{ dm}^3/\text{s}$ $Q_{h\text{max}} = 3,81 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{dśr}} = 1,06 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{r\text{max}} = 308 \text{ m}^3/\text{rok}$

2. Zgodnie z art. 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1800*), ścieki pochodzące z terenów określonych w pkt I.1 niniejszej decyzji mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.
3. Wykonanie dwóch wylotów kanalizacyjnych do istniejących rowów przydrożnych. Współrzędne geograficzne wylotów: N: 51° 2' 5,76" i E: 17° 6' 15,35" (wylot WpZ1)
N: 51° 2' 5,72" i E: 17° 6' 14,68" (wylot WpZ2).

4. Likwidacja fragmentu rowu przydrożnego na długości 6 m (część dz. nr 90/5 i 77/5, AM-1 obręb Zacharzyce). Współrzędne geograficzne początku i końca likwidacji:

N: 51° 2' 5,92" E: 17° 6' 14,61" oraz N: 51° 2' 5,72" E: 17° 6' 14,68".

II. Warunki techniczne urządzeń wodnych:

1. Dwa wyloty kanalizacyjne z tworzywa sztucznego średnicy DN160 w typowych obudowach prefabrykowanych.
2. Umocnienie prefabrykatami skarp i dna rowów przydrożnych wokół projektowanych wylotów oraz na długości 3,0 m poniżej wylotów.
3. Likwidacja fragmentu rowu przydrożnego na długości 6,0 m poprzez ułożenie rurociągu z tworzywa sztucznego średnicy DN160.

III. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych i likwidację urządzenia wodnego w powyższym zakresie wydaje się przy następujących obowiązkach inwestora:

1. Powierzyć realizację zadania podmiotowi posiadającemu doświadczenie w branży wodno-kanalizacyjnej oraz gwarantującemu wykonanie zadania zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami.
2. Wykonania wylotów oraz likwidacji fragmentu rowu zgodnie z dostarczonym operatem wodnoprawnym stanowiącym podstawę techniczną wydanego pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskanymi uzgodnieniami i decyzjami.
3. Roboty związane z wykonaniem wylotów kanalizacyjnych oraz likwidacją fragmentu rowu prowadzić w sposób ograniczający ewentualne utrudnienia w przepływie wód w rowach przydrożnych.
4. Przywrócenia do stanu pierwotnego terenu w obrębie wykonywanych wylotów oraz likwidowanego odcinka rowu w nieprzekraczalnym terminie 14 dni po zakończeniu robót.
5. Niezwłocznego usunięcia, na własny koszt, ewentualnych uszkodzeń rowów przydrożnych powstałych podczas prowadzenia robót objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.
6. Dokonania geodezyjnych pomiarów powykonawczych po zakończeniu robót i zaktualizowania mapy zasadniczej w celu uwzględnienia wykonanych wylotów i zlikwidowanego odcinka rowu.
7. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wyrządzonymi szkodami, będącymi następstwem wydanego pozwolenia wodnoprawnego.

IV. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w powyższym zakresie wydaje się na czas oznaczony, tj. do 22 sierpnia 2027 r. przy następujących obowiązkach korzystającego z wód:

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym i prawidłowej eksploatacji urządzeń do odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych.
2. Nieodprowadzania do rowów przydrożnych określonych w pkt I.1 niniejszej decyzji, wód lub ścieków innych niż opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia terenów określonych w pkt I.1.
3. Odprowadzania do rowów przydrożnych ścieków opadowych i roztopowych na warunkach uzgodnionych z zarządcą przedmiotowych rowów.
4. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wyrządzonymi szkodami, będącymi następstwem wydanego pozwolenia wodnoprawnego.

- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, w zakresie wykonania urządzeń wodnych, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne

Uzasadnienie

Postanowieniem z dnia 21 czerwca 2017 r. (data wpływu 26 czerwca 2017 r.), znak ZO-7107-95/17, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu przekazał Staroście Oławskiemu do rozpatrzenia wniosek Powiatu Wrocławskiego, działającego poprzez pełnomocnika – Pana Przemysława Dłubałę, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację fragmentu rowu przydrożnego (część dz. nr 90/5 i 77/5, AM-1 obręb Zacharzyce) poprzez ułożenie rurociągu oraz wykonanie 2 wylotów kanalizacyjnych do rowów przydrożnych (dz. nr 90/5, AM-1 obręb Zacharzyce i dz. nr 137/4, AM-1 obręb Św. Katarzyna) i odprowadzanie do w/w rowów ścieków opadowych i roztopowych z odwodnienia fragmentu lokalnej drogi powiatowej nr 1936D oraz chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.

Wnioskodawca złożył operat wodnoprawny spełniający, po uzupełnieniu w dniu 19 lipca 2017 r., wymogi określone w art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1121). Wobec powyższego, pismem z dnia 21 lipca 2017 r., zgodnie z art. 61 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257) i art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono strony oraz podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego, wyznaczając jednocześnie termin do zapoznania się z dokumentami stanowiącymi podstawę do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. pismem z dnia 8 sierpnia 2017 r. zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz wskazano na możliwość dokonania oceny zgromadzonego materiału dowodowego i wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji administracyjnej. W przewidzianym terminie nie zgłoszono zastrzeżeń, co do sposobu i celu wykonania urządzeń wodnych, likwidacji rowu oraz korzystania z wód.

Po przeanalizowaniu dostarczonej przez wnioskodawcę dokumentacji oraz całości materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym uznano, iż nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Podstawę techniczną niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny oraz jego uzupełnienie opracowany przez Biuro Obsługi Nieruchomości INTERDOM z siedzibą w Lublińcu.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław 2. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Oławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a KPA).



Zup. STAROSTY
Piotr Łuciw
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Przemysław Dłubała - pełnomocnik
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
3. Wanda Charko
4. Wacław Charko
5. a/a

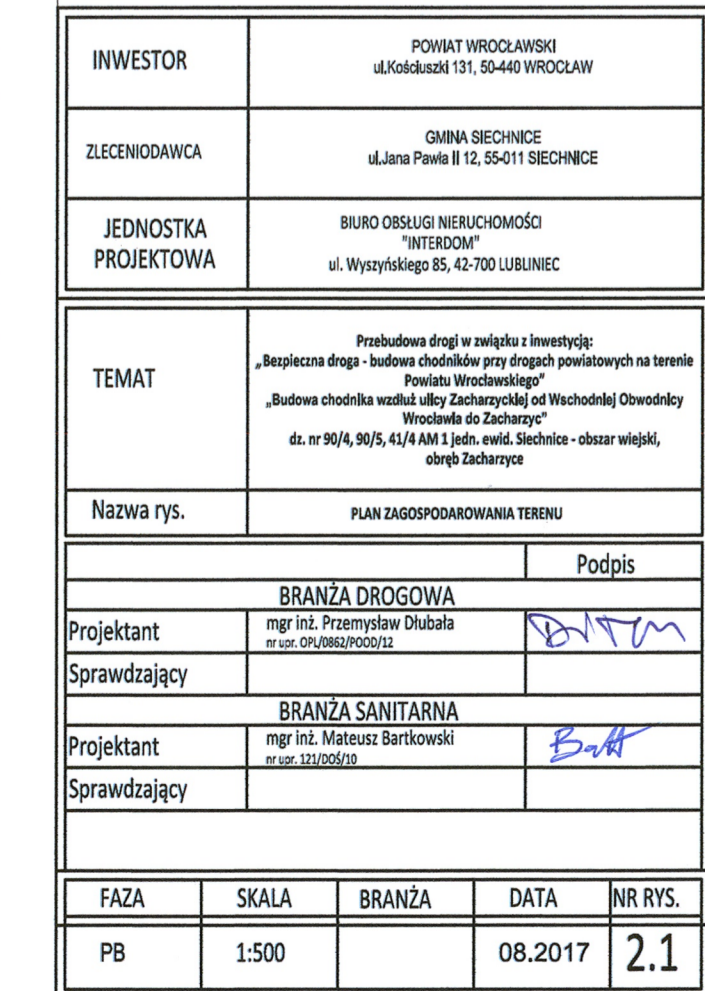
Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu
3. Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Sprawę prowadziła:

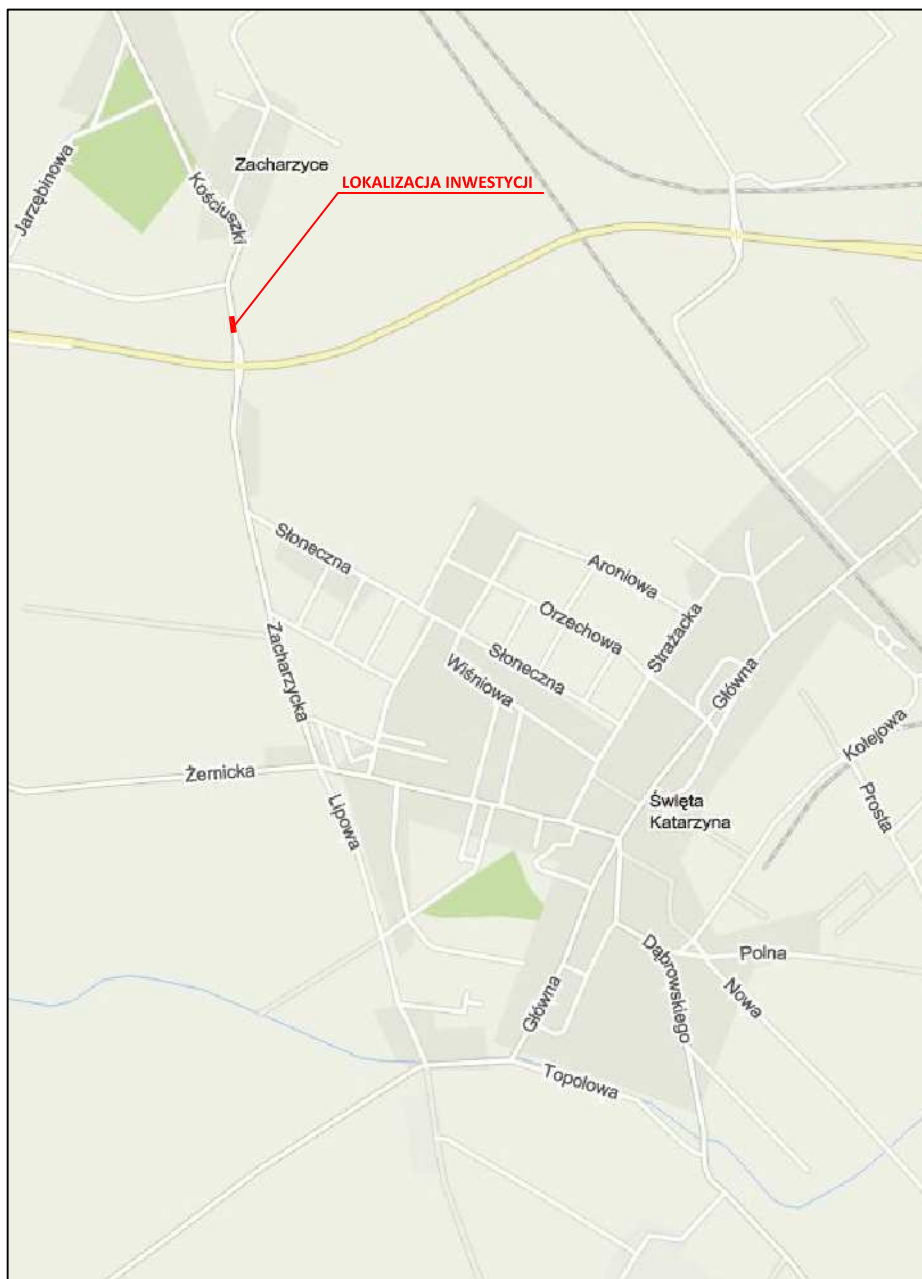
Agnieszka Truskawiecka
Inspektor w Wydziale Ochrony Środowiska
tel. 71 301 15 57
agnieszka.truskawiecka@starostwo.olawa.pl

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 t.j.)



WROCLAW 15.09.2016

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszkii 131, 50-440 WROCŁAW			
ZLECENIODAWCA	GMINA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika z przylegającą ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Zacharyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharyc” dz. nr 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharyce			
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PZT	1:15 000	DROGI	08.2017	1.1

0:14:10:10:4:4
Clocks 1:500

Granice w kolczym są wynikiem pomiaru kartometrycznego (digitalizacji)














KONIEC OPRACOWANIA

POCZATEK OPRACOWA	
0+000.00	12/12

Ważne Zgłoszenia

Arkusz 2

LEGENDA

-  - granice MPZP
-  - granice ewidencyjne
-  - projektowany Kanałyzik
-  - projektowany Kanałyzik oddzielny
-  - projektowane obrotzie
-  - namierzalich chodnika (koszka betonowa)
-  - projektowany kanał odcieczowy
-  - projektowana studnia
-  - projektowany wypust
-  - Wylot przychylony
-  - umocnienie skarp i dna rowu



0:17:10:10:7:7;
Clocks 1:500

Granice w kolczym są wynikiem pomiaru kartometrycznego (digitalizacji)



Odcinek kanalizacji deszczowej i wylot
zgodnie z odrębnym opracowaniem












Упраcowanie.

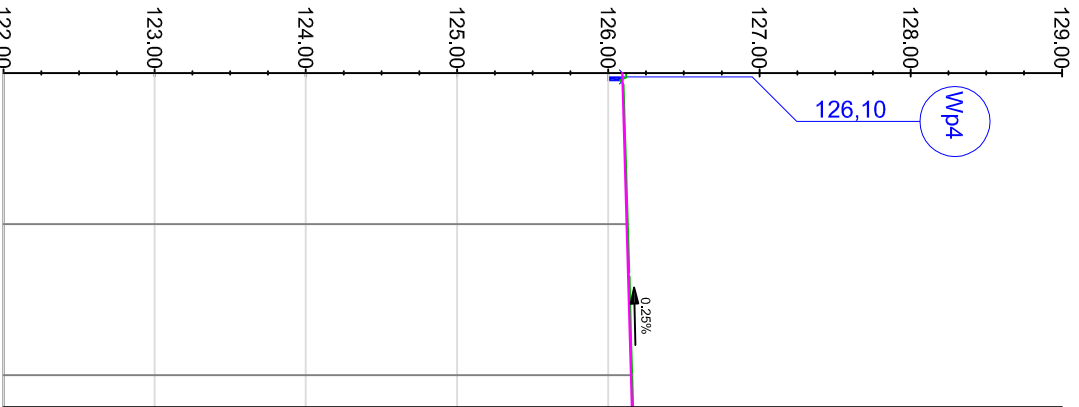
GM ROADS POLSKA SP. Z O.O.
ul. Młodawska 41, Łazany
58-120 Żabów
REGON: 020975447 NIP: 884-269-07-8

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Maciej Jędrusiński
nr uprawnień zawodowych: 20347

[illegible]

LEGENDA

-  - granice MPZP
-  - granice ewidencyjne
-  - projektowany krawężnik
-  - projektowane krawężnik ochronny
-  - projektowane drzwi
-  - nawierzchnia chodnika (koszka betonowa)
-  - projektowany kanał odczułowy
-  - projektowana ścieżka
-  - projektowany wypust
-  - wydł przedzielający
-  - umocnienie skarp i dna rowu



POZIOM ODNIESIENIA	122.00	126.13	126.16
Rzędne niwelety		126.13	126.16
Rzędne istniejące		126.13	126.16
Różnice rzędnych	0.01	0.00	
Elementy niwelety	L=45.22m i=0.25%		
Elementy trasy	PROSTA L=20.10m		
Odległości	10.00	20.00	
Kilometraż	0+000	0+020	

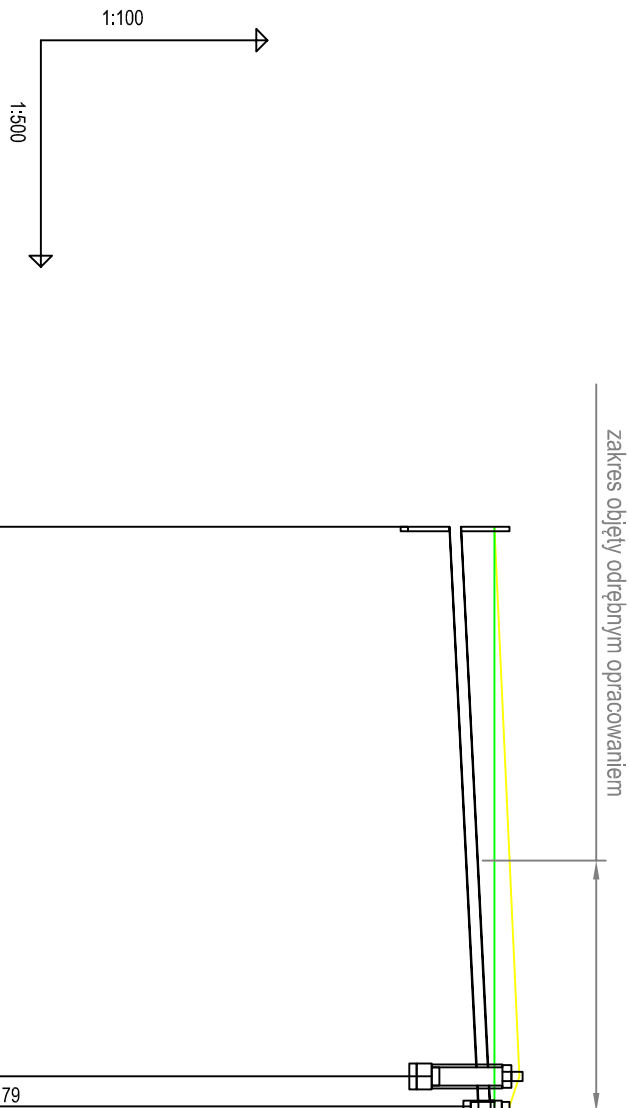
- LEGENDA
- teren istniejący
 - profil ścieku przykrawężnikowego
 - projektowany wpust

INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW
ZLECENIODAWCA	GINNA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINEC

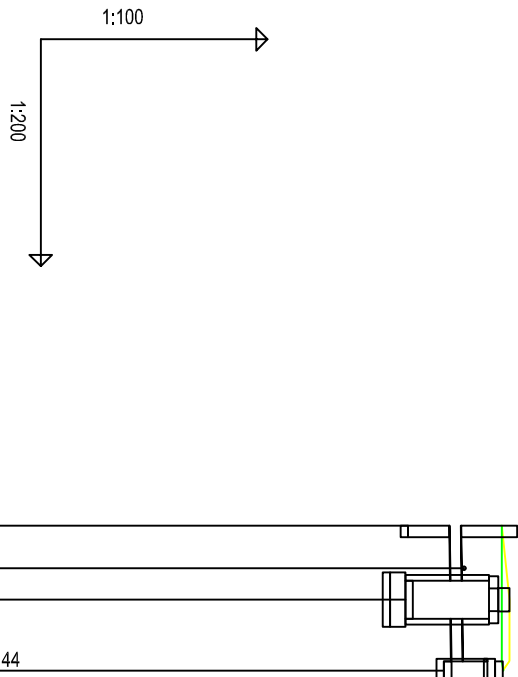
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzewskiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzew” dz. nr 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharzewce
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Przemysław Dziubała	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kempisty	drogowa
nr upr.	111/DOŚ/15	
Projektant		
Sprawdzający		
Projektant		
Sprawdzający		

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PAB	1:500	DROGI	08.2017	3.1



OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓJNIAWCZY		Wp2 115.00 m n.p.m.	Wylot	
RZĘDNA TERENU PROJ.		126.00	126.33	Studnia, Rz.d.=125.27
RZĘDNA TERENU ISTN.		126.00	126.20	Wpust deszczowy bez osadnika, Rz.d.=125.79
RZĘDNA DNA KANAŁU	125.41	125.77	125.79	
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.59	0.56	0.41	
SPADKI, DŁUGOŚCI		1%	36.5m	
ŚREDNICA, MATERIAŁ			DN160 L=38.5m	
ODLEGŁOŚCI	0.0		36.5	36.5
HEKTOMETRY			2.0	2.0
	Wp2Z 0			D32 Wp



1:200			
OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY		WOW 115,00 m.n.p.m.	
RZĘDNA TERENU PROJ.	126.10	Wylot	Istn. kabel energ.
RZĘDNA TERENU ISTN.	126.10		Studnia DN1000, Rz.d.=124.92
RZĘDNA DNA KANAŁU	125.41	126.10	126.11
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.69	0.78	0.67
SPADKI, DŁUGOŚCI		0.7% 4.0m	
ŚREDNICA, MATERIAŁ		DN160	
ODLEGŁOŚCI	0.0	2.0	4.0
HEKTOMETRY		WpZ1 2.0	D7 2.0 Wp0 0

INWESTOR	<p>POMIAT WROCŁAWSKI</p> <p>ul.Kosińskiego 131, 50-440 WROCŁAW</p>
ZLECENIODAWCA	<p>GINNA SIECHNICE</p> <p>ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>BIURO OBSŁUGI INIERCJOWOŚCI</p> <p>"INTERDOM"</p> <p>ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINEC</p>

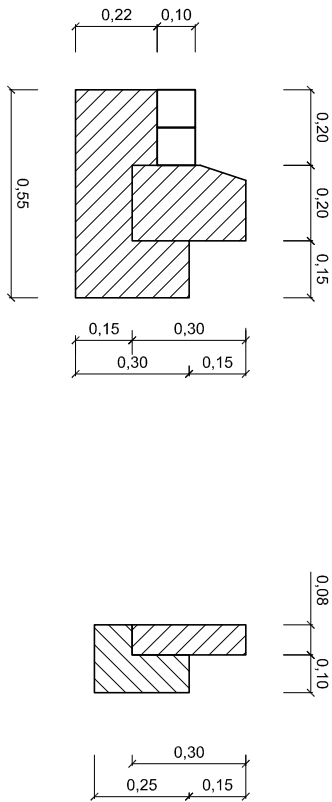
<p>Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga – budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wroclawskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharyczki w Wschodniej Olszynie Wschodnia do Zacharyczki” dot. m. 90/5, 137/6 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharyczki</p>	<p>TEMAT</p>
<p>Nazwa rys.</p>	<p>PROFIL KANAŁIZACJI DESZCZOWEJ</p>

Specjalność		Podpis
BRANŻA DROGOWA		
projektant	mgr inż. Przemysław Dlubala nr upraw. 04U/0852/P/0001/12	drogowa
wykonalca	mgr inż. Tomasz Kempisty nr upraw. 11U/005/15	drogowa
BRANŻA SANITARNIA		
projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upraw. 12U/005/10	instalacyjna
wykonalca	mgr inż. Grzegorz Mateusiak nr upraw. 31S/005/14	instalacyjna

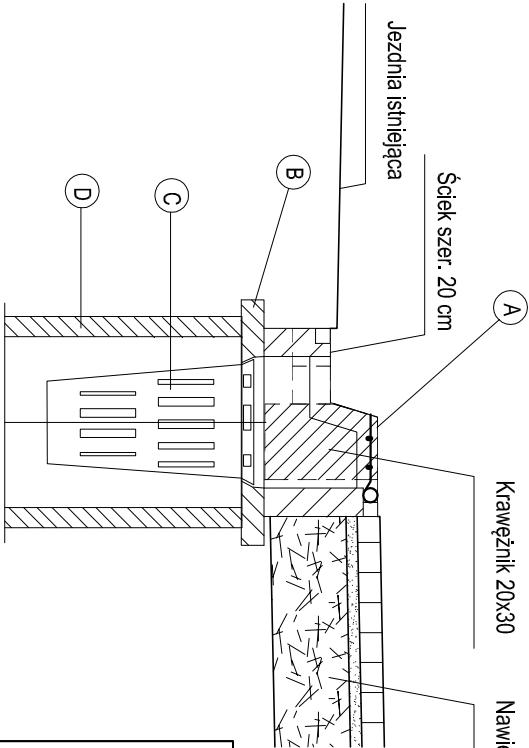
FAZA	SKALA	BRANŽA	DATA	NR RYS.
PZT	1:100/500	DROGI	08.2017	3.2

Szczegóły posadowienia elementów drogowych
skala 1:20

Krawężnik ze ściekiem Obrzeże



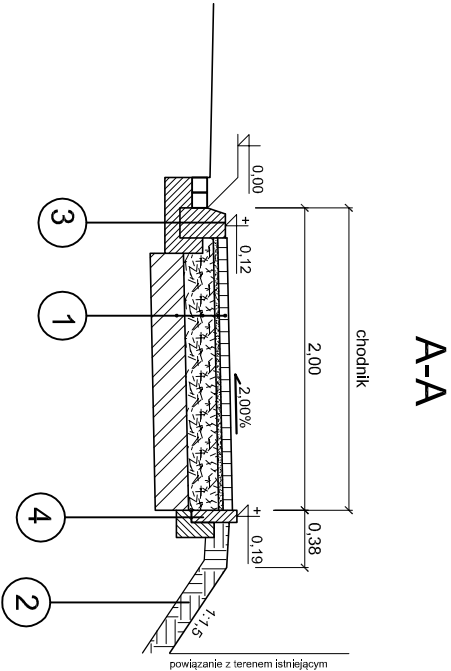
Szczegóły wpustu ulicznego
skala 1:20



- A. Wpust uliczny boczny C250 PN EN 124
(odlew żelazny z betonem)
B. Płyta oddziałująca 650x350x60mm
do wpustu ulicznego bocznego
C. Osadnik zanieczyszczeń (kosz) DN 352/225 wys. 575mm
D. Kręgi pośrednie DN450/550 wys. 0,570, 0,295, 0,195

INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW
ZLECENIODAWCA	GINNA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC

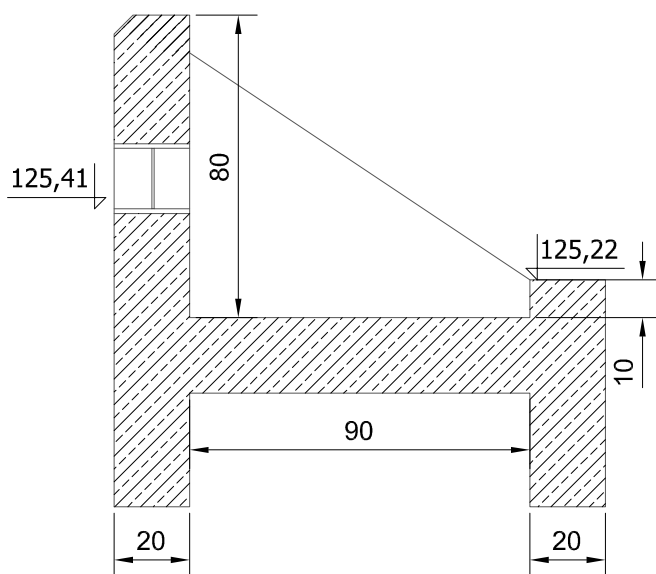
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyc” dz. nr 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharzyce		
Nazwa rys.	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE		
		Specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kempisty	drogowa	
nr upr. 111/DOŚ/15			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA
PZT	1:500	DROGI	08.2017
			NR RYS.
			4.1



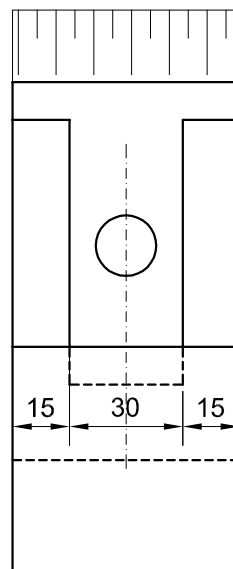
1	Kosztka betonowa gr. 8cm podsypana cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm warsta kruszywa lamowanego 0/3,15mm, - gr. 15 cm grunt stabilizowany cementem Rcm=15z-5Mpa - gr. 22 cm podłoże gruntowe	3	Krawężnik betonowy 20x30 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm podłoże gruntowe
2	ława gr. 15cm	4	obrzeże betonowe 8x80cm ława betonowa z blokami C8/10 gr. 10cm podłoże gruntowe

WYLOT WG KPED 02.16

WIDOK Z BOKU



WIDOK OD CZOŁA



INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI ul.Kościuszki 131, 50-440 WROCŁAW			
ZLECENIODAWCA	GMINA SIECHNICE ul.Jana Pawła II 12, 55-011 SIECHNICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	Przebudowa drogi w związku z inwestycją: „Bezpieczna droga - budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego” „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zacharzyckiej od Wschodniej Obwodnicy Wrocławia do Zacharzyn” dz. nr 90/5, 137/4 AM 1 jedn. ewid. Siechnice - obszar wiejski, obręb Zacharzynce			
Nazwa rys.	SCHEMAT PREFABRYKOWANEGO WYLOTU DO ROWU WG KPED 02.16			
		Specjalność	Podpis	
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kempisty nr upr. 111/DOŚ/15	drogowa		
BRANŻA SANITARNA				
Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10	instalacyjna		
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Mateusiak nr upr. 315/DOŚ/14	instalacyjna		
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PZT	1:50	DROGI	08.2017	4.2